

# PROJEKT TECHNICZNY

## Przebudowa ulicy Broniewskiego i ulicy Matuszewskiego w Przasnyszu

Adres inwestycji: 142201\_1 Przasnysz, obręb 0001 Przasnysz  
działki nr ew. 1237, 1403 1429, 1481, 1496, 1328, 1347, 1359, 1368, 1378

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

<i>Inwestor</i>	<b>Burmistrz Miasta Przasnysz</b>	
<i>Wykonawca</i>	AS Projekt, Warszawa	
<i>Rodzaj projektu</i>	<b>Projekt techniczny</b>	
<i>Projektant</i>	dr inż. Tadeusz Suwara upr. nr GDDP 1-94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Warszawa, lipiec 2022 r.

## SPIS TREŚCI

Strona

### PROJEKT TECHNICZNY

Plan orientacyjny .....	1
Oświadczenia .....	2
Uprawnienia .....	3

### CZĘŚĆ OPISOWA

1. Charakterystyka techniczna inwestycji .....	10
2. Charakterystyczne parametry techniczne drogi .....	11
3. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiekту budowlanego .....	11
4. Konstrukcja nawierzchni .....	12

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

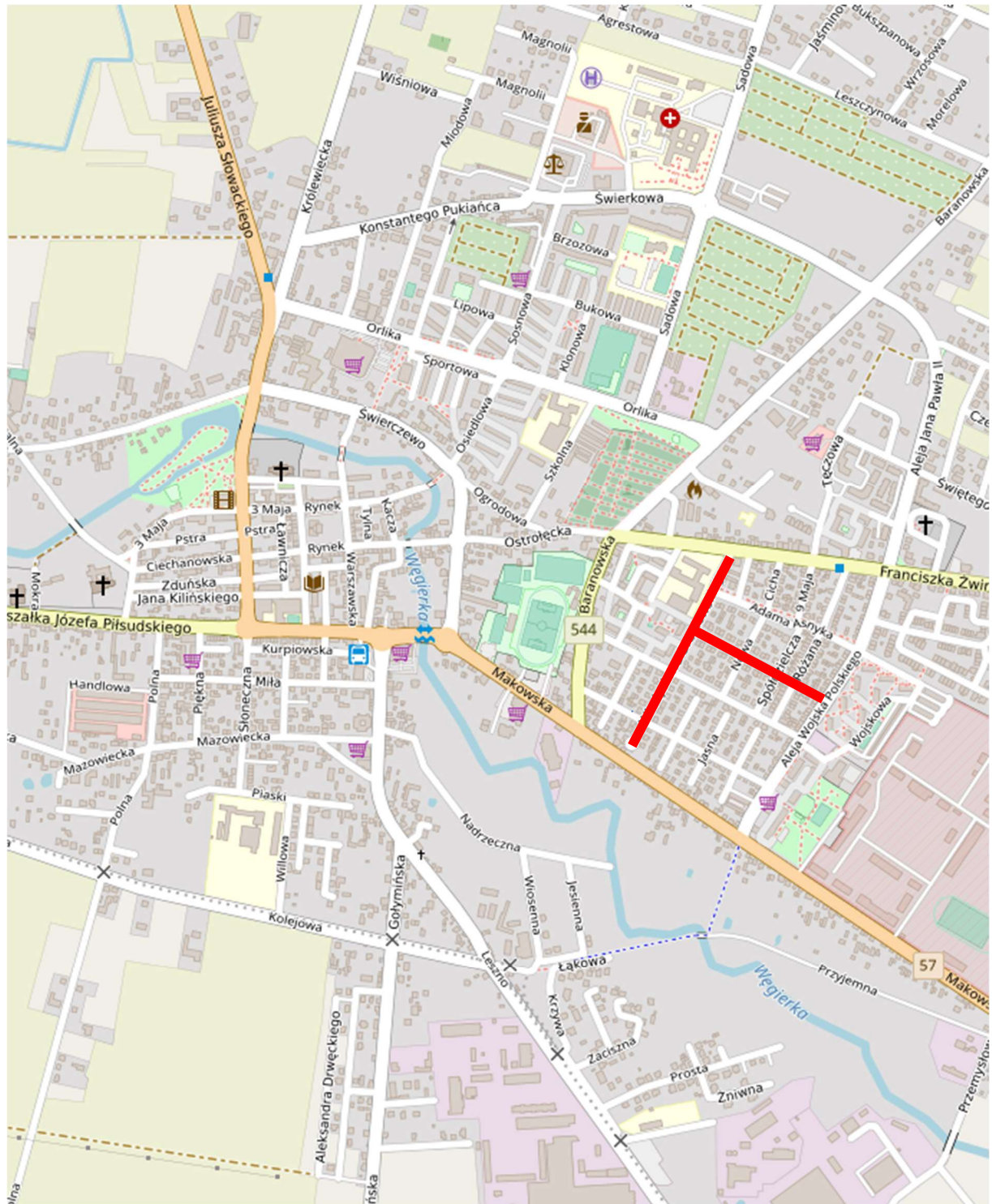
Plan sytuacyjny .....	13
Przekroje normalne .....	15
Profile podłużne .....	17
Przekroje poprzeczne .....	18
Plan rozbiórki .....	22
Wyniesione przejście dla pieszych .....	23

