

Pan Łukasz Chrostowski
Burmistrz Miasta
Przasnysza



**Petycja w sprawie zaniechania budowy nienormatywnego
ciągu pieszo-rowerowego w ulicy ks. P. Ściegiennego po
stronie południowej**

Jako mieszkańcy ulicy ks. P. Ściegiennego, pragniemy wyrazić ubolewanie, że planowanie inwestycji dotyczącej budowy ciągu pieszo-rowerowego odbyło się bez konsultacji z nami. O inwestycji dowiedzieliśmy się przypadkowo, po wykonaniu projektu budowlanego i złożeniu wniosku zgłoszenia budowlanego.

Według nas budowa ścieżki pieszo-rowerowej w tej lokalizacji nie znajduje uzasadnienia przede wszystkim ze względów na potrzebę jej użytkowania. Ruch pieszy i rowerowy na ulicy ks. P. Ściegiennego jest bardzo znikomy zarówno w tygodniu, jak i również w weekendy. Wobec powyższego potencjalna ścieżka nie służyłaby mieszkańcom jak i osobom z najbliższej okolicy.

Istotny aspekt stanowi ekologia. Utwardzenie nawierzchni spowoduje szybki odpływ i zmniejszenie powierzchni wsiąkania wód opadowych. Szybki odpływ wody opadowej wywoła konieczność zwiększonego podlewania roślin od strony ulicy, a jest ich bardzo dużo.

Kolejnym argumentem przeciw budowaniu ścieżki pieszo-rowerowej w projektowanej lokalizacji tj. południowej stronie ulicy, jest bezpieczeństwo potencjalnych użytkowników ścieżki jak i kierowców. Po tej stronie ulicy znajdują się słupy energetyczne, zmniejszające znacząco szerokość projektowanej ścieżki. Dodatkowo od południowej strony ulicy ks. P. Ściegiennego znajduje się skrzyżowanie z ulicą Narutowicza, co dodatkowo zmniejsza bezpieczeństwo i powoduje konieczność modernizacji istniejących krawężników. **Przepisy prawa budowlanego wykluczają (zabraniają) usytuowania ścieżki pieszo-rowerowej ze słupami energetycznymi w jej przebiegu, jeżeli istnieje możliwość wybudowania ścieżki pieszo-rowerowej bez słupów w świetle.** Taka możliwość istnieje po północnej stronie ulicy Ks. P. Ściegiennego. Usytuowanie sieci gazowej i wodociągowej znajdujące się po północnej stronie ulicy nie jest czynnikiem zakazującym budowy tam ścieżki pieszo-rowerowej (**konsultowane z projektantem drogowym**). Należy dodać, że w miejscu projektu ścieżki (utwardzenia) znajduje się projekt sieci energetycznej średniego napięcia.

Po stronie południowej ulicy ks. P. Ściegiennego znajduje się więcej bram i furtek, niż po stronie północnej. Jest to kolejny czynnik, który ze względu na bezpieczeństwo warunkuje inne usytuowanie ścieżki pieszo-rowerowej. Rowerzysta czuje się bezpieczniej jadąc mało ruchliwą ulicą o prędkości dopuszczalnej do 30km/h, niż zbyt wąską ścieżką rowerową z dużą ilością bram, z których kierowcy wyjeżdżając, nie mają praktycznie żadnej widoczności.

Znaczącym problemem jest fakt, że nawierzchnia asfaltu została wybudowana o 10cm wyżej, niż zakładał projekt budowlany (okolica skrzyżowania ul. ks. P. Ściegiennego i Narutowicza). Powoduje to zalewanie działki wodą opadową, a dodatkowe zwiększenie powierzchni utwardzonej uniemożliwi odpływ wody i zwiększy zalewanie posesji.

Reasumując- znikomy ruch pieszo -rowerowy, aspekty ekologiczne, **bezpieczeństwo potencjalnych użytkowników**, fakt wybudowania istniejącej nawierzchni o 10cm wyżej niż przewidywał projekt (okolica skrzyżowania ul. ks. P. Ściegiennego i Narutowicza) wywołują nasze zaniepokojenie. W związku z tym wyrażamy sprzeciw, wobec budowy nienormalywnego ciągu pieszo-rowerowego w ulicy Ks. P. Ściegiennego po stronie południowej.

Prosimy o wnikliwą analizę i pozytywne ustosunkowanie się do naszych argumentów.

Z wyrazami szacunku

Mieszkańcy ulicy ks. P. Ściegiennego