

POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI

Ul. Matuszewskiego od km 0+014 do km 0+326,45

L=312,45m

1. **Warstwa ściernalna** grub. 4cm (jezdnia główna +skrzyżowania z ul. bocznymi)
 - Jezdnia główna $P1=(326,45-14)*6,0=312,45*6=1874,7m^2$
 - skrzyżowanie z ul. Nową km 0+123,25 str. l + str. p.
 $P2=7,3*4,0+(5*5-3,14*5*5*0,25)*2+6,7*4,0+(5*5-3,14*5*5*0,25)*2=$
 $= 29,2+10,74+26,8+10,74=77,48m^2$
 - skrzyżowanie z ul. Spółdzielczą w km 0+204,26 Str. l+ str. p.
 $P3=7,3*4,0+(5*5-3,14*5*5*0,25)*2+6,5*4,0+(5*5-3,14*5*5*0,25)*2=$
 $=29,2+10,74+26+10,74=76,68m^2$
 - skrzyżowanie z ul. Różaną w km 0+246,5
 $P4=5,0*6,0+(5*5-3,14*5*5*0,25)+(4*4-3,14*4*4*0,25)+9*6,0+(6*6-3,14*6*6*0,25)*2=$
 $= 30+5,37+3,44+54+15,48=108,29m^2$
 - dodatkowa powierzchnia przy skrzyżowaniu z ul. Wojska Polskiego w km 0+3226,45
 $P5=6+17,6=23,6m^2$
- RAZEM $P_s= 1874,7+77,48+76,68+108,29+23,6=2160,75=2161m^2$**
2. **Warstwa wiążąca** grub. 4cm **$P_w=2161m^2$** (powierzchnia wg. obliczeń pnt.1).
3. **Powierzchnia poszerzenia istniejącej nawierzchni jako podbudowy po stronie lewej od ulicy Różanej do ulicy Wojska Polskiego**
 $P_p=10+60*0,90+7=71,0m^2$
4. **Powierzchnia frezowania** istniejącej nawierzchni bitumicznej grub. 4cm.
 $P_f=2161-71=2090m^2$