

PROJEKT

**przebudowy ulicy Żeromskiego w Przasnyszu wraz
z łącznikami (ul. Konopnickiej, ul. Jasna i ul. Mickiewicza)**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lipiec 2022

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy ulicy Żeromskiego w Przasnyszu wraz z łącznikami (ul. Konopnickiej, ul. Jasna i ul. Mickiewicza)

Podstawa prawna

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
- b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

Usytuowanie drogi

Ulica Żeromskiego w Przasnyszu wraz z łącznikami należy do kategorii dróg gminnych. Łączy się z ul. Baranowską (droga powiatowa) i ul. Wojska Polskiego (droga gminna). Pozostałe trzy ulice poprzeczne przecinają ul. Żeromskiego i są łącznikami bez przełotu. Projektowane ulice zlokalizowane są na osiedlu domów jednorodzinnych gęsto zabudowanych i ogrodzonych.

Charakter drogi i ruchu

Droga ma charakter lokalny, o ruchu lokalnym, głównie samochodów osobowych i pojazdów ciężarowych związanych z usługami komunalnymi i dostarczania towarów do gospodarstw domowych.

Ulica Żeromskiego usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości ok. 9,0 m, ma jezdnię asfaltową o szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości ok. 1,5 m. Ulice poprzeczne (łączniki) usytuowane są w pasach drogowych o szerokości ok. 6,0 m i wyposażone są w place do zawracania o szerokości 9-12 m i długości 18-19 m.

Celem przebudowy jest poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu. Zakres przebudowy jest ograniczony do istniejących pasów drogowych.

W ulicy Żeromskiego zaprojektowano sfrezowanie górnej warstwy istniejącej nawierzchni i ułożenie dwóch warstw nowej nawierzchni, rozebranie i wykonanie nowych krawężników betonowych, chodników i zjazdów z betonowej kostki brukowej.

W poprzecznych ulicach przewidziano rozebranie istniejącej nawierzchni asfaltowej i ułożenie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej, przy czym jezdnie o szerokości 4 m wykonana będzie z kostki szarej a opaski na pozostałej szerokości pasów drogowych z kostki koloru grafitowego.

Podstawowe parametry techniczne

- 1) Ulica Żeromskiego
 - klasa techniczna L,
 - prędkość projektowa – 40 km/h,
 - przekrój poprzeczny uliczny,
 - jezdnia o szer. 6,00 m,
 - chodniki 2x1,50 m,
 - kategoria ruchu KR-2,
 - dopuszczalny nacisk 10 t/oś.
- 2) Ulice poprzeczne (łączniki)
 - klasa techniczna D,
 - prędkość projektowa – 20 km/h,
 - jezdnia o szer. 4,00 m,
 - opaski o szer. 0,80-1,20 m,
 - kategoria ruchu KR-1,
 - dopuszczalny nacisk 8 t/oś.

Powiązania z innymi drogami

Ulica Żeromskiego ma bezpośrednie powiązanie z ul. Baranowską (droga powiatowa) i ul. Wojska Polskiego (droga gminna) a za ich pośrednictwem z ul. Żwirki i Wigory (droga wojewódzka).

Skrzyżowania

Skrzyżowania z drogami poprzecznymi (łącznikami) pozostawiono jako zjazdy ze względu na brak miejsca w pasach drogowych, które nie rozszerzają się przy skrzyżowaniach. Oznakowanie skrzyżowania z ul. Broniewskiego wyłączono z ul. Żeromskiego i włączono do projektu ul. Broniewskiego.

Zasady organizacji ruchu

Ulica Żeromskiego jest podporządkowana ulicom Baranowską i Wojska Polskiego ale ma pierwszeństwo przejazdu wobec wszystkich ulic poprzecznych. Na wlotach ul. Żeromskiego ustawiono znaki ograniczające wjazd samochodów ciężarowych o masie do 3,5 t. Ulice poprzeczne (łączniki) oznakowano jako strefy zamieszkania.

Oznakowanie pionowe.

Zaprojektowano i przedstawiono na planie znaki pionowe. Zaprojektowane znaki pionowe w grupie wielkości znaków średnich należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2. Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

Oznakowanie poziome

Na ul. Żeromskiego zastosowano osiowe linie segregacyjne a na łącznikach jezdnię oddzielono od opasek innym kolorem kostki.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne typu „dot line”, które powinno oznaczać się:

- dobra widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w trzecim kwartale 2023 roku.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1: 15 000

