

# PROJEKT TECHNICZNY

## Przebudowa ulicy Pięknej w Przasnyszu

Adres inwestycji: 142201\_1 Przasnysz, obręb 0001 Przasnysz  
działka nr ew. 1126

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

<i>Inwestor</i>	<b>Burmistrz Miasta Przasnysz</b>	
<i>Wykonawca</i>	AS Projekt, Warszawa	
<i>Rodzaj projektu</i>	<b>Projekt techniczny</b>	
<i>Projektant</i>	dr inż. Tadeusz Suwara upr. nr GDDP 1-94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

**Warszawa, sierpień 2022 r.**

## SPIS TREŚCI

Strona

### PROJEKT TECHNICZNY

Plan orientacyjny .....	1
Oświadczenia .....	2
Uprawnienia .....	3

### CZĘŚĆ OPISOWA

1. Charakterystyka techniczna inwestycji .....	10
2. Charakterystyczne parametry techniczne drogi .....	10
3. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiekту budowlanego .....	10
4. Konstrukcja nawierzchni .....	11

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

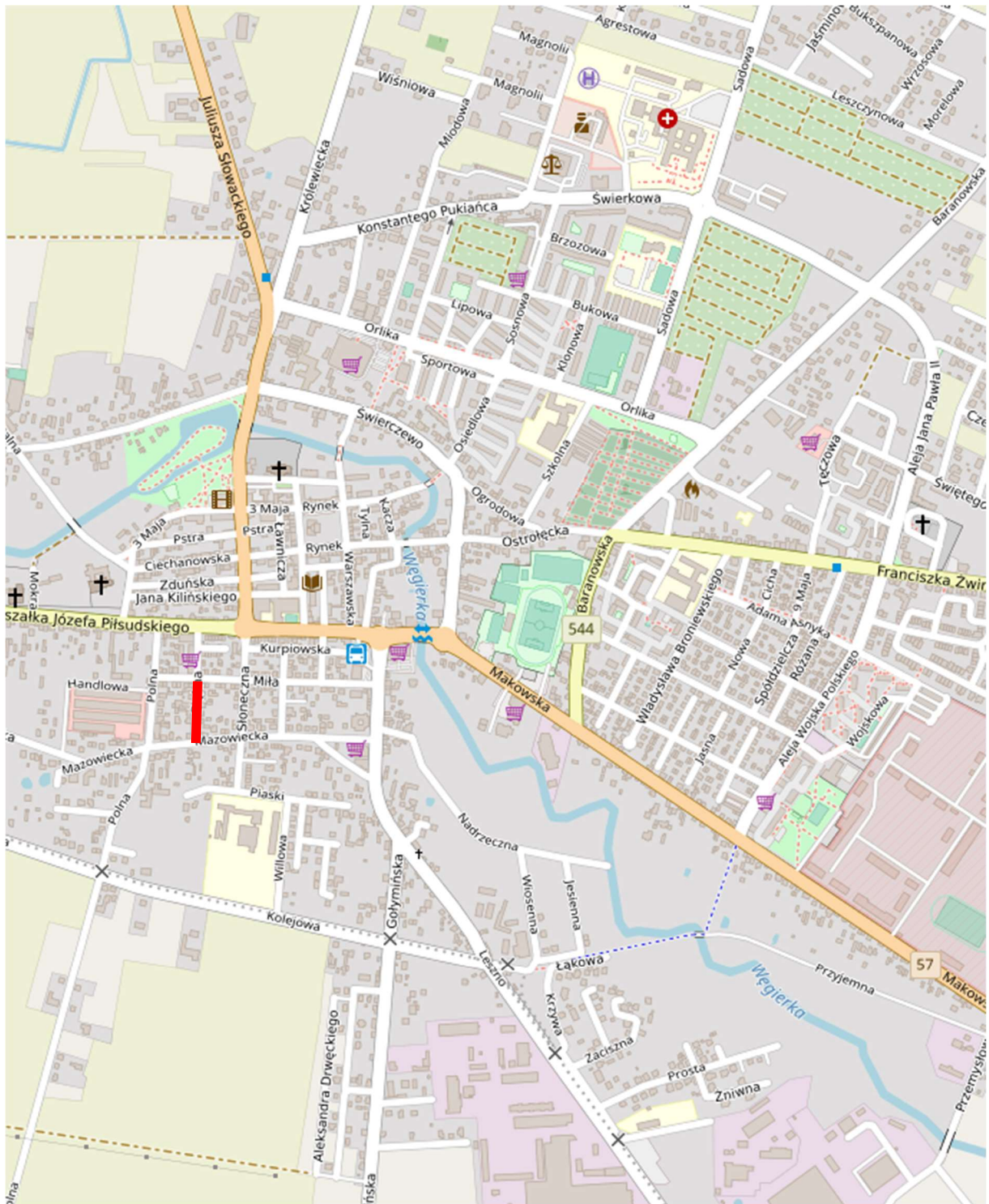
Plan sytuacyjny .....	12
Przekrój normalny .....	13
Profil podłużny .....	14
Przekroje poprzeczne .....	15

