

- Inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i powszechnie stosowane rozwiązania.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

I.4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

I.4.1. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w północno-środkowej części miasta Przasnysz. Ul. Bukowa początek swój przyjmuje na skrzyżowaniu z ulicą Sosnową, natomiast koniec na skrzyżowaniu z ulicą Sadową.

Ulica Bukowa posiada skrzyżowania z drogami publicznymi:

- w hm 0+00,00 z drogą gminną nr 320803W – ul. Sosnową;
- w hm 0+86,26 z drogą gminną nr 320732W – ul. Klonową;
- w hm 3+07,68 z drogą gminną nr 320796W – ul. Sadową;

Ulica Bukowa posiada przekrój 1/2 jednojezdniowy z dwoma pasami ruchu o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok. 6,00m obramowanej z obu stron krawężnikiem betonowym. Na początkowym odcinku od hm 0+00,00 do hm 1+74,98 po obu stronach jezdni za krawężnikiem betonowym zlokalizowany jest chodnik dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,00 m. Po stronie południowej pomiędzy chodnikiem a jezdnią zostały miejscami wydzielone zatoki postojowe dla samochodów osobowych. Na dalszym odcinku od hm 1+74,98 po stronie północnej ulicy za krawężnikiem betonowym znajduje się pas zieleni o szerokości 1,00m, następnie chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,50m oraz ponownie pas zieleni. Po stronie południowej za krawężnikiem betonowym znajduje się pas zieleni. Na terenie inwestycji zlokalizowane są zjazdy na przyległe do ulicy nieruchomości. Nawierzchnia zjazdów wykonana jest z mieszanki bitumicznej na podbudowie z tłucznia kamiennego.

Na odcinku objętym opracowaniem znajduje się infrastruktura techniczna w postaci podziemnej sieci teletechnicznej, wodociągu, kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz napowietrznej linii elektroenergetycznej. Na istniejących słupach umieszczone są lampy oświetlenia ulicznego.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna oraz obiekty handlowo-usługowe.

Ulica Bukowa stanowi połączenie ulicy Sosnowej z ulicą Sadową oraz stanowi dojazd do przyległych nieruchomości. Ruch pojazdów umiarkowany w większości samochodów osobowych z porannym i popołudniowym szczytem.

I.4.2. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Remont ulicy Bukowej polegać będzie na wykonaniu frezowania istniejącej konstrukcji nawierzchni, następnie wykonanie nowej z betonu asfaltowego. Ponadto zakres prac obejmuje ustawienie w miejscu istniejących nowych krawężników betonowych, wykonanie nowej nawierzchni na zjazdach. W rejonie zjazdów do garaży zostanie wykonany nowy chodnik dla pieszych z betonowej kostki brukowej.

Zakres robót obejmuje także regulację studzienek i zaworów istniejącej infrastruktury podziemnej zlokalizowanej w granicy opracowania.

I.5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

I.5.1. Parametry techniczne:

- | | |
|--------------------|-------------------------|
| • Klasa drogi | - droga gminna klasy D, |
| • Kategoria ruchu | - KR 2, |
| • Szerokość jezdni | - 6,00 m, |