



2. Konstrukcja zjazdów typ I	
kostka brukowa betonowa	gr. 8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3-5cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/70	gr. 20cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 35%	gr. 15cm
mrozochronna/odsączająca o k _{wp} ≥ 8m/dobę z gruntu niewysadzinowego	
Podłoże E ₃ ≥ 80 MPa	

Elementy betonowe	
5. krawężnik betonowy 15x30 cm	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
tawa betonowa z betonu C 12/15	gr. 15cm
6. krawężnik betonowy najazdowy 15x22,5 cm	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
tawa betonowa z betonu C 12/15	gr. 15cm
7. ściek z kostki betonowej 10x10 cm	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
tawa betonowa z betonu C 12/15	gr. 15cm
8. obrzeże betonowe 8x30 cm	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
tawa betonowa z betonu C 12/15	gr. 15cm
9. opornik betonowy 12,5x25 cm	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
tawa betonowa z betonu C 12/15	gr. 15cm

Investor:	Burmistrz Miasta Przasnysz ul. J. Kilińskiego 06-300 Przasnysz	Nr rys.: 4.3
Jedn. projektowa:	NADZÓR PROJEKTOWANIE - Obsługa Inwestycji Drogowych mgr inż. Hubert Kowalski ul. Warszawska 25/6, 13-100 Nidzica tel. 500-260-829	Skala: 1:50
Nazwa obiektu:	REMONT UL. BUKOWEJ W PRZASNYSZU	Data: 04.2023
Nazwa rysunku:	PRZEMOCENIE NORMALNE ZJAZDY	
Brancha drogowo:	mgr inż. Hubert Kowalski	
Projektant:	WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH mgr inż. Hubert Kowalski	
Asystent projektanta:	mgr inż. Piotr Kowalski	