

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

**Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego : Przebudowa ulicy Pięknej w Przasnyszu**

**Zakres inwestycji w granicach robót obejmuje:**

odcinek od ul. Miłej do ul. Mazowieckiej, tj. od km 0+000 do km 0+129,56, długość **129,56m**

**Lokalizacja :** Przasnysz , powiat przasnyski, województwo mazowieckie.

**Branża : drogowa**

**Nazwy i kody ze wspólnego Słownika Zamówień**

**CPV 45 23 31 20 - 6 Roboty w zakresie budowy dróg**

- grupa robót 452
- klasa robót 4523
- kategoria robót 45233

**Zamawiający: Miasto Przasnysz**

adres siedziby: ul. J. Kilińskiego 2  
06-300 Przasnysz

**Nazwa i adres podmiotu opracowującego przedmiar robót:**

AS Projekt Agnieszka Kowalczyk - Suwara  
04-690 Warszawa, ul. Mydlarska 55

**Imię i nazwisko osoby opracowującej przedmiar robót: Krystyna Suwara**

**Data opracowania przedmiaru robót : 20.08.2022r.**

.....  
*Podpis osoby opracowującej przedmiar*

OPIS TECHNICZNY do przedmiaru robót  
( krótka charakterystyka robót.)

Przedmiar robót opracowano na podstawie **Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r.** w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno -użytkowego / **Dz. U. 2021r. poz. 2454/**

Roboty budowlane objęte niniejszym opracowaniem dotyczą przebudowy przebudowa drogi gminnej- ulicy Pięknej w Przasnyszu. , na odcinku od Miłej do ul. Mazowieckiej. Długość odcinka wynosi 129,56 m

**Zakres inwestycji w granicach robót obejmuje:**

odcinek od ulicy Miłej do ul. Mazowieckiej ,tj. od km 0+000 do km0+129,56. Długość odcinka wynosi 129,56 m

**Lokalizacja robót:** Projektowana inwestycja realizowana jest na terenie miasta Przasnysz w województwie mazowieckim.

**Inwestor:** Inwestorem jest Burmistrz Miasta Przasnysz.

**Zakres przebudowy ulicy**

Ulica Piękna stanowi dojazd do nieruchomości zabudowanych gęsto niską zabudową jednorodzinną. Jest włączona na skrzyżowaniach do ulic zbiorczych (Miłej i Mazowieckiej ).

Ulica usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości 6,0 m. Nawierzchnia asfaltowa istnieje na całej szerokości pasa drogowego i jest spękana i mocno zdeformowana.

W ulicy zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu, takie kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć ciepłownicza, fragment linii kablowych energetycznych, napowietrzna linia energetyczna oraz przechodzący poprzecznie kanał deszczowy..

Celem przebudowy jest poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu. Przebudowa będzie realizowana w granicach istniejących działek pasa drogowego i obejmuje wymianę nawierzchni jezdni .

W projekcie przewidziano rozebranie istniejącej nawierzchni asfaltowej i ułożenie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej, przy czym jezdni o szerokości 4 m wykonana będzie z kostki grafitowej a opaski na pozostałej szerokości pasa drogowego z kostki koloru szarego .

Odwodnienie następuje poprzez spadki poprzeczne i podłużne, w tym ściek uformowany z kostki brukowej w środku jezdni. Ściekiem woda odprowadzana jest do studzienki ściekowej zlokalizowanej w najniższym punkcie niwelety jezdni , a dalej do istniejącego kanału deszczowego

W zakres prac wchodzi również oznakowanie i wymiana pokryw na studniach kanalizacyjnych oraz regulacja pionowa urządzeń na sieciach uzbrojenia terenu , z dostosowaniem ich do poziomu nowej nawierzchni .

**Podstawowe parametry techniczne**

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- jezdni o szerokości 4,00 m, + opaski o szer.2\*1,00m
- kategoria ruchu KR-I

**Konstrukcja nawierzchni jezdni :**

- betonowa kostka brukowa o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grub. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm (grub. 20 cm
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.