

PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ MIASTA PRZASNYSZ NA LATA 2023-2028

Spis treści

Spis treści

Wstęp	3
Układ komunikacyjny miasta.....	3
Ogólne informacje dotyczące ruchu drogowego w mieście	4
Drogi gminne	6
Obiekty mostowe	11
Ścieżki i ciągi pieszo-rowerowe	11
Komunikacja zbiorowa	12
Stan techniczny infrastruktury drogowej.....	13
Stan dróg gminnych.....	13
Stan techniczny obiektów mostowych.....	14
Dotychczasowe działania podejmowane w celu poprawy stanu sieci dróg w mieście.....	15
Inwestycje drogowe zrealizowane w latach 2016-2022	15
Plan inwestycji drogowych na lata 2023-2028.....	17

Wstęp

Podstawą prawną do opracowania Planu rozwoju sieci drogowej jest art. 20 pkt. 1 Ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z ww. przepisem do zadań każdego zarządcy drogi należy opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Funkcję zarządcy dróg gminnych na terenie miasta pełni Burmistrz Przasnysza. Zadania te zgodnie z regulaminem organizacyjnym Urzędu Miasta Przasnysz wykonywane są przez Wydział Inwestycji, Rozwoju i Pozyskiwania Środków Zewnętrznych.

Kwestie zarządzania drogami regulują następujące przepisy:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego,
- Uchwały Rady Miejskiej w Przasnyszu o zaliczeniu dróg do kategorii dróg gminnych,
- Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego Miasta Przasnysz.

Układ komunikacyjny miasta

Układ komunikacyjny miasta tworzą drogi obsługujące ruch pomiędzy większymi miastami, ruch tranzytowy oraz ruch lokalny. Łączna długość dróg to prawie 93 kilometry z czego drogi miejskie stanowią 68,715 km (74,1%), a 24,052 km to odcinki innych zarządców.

Układ komunikacyjny w Przasnyszu tworzą:

- Droga krajowa nr 57 relacji Bartoszyce - Pułtusk przebiega ulicami: Juliusza Słowackiego, Św. Stanisława Kostki, Marszałka Józefa Piłsudskiego i Makowską
- Drogi wojewódzkie:
 - Droga wojewódzka nr 617 relacji Ciechanów - Przasnysz przebiega ulicą Szosa Ciechanowska,
 - Droga wojewódzka nr 544 relacji Brodnica - Ostrołęka przebiega ulicami: Marszałka Józefa Piłsudskiego, Makowską, Baranowską, Żwirki i Wigury,
- Drogi powiatowe:
 - Droga powiatowa nr 3230W stanowiąca ul. Gołymińską,
 - Droga powiatowa nr 3238W stanowiąca ul. Leszno,
 - Droga powiatowa nr 3237W stanowiąca ul. Baranowską,
 - Droga powiatowa nr 3213W stanowiąca ul. Królewiecką,
- Ponad 170 ulic miejskich o statusie publicznych dróg gminnych (klasy zbiorczej, lokalnej dojazdowej), które tworzą lokalną sieć połączeń drogowych na obszarze miasta I wyprowadzają ruch w kierunku połączeń zewnętrznych,
- Drogi wewnętrzne.

Ogólne informacje dotyczące ruchu drogowego w mieście

Natężenie ruchu

Badania natężenia ruchu pojazdów są cyklicznie wykonywane na drodze krajowej oraz drogach wojewódzkich.

Średni ruch dobowy roczny (SDRR) poj./dobę na drodze krajowej nr 57 w Przasnyszu (Przasnysz Przejście)

	SDRR ogółem	Motocykle	Samochody osobowe, mikrobusy	Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	Samochody ciężarowe bez przyczep i naczep	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze	Rowery
2015	8 932	56	7 049	700	282	782	105	14	398
2020/2021	11 865	69	9 888	793	201	870	28	16	50

Źródło: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Średni ruch dobowy roczny (SDRR) poj./dobę na drogach wojewódzkich nr 544 (Przasnysz przejście - Szosa Ciechanowska/ul. św. St. Kostki) i nr 617 Przasnysz -Ciechanów w miejscowości Dzbonie