### OPINIA GEOTECHNICZNA - z dokumentacją badań podłoża gruntowego

-

## PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1: 15 000



## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust.3d pkt.3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz.1333 ze zm.) **Projekt techniczny przebudowy ulicy Broniewskiego i ulicy Matuszewskiego w Przasnyszu** został wykonany zgodnie z materiałami do zgłoszenia, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

dr inż. Tadeusz Suwara  
upr. nr GDDP 1/94

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust.3d pkt.3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz.1333 ze zm.) **Projekt techniczny przebudowy ulicy Broniewskiego i ulicy Matuszewskiego w Przasnyszu** został wykonany zgodnie z materiałami do zgłoszenia, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara  
upr. nr MAZ/0403/POOD/10

# CZEŚĆ OPISOWA

## Przebudowa ulicy Broniewskiego i ulicy Matuszewskiego w Przasnyszu

### 1. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych ulicy Żeromskiego i ulicy Matuszewskiego w Przasnyszu wraz z trzema łącznikami (ulicami poprzecznymi) o łącznej długości ok. 773,5 m w powiecie przasnyskim w województwie mazowieckim.

Ulica Broniewskiego łączy ulice Żeromskiego, Starzyńskiego, Asnyka oraz Żwirki i Wigury.

Ulica Broniewskiego usytuowana jest częściowo na osiedlu domów jednorodzinnych a częściowo w obszarze o charakterze usługowym. Można wyróżnić trzy odcinki o nieco innym zagospodarowaniu:

- 1) Od początku do ul. Starzyńskiego. W pasie drogowym o szerokości ok. 22 m zlokalizowana jest jezdnia o szerokości 6,0 m, chodniki przy granicy pasa drogowego o szerokości 2,0 i 2,5 m, zatoki postojowe o szerokości 2,5 m i szerokie pasy zieleni między jezdnią a chodnikami.
- 2) Od ul. Starzyńskiego do ul. Asnyka. W pasie drogowym o szerokości ok. 27 m zlokalizowana jest jezdnia o szerokości 6,0 m, chodniki przy granicy pasa drogowego o szerokości 2,0 i 3,0 m, stanowiska parkingowe prostopadłe po lewej stronie ulicy i zatoki postojowe o szerokości 2,5 m po prawej stronie oraz szeroki pas zieleni między jezdnią a chodnikiem po prawej stronie.
- 3) Od ul. Asnyka do ul. Żwirki i Wigury. W pasie drogowym o szerokości ok. 19 m zlokalizowana jest jezdnia o szerokości 6,0 m, chodniki przy granicy pasa drogowego o szerokości 2,5 m, zatoki postojowe o szerokości 2,5 m po obu stronach ulicy oraz wąskie pasy zieleni między jezdnią a chodnikami.

Ulica Matuszewskiego usytuowana jest częściowo na osiedlu domów jednorodzinnych. Można wyróżnić trzy odcinki o nieco innym zagospodarowaniu:

- 1) Od ul. Broniewskiego do ul. Spółdzielczej. W pasie drogowym o szerokości ok. 20 m zlokalizowana jest jezdnia o szerokości 6,0 m, chodniki przy granicy pasa drogowego o szerokości 2,0 i 3,0 m, zatoki postojowe o szerokości 2,5 m i pasy zieleni między jezdnią a chodnikami.
- 2) Od ul. Spółdzielczej do ul. Wojska Polskiego. W pasie drogowym o szerokości ok. 9 m zlokalizowana jest jezdnia o szerokości 6,0 m, chodnik przy jezdni o szerokości 2,0-2,5 m po prawej stronie i opaska za krawężnikiem do szerokości skrajni 0,5 m po prawej stronie ulicy.

