

**PROJEKT**  
**przebudowy ulicy Pięknej w Przasnyszu**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Sierpień 2022**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy ulicy Pięknej w Przasnyszu**

#### **Podstawa prawna**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
- b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

#### **Usytuowanie drogi**

Ulica Piękna łączy ulice (drogi gminne) Miłą i Mazowiecką. Zlokalizowana jest na osiedlu domów jednorodzinnych gęsto zabudowanych, ogrodzonych.

#### **Charakter drogi i ruchu**

Droga ma charakter lokalny, o ruchu lokalnym, głównie samochodów osobowych.

Ulica Piękna usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości 6,0 m. Nawierzchnia asfaltowa istnieje na całej szerokości pasa drogowego i jest spękana i mocno zdeformowana.

Celem przebudowy jest poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu. Zakres przebudowy jest ograniczony do istniejącego pasa drogowego.

W projekcie przewidziano rozebranie istniejącej nawierzchni asfaltowej i ułożenie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej, przy czym jezdnia o szerokości 4 m wykonana będzie z kostki szarej a opaski na pozostałej szerokości pasa drogowego z kostki koloru grafitowego.

#### **Podstawowe parametry techniczne**

- klasa techniczna D,
- prędkość projektowa – 20 km/h,
- jezdnia o szer. 4,00 m,
- opaski o szer. 2x1,0 m,
- kategoria ruchu KR-1,
- dopuszczalny nacisk 8 t/oś..

### **Powiązania z innymi drogami**

Ulica Piękna ma bezpośrednie powiązanie z drogami gminnymi ul. Miłą i ul. Mazowiecką.

### **Skrzyżowania**

Skrzyżowania z drogami poprzecznymi pozostawiono jako zjazdy ze względu na brak miejsca w pasie drogowym.

### **Zasady organizacji ruchu**

Ulica Piękna jest podporządkowana ulicom Miłej i Mazowieckiej. Ulicę oznakowano jako strefę zamieszkania.

### **Oznakowanie pionowe.**

Zaprojektowano i przedstawiono na planie znaki pionowe. Zaprojektowane znaki pionowe w grupie wielkości znaków średnich należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2. Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

### **Oznakowanie poziome**

Na ul. Pięknej nie zastosowano oznakowania poziomego a jezdnię oddzielono od opasek innym kolorem kostki.

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w trzecim kwartale 2023 roku.

## PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1: 15 000

