

PROJEKT TECHNICZNY

Przebudowa ulicy Kopernika w Przasnyszu

Adres inwestycji: 142201_1 Przasnysz, obręb 0001 Przasnysz
działki nr ew. 1416, 1486

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

<i>Inwestor</i>	Burmistrz Miasta Przasnysz	
<i>Wykonawca</i>	AS Projekt, Warszawa	
<i>Rodzaj projektu</i>	Projekt techniczny	
<i>Projektant</i>	dr inż. Tadeusz Suwara upr. nr GDDP 1-94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Warszawa, sierpień 2022 r.

SPIS TREŚCI

Strona

PROJEKT TECHNICZNY

Plan orientacyjny	1
Oświadczenia	2
Uprawnienia	3

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Charakterystyka techniczna inwestycji	10
2. Charakterystyczne parametry techniczne drogi	10
3. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiekту budowlanego	10
4. Konstrukcja nawierzchni	11

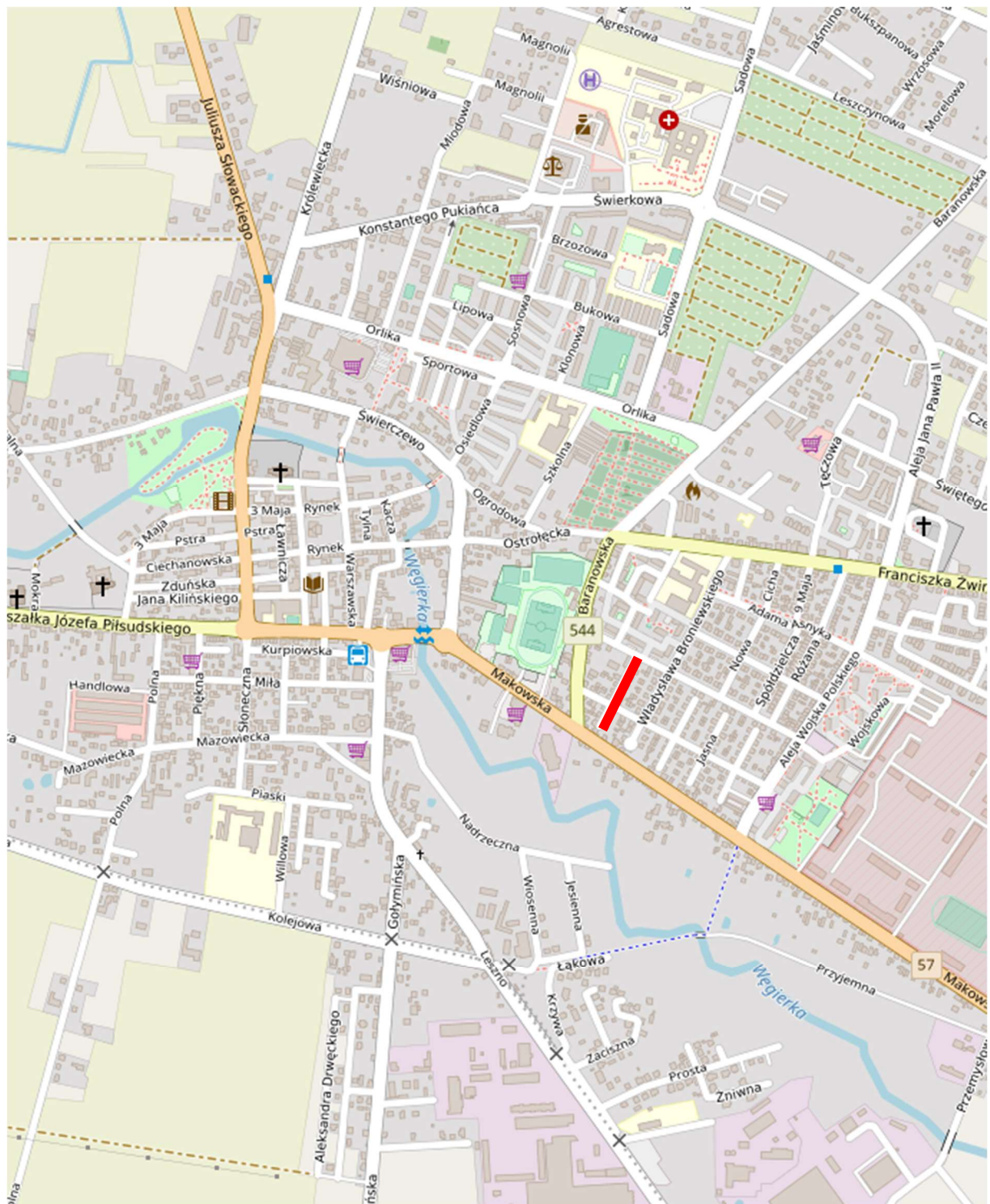
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan sytuacyjny	12
Przekrój normalny	13
Profil podłużny	14
Przekroje poprzeczne	15