W ulicach zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu, takie jak kanalizacja deszczowa kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć ciepłownicza, linie kablowe telekomunikacyjne, napowietrzna linia energetyczna i fragmenty linii kablowych energetycznych. Nawierzchnia ulicy jest spękana i zdeformowana. Zniszczone są również krawężniki i chodniki z płyt betonowych oraz zjazdy wykonane głównie z sześciokątnych płyt betonowych.

Celem przebudowy jest poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu. Zakres przebudowy jest ograniczony do istniejących pasów drogowych.

Zaprojektowano sfrezowanie górnej warstwy istniejącej nawierzchni i ułożenie dwóch warstw nowej nawierzchni, rozebranie i wykonanie nowych krawężników betonowych, nawierzchni chodników, zjazdów, zatok postojowych i stanowisk parkingowych z betonowej kostki brukowej. Dodatkowo zaprojektowano 15 zatok postojowych jedno i dwustanowiskowych.

W ulicy Broniewskiego przy szkole zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych.

Odwodnienie następuje poprzez spadki porzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej. W ul. Broniewskiego zaprojektowano dwie dodatkowo studzienki ściekowe przy wyniesionym przejściu dla pieszych a w ul. Matuszewskiego zaprojektowane dodatkowo 4 studzienki ściekowe przy skrzyżowaniach z ul. Nową i ul. Spółdzielczą.

Wszystkie roboty mieszczą się w liniach rozgraniczających pasa drogowego ulicy Broniewskiego i Matuszewskiego oraz częściowo w liniach rozgraniczających pasa drogowego ul. Żeromskiego.

## **2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **1) Ulica Broniewskiego**

- klasa techniczna L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- przekrój poprzeczny uliczny,
- jezdnia o szer. 6,00 m,
- chodniki o szer. 2,0-3,0 m,
- zatoki postojowe o szer. 2,5 m,
- stanowiska parkingowe o wymiarach 2,5x5,0 m,
- kategoria ruchu KR-2,
- dopuszczalny nacisk 10 t/oś.

### **2) Ulica Matuszewskiego**

- klasa techniczna D,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- jezdnia o szer. 6,00 m,
- chodniki o szer. 2,15-3,0 m,
- zatoki postojowe o szer. 2,5 m,
- kategoria ruchu KR-1,
- dopuszczalny nacisk 10 t/oś

## **3. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Opinię geotechniczną z dokumentacją podłoża gruntowego wykonał Zakład Usług Geologicznych z Ostrołęki na podstawie 5 otworów geologicznych do głębokości 3 m.

Na ulicy Broniewskiego stwierdzono warstwy asfaltowe o grubości 8-10 cm, podbudowę z chudego betonu o grubości 17-25 cm, nasyp z piasku drobnego ze żwirem na podłożu z gliny piaszczystej lub piasku gliniastego. Na ul. Matuszewskiego stwierdzono warstwy asfaltowe o grubości 6-10 cm, podbudowę z pospółki o grubości 22-44 cm na podłożu z gliny piaszczystej.

W otworach nie stwierdzono wody gruntowej.

- 1) Podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**.
- 2) Projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**

#### **4. KONSTRUKCJA NAWIERCHNI**

##### Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grub. 4 cm,
- sfrezowanie górnej warstwy istniejącej nawierzchni.

##### Konstrukcja poszerzenia nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grub. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o grub. 25 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.

##### Konstrukcja nawierzchni na zatokach postojowych:

- betonowa kostka brukowa szara o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grub. 3 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o grub. 20 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.

##### Konstrukcja nawierzchni na wyniesionym przejściu dla pieszych

- betonowa kostka brukowa szara o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grub. 3 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o grub. 25 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.

##### Konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

- betonowa kostka brukowa czerwona o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grub. 3 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o grub. 15 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.

##### Konstrukcja nawierzchni na chodnikach:

- betonowa kostka brukowa szara o grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grub. 3 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o grub. 12 cm.