	SDRR ogółem	Motocykle	Samochody osobowe, mikrobusy	Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	Samochody ciężarowe bez przyczep i naczep	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze
DW 544 2015	3 275	29	2 960	164	56	43	13	10
DW 544 2020/2021	5 133	52	4 716	264	43	53	3	2
DW 617 2015	4 069	24	3 321	289	106	281	28	20
DW 617 2020/2021	5 203	40	4 029	537	150	416	5	26

Źródło: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Ww. dane wskazują na znaczny wzrost liczby pojazdów na wszystkich kategoriach dróg w relacji do poprzedniego pomiaru. W przypadku drogi krajowej jest to 2933 pojazdów/dobę (wzrost o 32,84%), DW 544 o 1858 pojazdów/dobę (wzrost o 56,73%), DW 617 o 1134 pojazdów/dobę (wzrost o 27,87%). Zaznaczyć należy, że pomiary za rok 2020 wykonywane były w czasie pandemii, dlatego należy przypuszczać, że obecny rzeczywisty ruch jest większy niż wykazano w tabeli powyżej.

Liczba pojazdów

Wzrost natężenia ruchu pojazdów wynika ze zwiększenia ruchu tranzytowego oraz ogólnego wzrostu liczby pojazdów na terenie miasta. Dane dotyczące liczby zarejestrowanych pojazdów na terenie powiatu przasnyskiego wskazują, że corocznie liczba zarejestrowanych pojazdów wzrasta średnio o blisko 2000 sztuk.

Liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników na terenie powiatu przasnyskiego

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Pojazdy samochodowe i ciągniki	35 748	37 437	39 202	40 779	42 373	44 289	46 009	48 046	50 237	52 186	54 380

Źródło: GUS BDL

Obserwujemy stały wzrost liczby samochodów osobowych na 100 mieszkańców powiatu co w pewnym stopniu wynika z braku sprawnie działającej komunikacji zbiorowej na terenie miasta i powiatu oraz niewystarczającej liczby połączeń komunikacji zbiorowej z większymi miastami.

Liczba samochodów osobowych na 100 mieszkańców (dane powiatowe) w latach 2011-2021

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Liczba samochodów	49,23	51,79	54,37	56,52	58,78	61,71	64,24	67,01	70,47	73,81	77,77

Źródło: Opracowanie własne na podstawie narzędzia ZMP Monitor rozwoju lokalnego

Bezpieczeństwo ruchu drogowego

Statystyki dotyczące bezpieczeństwa komunikacyjnego wskazują, że na terenie powiatu przasnyskiego notowana jest znaczna liczba wypadków. Lepiej prezentują się statystyki dotyczące samego miasta, w którym dochodzi do ok. ¼ liczby zdarzeń z całego powiatu.

Dane dotyczące bezpieczeństwa komunikacyjnego (powiat przasnyski)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wypadki ogółem	93	73	58	70	79	65	51	56	46	42	42
Ofiary śmiertelne	9	4	4	12	5	10	7	8	9	10	2
Ranni	105	90	73	86	105	86	63	65	50	40	62

Źródło: GUS BDL

Wskaźniki dotyczące bezpieczeństwa komunikacyjnego (powiat przasnyski)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wypadki drogowe na 100 tys. ludności	171,9	135,5	108,1	131,0	148,2	122,6	96,4	106,2	87,3	80,2	81,0
Ofiary śmiertelne na 100 tys. pojazdów	25,18	10,68	10,20	29,43	11,80	22,58	15,21	16,65	17,92	19,16	3,68
Ofiary śmiertelne na 100 tys. ludności	16,63	7,42	7,46	22,45	9,38	18,86	13,23	15,17	17,09	19,10	3,86
Ofiary śmiertelne na 100 wypadków	9,7	5,5	6,9	17,1	6,3	15,4	13,7	14,3	19,6	23,8	4,8
Ranni na 100 tys. pojazdów	293,72	240,40	186,21	210,89	247,80	194,18	136,93	135,29	99,53	76,65	114,01
Ranni na 100 wypadków	112,9	123,3	125,9	122,9	132,9	132,3	123,5	116,1	108,7	95,2	147,6