### OPINIA GEOTECHNICZNA – z dokumentacją badań podłoża gruntowego

-

## PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1: 15 000



## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust.3d pkt.3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz.1333 ze zm.) **Projekt techniczny przebudowy ulicy Pięknej w Przasnyszu** został wykonany zgodnie z materiałami do zgłoszenia, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

dr inż. Tadeusz Suwara  
upr. nr GDDP 1/94

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust.3d pkt.3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz.1333 ze zm.) **Projekt techniczny przebudowy ulicy Pięknej w Przasnyszu** został wykonany zgodnie z materiałami do zgłoszenia, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara  
upr. nr MAZ/0403/POOD/10

# CZEŚĆ OPISOWA

## Przebudowa ulicy Pięknej w Przasnyszu

### 1. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej- ulicy Pięknej w Przasnyszu , na odcinku od Miłej do ul. Mazowieckiej. Długość odcinka wynosi 129,56 m

Inwestycja realizowana jest w powiecie przasnyskim w województwie mazowieckim.

Ulica Piękna łączy ulice (drogi gminne) Miłą i Mazowiecką. Zlokalizowana jest na osiedlu domów jednorodzinnych gęsto zabudowanych i ogrodzonych.

Ulica Piękna usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości 6,0 m. Nawierzchnia asfaltowa istnieje na całej szerokości pasa drogowego i jest spękana i mocno zdeformowana. W ulicy zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu, takie kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć ciepłownicza, fragmentu linii kablowych energetycznych, napowietrzna linia energetyczna oraz przechodzący poprzecznie kanał deszczowy.

Celem przebudowy jest poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu. Zakres przebudowy jest ograniczony do istniejącego pasa drogowego.

W projekcie przewidziano rozebranie istniejącej nawierzchni asfaltowej i ułożenie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej, przy czym jezdnia o szerokości 4 m wykonana będzie z kostki szarej a opaski na pozostałej szerokości pasa drogowego z kostki koloru grafitowego.

Odwodnienie następuje poprzez spadki poprzeczne i podłużne, w tym ściek uformowany z kostki brukowej w środku jezdni. Ściekiem woda odprowadzana jest do studzienki ściekowej zlokalizowanej w najniższym punkcie niwelety jezdni a dalej do istniejącego kanału deszczowego.

Wszystkie roboty mieszczą się w liniach rozgraniczających pasa drogowego ul. Pięknej.

### 2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- klasa techniczna D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- jezdnia o szer. 4,00 m,
- opaski o szer. 2x1,0 m,
- kategoria ruchu KR-1,
- dopuszczalny nacisk 8 t/oś.

### 3. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Opinię geotechniczną z dokumentacją podłoża gruntowego wykonał Zakład Usług Geologicznych z Ostrołęki na podstawie otworu geologicznego do głębokości 3 m.

W otworze geologicznym stwierdzono warstwę asfaltową o grubości 6 cm na podbudowie z pospółki o grubości 25 cm. Poniżej jest nasyp z piasku drobnego ze żwirem o grubości 0,7 m i z pisku drobnego z gruzem ceglany o grubości 1,2 m na podłożu z pisku drobnego

Zwierciadło wody gruntowej stwierdzono na głębokości 2,3 m.

- 1) Podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**.
- 2) Projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**

#### **4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

##### Konstrukcja nawierzchni jezdni

- betonowa kostka brukowa koloru szarego o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grub. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o grub. 20 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.

##### Konstrukcja opasek

- betonowa kostka brukowa koloru grafitowego o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grub. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o grub. 20 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.