OPINIA GEOTECHNICZNA - z dokumentacją badań podłoża gruntowego

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1: 15 000



OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust.3d pkt.3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz.1333 ze zm.) **projekt techniczny przebudowy ulicy Kopernika w Przasnyszu** został wykonany zgodnie z materiałami do zgłoszenia, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

dr inż. Tadeusz Suwara
upr. nr GDDP 1/94

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust.3d pkt.3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz.1333 ze zm.) **Projekt techniczny przebudowy ulicy Kopernika w Przasnyszu** został wykonany zgodnie z materiałami do zgłoszenia, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara
upr. nr MAZ/0403/POOD/10

CZEŚĆ OPISOWA

Przebudowa ulicy Kopernika w Przasnyszu

1. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ulicy Kopernika w Przasnyszu składającej się z dwóch odcinków o łącznej długości ok. 169,05 m w powiecie przasnyskim w województwie mazowieckim.

Ulica Kopernika łączy ulice (drogi gminne) Żeromskiego i Starzyńskiego. Na początkowym odcinku do ul. Żeromskiego jest bez przejazdu. Zlokalizowana jest na osiedlu domów jednorodzinnych gęsto zabudowanych, ogrodzonych.

Ulica Kopernika usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości 6,0 m. Nawierzchnia asfaltowa istnieje na całej szerokości pasa drogowego i jest spękana i mocno zdeformowana. W ulicy zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu, takie jak kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa i napowietrzna linia energetyczna.

Celem przebudowy jest poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu. Zakres przebudowy jest ograniczony do istniejącego pasa drogowego.

W projekcie przewidziano rozebranie istniejącej nawierzchni asfaltowej i ułożenie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej, przy czym jezdnie o szerokości 4 m wykonana będzie z kostki szarej a opaski na pozostałej szerokości pasa drogowego z kostki koloru grafitowego.

Odwodnienie następuje poprzez spadki poprzeczne i podłużne, w tym ściek uformowany z kostki brukowej w środku jezdni. Ściekiem woda odprowadzana jest do kanalizacji deszczowej w ul. Żeromskiego.

Wszystkie roboty mieszczą się w liniach rozgraniczających pasa drogowego ul. Kopernika.

2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- klasa techniczna D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- jezdnie o szer. 4,00 m,
- opaski o szer. 2x1,0 m,
- kategoria ruchu KR-1,
- dopuszczalny nacisk 8 t/oś.

3. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Opinię geotechniczną z dokumentacją podłoża gruntowego wykonał Zakład Usług Geologicznych z Ostrołki na podstawie otworu geologicznego do głębokości 3 m.

W otworze geologicznym stwierdzono warstwę asfaltową o grubości 5 cm na podbudowie z pospółki o grubości 25 cm. Poniżej jest nasyp z piasku drobnego o grubości 1,2 m i z piasku drobnego na podłożu z pisku gliny piaszczystej

Do głębokości 3 m nie stwierdzono zwierciadła wody gruntowej.

- 1) Podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**.
- 2) Projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- betonowa kostka brukowa koloru szarego o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grub. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o grub. 20 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.

Konstrukcja opasek

- betonowa kostka brukowa koloru grafitowego o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grub. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o grub. 20 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.