

PROJEKT TECHNICZNY

Przebudowa ulicy Żeromskiego Przasnyszu wraz z łącznikami (ul. Konopnickiej, ul. Jasna i ul. Mickiewicza)

Adres inwestycji: 142201_1 Przasnysz, obręb 0001 Przasnysz
działki nr ew. 1481, 1442, 1455, 1468, 1510, 1522, 1536/1

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

<i>Inwestor</i>	Burmistrz Miasta Przasnysz	
<i>Wykonawca</i>	AS Projekt, Warszawa	
<i>Rodzaj projektu</i>	Projekt techniczny	
<i>Projektant</i>	dr inż. Tadeusz Suwara upr. nr GDDP 1-94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Warszawa, lipiec 2022 r.

SPIS TREŚCI

Strona

PROJEKT TECHNICZNY

Plan orientacyjny	1
Oświadczenia	2
Uprawnienia	3

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Charakterystyka techniczna inwestycji	10
2. Charakterystyczne parametry techniczne drogi	11
3. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiekту budowlanego	11
4. Konstrukcja nawierzchni	12

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

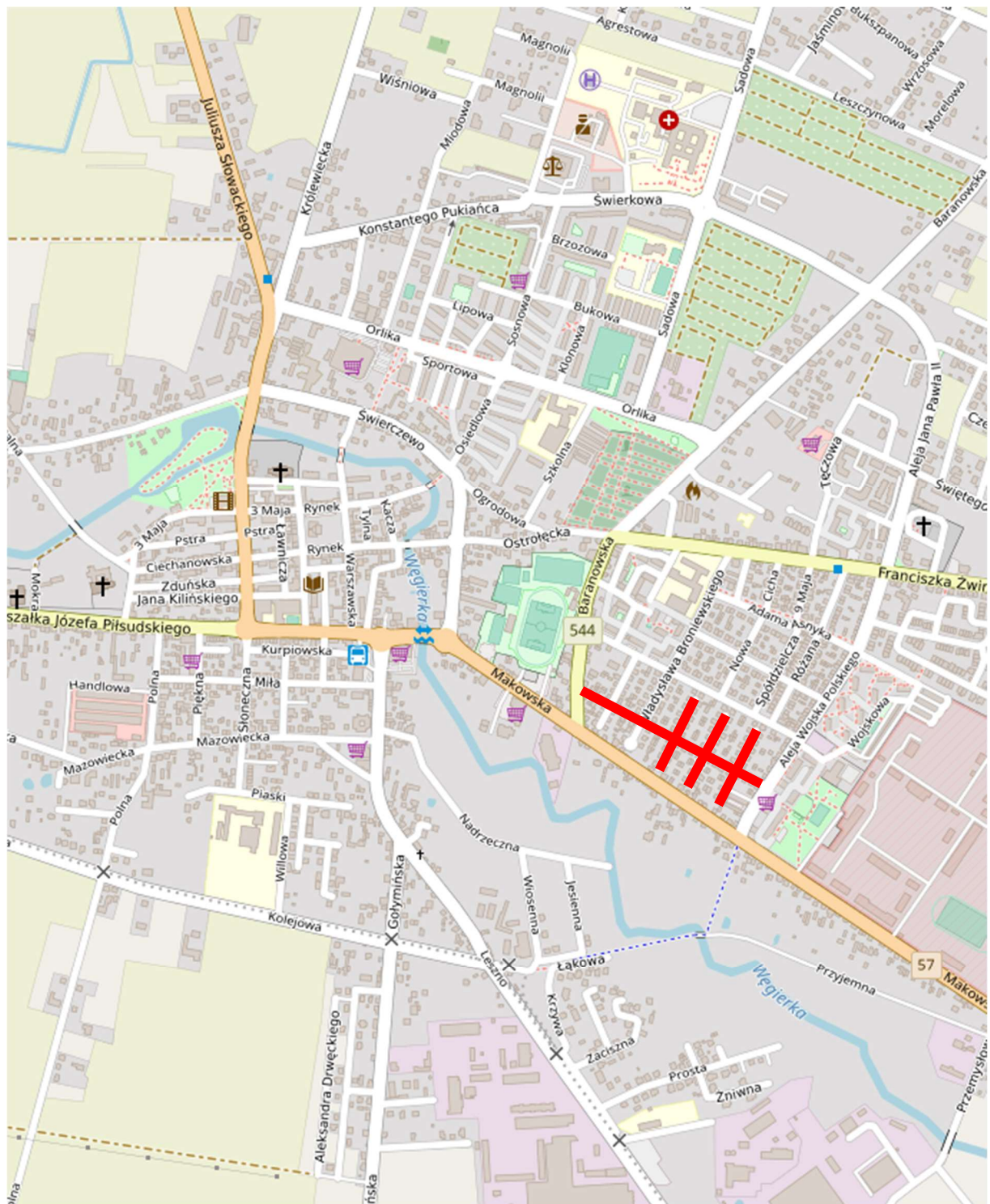
Plan sytuacyjny	13
Przekroje normalne	14
Profile podłużne	15
Przekroje poprzeczne	16