Źródło: GUS BDL

Liczba wypadków i kolizji drogowych na terenie miasta

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Kolizje drogowe	114	142	130	159	163	127	178
Wypadki drogowe	14	16	12	16	12	12	9
Ofiary śmiertelne	2	3	2	1	2	1	0
Ranni	13	17	11	16	15	12	11

Źródło: KPP w Przasnyszu

Z informacji uzyskanych z Komendy Powiatowej Policji w Przasnyszu wynika, że do poważnych zdarzeń drogowych na terenie miasta Przasnysz dochodziło najczęściej w lokalizacjach:

- skrzyżowanie ul. Orlika i ul. Słowackiego,
- ul. Słowackiego,
- ul. Orlika,
- skrzyżowanie ul. Żwirki i Wigury z al. Jana Pawła II,

- ul. al. Wojska Polskiego,
- ul. Makowska,
- ul. Piłsudskiego,
- ul. Szosa Ciechanowska.

Były to zdarzenia głównie na skrzyżowaniach z drogami wyższej kategorii, gdzie powinny być podejmowane działania zwiększające bezpieczeństwo takie jak np. przebudowa skrzyżowań z prostych na z ruchem okrężnym (ronda), montaż sygnalizacji świetlnej i inne z zakresu inżynierii ruchu drogowego. Na drogach miejskich najczęściej zdarzeń miało miejsce na ul. Orlika i ul. al. Wojska Polskiego.

Drogi gminne

Zarządca dróg gminnych ma obowiązek prowadzenia ewidencji dróg, której elementem są książki dróg prowadzone na podstawie Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach. W książkach dróg zawarte są dane dotyczące m.in. nawierzchni, ich szerokości, zjazdów, chodników, oświetlenia i infrastruktury technicznej oraz przepustów, barier i ekranów, zatok przystankowych i przystanków autobusowych dla komunikacji miejskiej.

Na terenie miasta istnieją 172 drogi gminne o łącznej długości blisko 70 km. Sieć dróg miejskich prezentuje mapa stanowiąca załącznik nr 1 do niniejszego dokumentu.

Drogi podzielone są na klasy techniczne ze względu na parametry techniczne i użytkowe określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Drogi gminne na terenie miasta przyporządkowano do trzech klas:

- 7 dróg zbiorczych, oznaczonych symbolem „Z”,
- 27 dróg lokalnych, oznaczonych symbolem „L”,
- 138 dróg dojazdowych, oznaczonych symbolem „D”.

Obecnie ponad ¾ długości dróg posiada nawierzchnię utwardzoną bitumiczną lub z kostki betonowej.

Wykaz dróg z ich charakterystyką zawiera poniższa tabela, a szczegółowe dane dotyczące ich parametrów i stany techniczne zawiera załącznik nr 2 do niniejszego dokumentu.

Wykaz dróg gminnych

Lp.	Numer drogi	Nazwa	Przebieg	Długość (km)	Klasa
1	320749W	ul. 3 Maja	od ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Rynek	0,557	D
2	320750W	ul. 9 Maja	od ul. Żwirki i Wigury do ul. Adama Asnyka	0,143	D
3	320830W	ul. Agrestowa	od ul. Sadowej do ul. Kalinowej - dalej ślepa	0,551	L
4	320701W	ul. Akacyjowa	od ul. Lipowej do ul. Orlika	0,104	D
5	320775W	ul. Al. Jana Pawła II	od ul. Sadowej do ul. Żwirki i Wigury	1,099	Z
6	320823W	ul. Al. Wojska Polskiego	od ul. Żwirki i Wigury do ul. Makowskiej	0,669	Z
7	320703W	ul. Asnyka Adama	od ul. Władysława Broniewskiego do ul. Al. Wojska Polskiego	0,350	D
8	320831W	ul. Azaliowa	od ul. Sadowej do ul. Kalinowej - dalej ślepa	0,565	D

