

## **UZASADNIENIE**

W dniu 7 maja 2019 r. do Urzędu Miasta w Przasnyszu wpłynęła petycja mieszkańców ulicy ks. Jana Twardowskiego w przedmiocie budowy drogi. Mieszkańcy w rzeczonym piśmie apelują, aby Miasto Przasnysz zabezpieczyło środki finansowe i przeprowadziło inwestycję drogową polegającą na budowie nawierzchni asfaltowej wraz z poszerzeniem ulicy ks. Jana Twardowskiego. Aktualnie droga ta ma 3 metry szerokości i jest usypana żwirem. Przy drodze aktualnie znajduje się pięć zabudowań. Docelowo w przyszłości planowane są w tej okolicy inwestycje związane z budownictwem mieszkaniowym. Jak wskazują Mieszkańcy, aktualnie stan drogi stanowi poważne utrudnienie nie tylko dla mieszkańców nieruchomości przyległych, ale także utrudnia on bieżącą obsługę komunalną służb miejskich. Zdarzyło się, że spółka komunalna nie odebrała odpadów przez trudność z dojazdem. Szerokość drogi stanowi utrudnienie także dla pogotowia ratunkowego, policji, a także dla firm budowlanych i innych usługodawców (np. firm energetycznych, wodociągowych itd.). Samochody poruszające się tą drogą przejeżdżają z dużą prędkością blisko ogrodzeń, co powoduje ryzyko wypadków. Jesienią po ulewnych deszczach pojawiają się dziury i błoto, co utrudnia dotarcie do posesji. Latem z kolei, podczas suszy, po przejechaniu samochodu unoszą się tumany kurzu, który osiada na elewacji oraz szkodzi zdrowiu.

Z uwagi na brzmienie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506), sprawę skierowano na posiedzenie Komisji Skarg Wniosków i Petycji. Komisja podczas posiedzenia w dniu 30 lipca 2019 r. zarekomendowała Radzie Miejskiej podjęcie uchwały w przedmiocie zasadności petycji. Rada Miejska po zapoznaniu się z opinią Komisji, uznała, że uwagi prezentowane przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji oraz uwagi zawarte w treści petycji są słuszne.

Aktualny stan drogi powoduje znaczne i realne dla nich uciążliwości. Droga stanowi działkę ewidencyjną o nr 315/13 będącą własnością Miasta Przasnysz. Rada Miejska w Przasnyszu uchwałą nr XL/289/2006 z dnia 31.08.2006 r. zatwierdziła projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego pn. „Waliszewo”. Teren ten został także objęty aktualnym planem zagospodarowania przestrzennego w uchwale XXXIV/260/2017 z dn. 27.04.2017 r. Co oznacza, że Rada Miejska już wypowiedziała się co do zasadności planowanej inwestycji i widzi konieczność jej realizacji. Nie podjęto jednak innych działań z tym związanych. W Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego, ulica oznaczona jest symbolem 12 KDL i jej docelowa szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 12 m. Uchwałą Rady Miejskiej Nr IX/52/2011 z dnia 25.02.2011 r. została zaliczona do dróg publicznych. W chwili obecnej droga ma szerokość ok. 3 metrów i ma podłoże żwirowe. Do drogi z jednej strony przylega działka ewidencyjna o numerze 314, która częściowo w Miejscowym Planie przeznaczona jest na poszerzenie istniejącej drogi. Z drugiej strony znajdują się nieruchomości przeznaczone pod budowę domów jednorodzinnych.

Miasto dokonuje sukcesywnie wykupów nieruchomości przeznaczonych w planie na cele publiczne (budowę dróg) oraz na budowę infrastruktury technicznej. Przed przystąpieniem do budowy ul. ks. Jana Twardowskiego wymagane jest podjęcie szeregu działań związanych w pierwszej kolejności z wydzieleniem działki przeznaczonej pod ulicę, wykupem gruntu, sporządzeniem dokumentacji technicznej, uzyskaniem stosownych pozwoleń, w tym uregulowania jej stanu prawnego, no i przede wszystkim zagwarantowania

środków w budżecie Miasta. Jest to zadanie wymagające dużego nakładu finansowego, ale jednocześnie niezbędne z uwagi na niedogodności związane z korzystaniem przez Mieszkańców mających posesje wzdłuż ulicy. Obecna szerokość pasa drogowego uniemożliwia wybudowanie infrastruktury technicznej, a także utrudniony jest dojazd do posesji – pogotowia, straży pożarnej, policji, przedsiębiorców komunalnych. Stąd też postuluje się analizę możliwości uwzględnienia ww. inwestycji w budżecie Miasta Przasnysza w najbliższych latach budżetowych.