OPINIA GEOTECHNICZNA – z dokumentacją badań podłoża gruntowego

-

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1: 15 000



OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że godnie z art. 34 ust.3d pkt.3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz.1333 ze zm.) **Projekt techniczny przebudowy ulicy Żeromskiego w Przasnyszu wraz z łącznikami (ul. Konopnickiej, ul. Jasna i ul. Mickiewicza)** został wykonany zgodnie z materiałami do zgłoszenia, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

dr inż. Tadeusz Suwara
upr. nr GDDP 1/94

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że godnie z art. 34 ust.3d pkt.3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz.1333 ze zm.) **Projekt techniczny przebudowy ulicy Żeromskiego w Przasnyszu wraz z łącznikami (ul. Konopnickiej, ul. Jasna i ul. Mickiewicza)** został wykonany zgodnie z materiałami do zgłoszenia, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara
upr. nr MAZ/0403/POOD/10

CZEŚĆ OPISOWA

Przebudowa ulicy Żeromskiego w Przasnyszu wraz z łącznikami (ul. Konopnickiej, ul. Jasna i ul. Mickiewicza)

1. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ulicy Żeromskiego w Przasnyszu wraz z trzema łącznikami (ulicami poprzecznymi) o łącznej długości 932,95m w powiecie przasnyskim w województwie mazowieckim.

Ulica Żeromskiego łączy ul. Baranowską (droga wojewódzka 544) i ul. Wojska Polskiego (droga gminna). Łączniki przecinają ul. Żeromskiego i są ulicami bez przejazdu.

Projektowane ulice zlokalizowane są na osiedlu domów jednorodzinnych gęsto zabudowanych i ogrodzonych.

Ulica Żeromskiego usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości ok. 9,0 m, ma jezdnię asfaltową o szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości ok. 1,5 m. W ulicy zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu, takie jak kanalizacja deszczowa kanalizacja sanitarna, wodociągi, gazociągi, kable telekomunikacyjne, napowietrzna linia energetyczna i fragmenty kabli energetycznych. Nawierzchnia ulicy jest spękana i zdeformowana. Zniszczone są również krawężniki oraz chodniki i zjazdy wykonane z betonowej kostki brukowej

Łączniki usytuowane są w pasach drogowych o szerokości ok. 6,0 m i wyposażone są w place do zawracania o szerokości 9-12 m i długości 18-19 m. W ulicach zlokalizowane są prawie wszystkie sieci uzbrojenia terenu jak w ul. Żeromskiego. Nawierzchnia asfaltowa na całej szerokości pasa drogowego jest spękana i mocno zdeformowana.

Celem przebudowy jest poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu. Zakres przebudowy jest ograniczony do istniejących pasów drogowych.

W ulicy Żeromskiego zaprojektowano sfrezowanie górnej warstwy istniejącej nawierzchni i ułożenie dwóch warstw nowej nawierzchni, rozebranie i wykonanie nowych krawężników betonowych, chodników i zjazdów z betonowej kostki brukowej.

W łącznikach przewidziano rozebranie istniejącej nawierzchni asfaltowej i ułożenie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej, przy czym jezdnie o szerokości 4 m wykonana będzie z kostki szarej a opaski na pozostałej szerokości pasów drogowych z kostki koloru grafitowego.

Odwodnienie następuje poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Żeromskiego. Łączniki (ulice poprzeczne mają spadki w kierunku ul. Żeromskiego i woda przejmowana jest przez kanalizację deszczową tej ulicy. Wyjątkiem jest południowy odcinek ul. Mickiewicza, gdzie jest istniejąca kanalizacja deszczowa. Uwzględniono zmianę lokalizacji pięciu studzienek ściekowych a w studzienkach istniejących wymianę wpustów żeliwnych i zainstalowanie pierścieni odciażających. Uwzględniono również wymianę włączników żeliwnych w istniejących studniach kanalizacyjnych i zainstalowanie pierścieni odciażających.

Wszystkie roboty mieszczą się w liniach rozgraniczających pasa drogowego ulicach Żeromskiego, Konopnickiej, Jasnej i Mickiewicza.

2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- 1) Ulica Żeromskiego
 - klasa techniczna D,
 - prędkość projektowa – 40 km/h,
 - przekrój poprzeczny uliczny,
 - jezdnia o szer. 6,00 m,
 - chodniki 2x1,50 m,
 - kategoria ruchu KR-1,
 - dopuszczalny nacisk 10 t/oś.
- 2) Ulice poprzeczne (łączniki)
 - klasa techniczna D,
 - prędkość projektowa – 30 km/h,
 - jezdnia o szer. 4,00 m,
 - opaski o szer. 0,55-1,45 m,
 - kategoria ruchu KR-1,
 - dopuszczalny nacisk 8 t/oś.

3. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Opinię geotechniczną z dokumentacją podłoża gruntowego wykonał Zakład Usług Geologicznych z Ostrołęki na podstawie 4 otworów geologicznych do głębokości 3 m.

Na ulicy Żeromskiego stwierdzono warstwy asfaltowe o grubości 6-10 cm na podbudowie z pospółki o grubości 20-30 cm (w jednym otworze 60 cm. Podbudowa ułożona jest na nasypie z piasku ze żwirem lub bezpośrednio na podłożu z gliny piaszczystej.

Tylko w jednym otworze stwierdzono zwierciadło wody gruntowej na głębokości 2,85 m.

- 1) Podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**.
- 2) Projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni w ul. Żeromskiego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grub. 4 cm,
- sfrezowanie górnej warstwy istniejącej nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na łącznikach

- betonowa kostka brukowa szara o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grub. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o grub. 20 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni opasek na łącznikach

- betonowa kostka brukowa grafitowa o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grub. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o grub. 20 cm

- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

- betonowa kostka brukowa czerwona o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grub. 3 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o grub. 20 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni na chodnikach:

- betonowa kostka brukowa szara o grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grub. 3 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o grub. 12 cm