9	320704W	ul. Baczyńskiego Krzysztofa Kamila	od ul. Lotników do ul. Juliana Tuwima	0,232	D
10	320706W	ul. Bienia Adama	od ul. Sosnowej do ul. Konstantego Pukiańca - dalej ślepa	0,115	Z
11	320707W	ul. Broniewskiego Władysława	od ul. Żwirki i Wigury do ul. Stefana Żeromskiego - dalej ślepa	0,480	L
12	320832W	ul. Brzechwy Jana	od ul. Lotników do ul. Stefana Kisielewskiego	0,089	D
13	320833W	ul. Brzoskwińska	od ul. Malinowej do ul. Azaliowej	0,100	D
14	320709W	ul. Bukowa	od ul. Sosnowej do ul. Sadowej	0,308	D
15	320834W	ul. Bukszpanowa	od ul. Jaśminowej do ul. Wrzosowej	0,229	D
16	320835W	ul. Chabrowa	od ul. Wiejskiej do ul. Okopowej	0,214	D
17	320710W	ul. Chełchowskiego Stanisława	od ul. Mirowskiej do ul. Zawodzie	1,636	D
18	320870W	ul. Chełmońskiego Józefa	od ul. Kossaka Wojciecha - dalej ślepa	0,094	D
19	320711W	ul. Cicha	od ul. Żwirki i Wigury do ul. Adama Asnyka	0,130	D
20	320712W	ul. Ciechanowska	od ul. Rynek do ul. 3 Maja	0,375	D
21	320869W	ul. Cisowa	od ul. Wrzosowej do ul. Morelowej - dalej ślepa	0,143	D
22	320713W	ul. Czeladnicza	od ul. Jarosława Dąbrowskiego do ul. Warszawskiej	0,099	D
23	320714W	ul. Dąbrowskiego Jarosława	od ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Rynek	0,173	D
24	320716W	ul. Dębowa	od ul. Lipowej do ul. Orlika	0,108	D
25	320877W	ul. Długa	od ul. Leszno do ul. Wiejskiej	0,302	D
26	320717W	ul. Dobra	od ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Miłej	0,115	D
27	*	ul. Drwęckiego Aleksandra	od ul. Pileckiego Witolda - dalej równoległa do ul. Pileckiego Witolda	0,450	D
28	320875W	ul. Dworska	od ul. Przemysłowej do ul. Rudej	0,658	D
29	320719W	ul. Gałczyńskiego Konstantego Ildelfonsa	od ul. Jarosława Iwaszkiewicza do ul. Stanisława Witkiewicza	0,102	D
30	320720W	ul. Gdańska	od ul. Szosa Ciechanowska do ul. Mazowieckiej	0,459	L
31	320721W	ul. Glinki	od ul. Mazowiecka do ul. Leszno	0,135	L
32	320836W	ul. Handlowa	od ul. Polnej do ul. Gdańskiej	0,341	D
33	320722W	ul. Hoppe Romana	od ul. Gołymińskiej dalej ślepa	0,123	D
34	320837W	ul. Inżynierska	od ul. Mirowskiej do ul. Zawodzie	1,569	D
35	320723W	ul. Iwaszkiewicza Jarosława	od ul. Al. Wojska Polskiego do ul. Żwirki i Wigury	0,390	D
36	320838W	ul. Jabłoniowa	od ul. Rolniczej dalej ślepa	0,105	D
37	320878W	ul. Jałowcowa	od ul. Jaśminowa dalej ślepa	0,152	D
38	320724W	ul. Jasna	ślepa do ul. Stefana Żeromskiego - dalej ślepa	0,177	D
39	320725W	ul. Jaśminowa	od ul. Rolniczej do ul. Leszczynowej	0,283	D
40	320868W	ul. Jaworowa	od ul. Wiejskiej do ul. Poziomkowej - dalej ślepa	0,337	D
41	320839W	ul. Jelińskiego Stanisława	od ul. Willowej do ul. Spacerowej - dalej ślepa	0,085	D
42	320872W	ul. Jesienna	od ul. Nadrzecznej do ul. Łąkowej	0,205	D
43	320726W	ul. Jesionowa	od ul. Makowskiej dalej ślepa	0,251	D
44	320727W	ul. Joselewicza Berka	od ul. Kaczej do ul. Świerczewo	0,210	D
45	320728W	ul. Kacza	od ul. Mostowej do ul. Rynek	0,191	D
46	320840W	ul. Kalinowa	od ul. Rolniczej do ul. Agrestowej	0,298	D

47	320841W	ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego	od ul. ks. Jana Twardowskiego do ul. Św. Krzysztofa	0,364	Z
48	320729W	ul. Kąpielowa	od ul. Jana Kochanowskiego dalej ślepa	0,132	D
49	320730W	ul. Kilińskiego Jana	od ul. 3 Maja do ul. Jarostawa Dąbrowskiego	0,383	D
50	320731W	ul. Kisielewskiego Stefana	od ul. Lotników do ul. Kamila Baczyńskiego	0,295	D
51	320732W	ul. Klonowa	od ul. Bukowej do ul. Orlika	0,177	D
52	320733W	ul. Kochanowskiego Jana	od ul. Zawodzie do ul. Kąpielowej	0,206	D
53	320734W	ul. Kolejowa	od ul. Leszno do ul. Szosa Ciechanowska	1,661	Z
54	320735W	ul. Konopnickiej Marii	ślepa do ul. Stefana Żeromskiego - dalej ślepa	0,178	D
55	320736W	ul. Kopernika Mikołaja	od ul. Stefana Starzyńskiego do ul. Stefana Żeromskiego - dalej ślepa	0,187	D
56	320842W	ul. Kossaka Wojciecha	od ul. Kisielewskiego Stefana do ul. Matejki Jana - dalej ślepa	0,348	D
57	320737W	ul. Kościelna	od ul. Św. Wojciecha do ul. 3 Maja	0,062	D
58	*	ul. Królickiego Pawła Bronisława	od ul. Gołymińskiej - dalej ślepa	0,205	D
59	320843W	ul. Królowej Jadwigi	od ul. Tęczowej do ul. Tęczowej	0,495	D
60	320740W	ul. Krótka	od ul. Zawodzie do ul. Mikołaja Reja	0,098	D
61	320742W	ul. Krzywa	od ul. Łąkowej do ul. Prostej - dalej ślepa	0,435	D
62	320845W	ul. ks. Jana Twardowskiego	od ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego dalej ślepa	0,270	D
63	320847W	ul. ks. Piotra Skargi	od ul. Królowej Jadwigi do ul. Królowej Jadwigi	0,097	D
64	320846W	ul. ks. Piotra Ściegiennego	od ul. Al. Jana Pawła II do ul. Stefana Wyszyńskiego - dalej ślepa	0,394	L
65	320844W	ul. Księcia Janusza	od ul. Czesława Miłosza do ul. Św. Krzysztofa	0,165	D
66	320743W	ul. Kurpiowska	od ul. Pięknej do ul. Dobrej - dalej ślepa	0,312	D
67	320744W	ul. Kwiatowa	od ul. Rolniczej do ul. dalej ślepa	0,204	D
68	320848W	ul. Leszczynowa	od ul. Sadowej do ul. Baranowskiej	0,571	L
69	320745W	ul. Lipowa	od ul. Marii Skłodowskiej-Curie do ul. Sosnowej	0,207	D
70	320746W	ul. Lotników	od ul. Żwirki i Wigury do ul. Stefana Kisielewskiego - dalej ślepa	0,330	L
71	320747W	ul. Ławnicza	od ul. Jana Kilińskiego do ul. 3 Maja	0,186	D
72	320748W	ul. Łąkowa	od ul. Krzywej dalej ślepa	0,118	D
73	320849W	ul. Magnolii	od ul. Miodowej do ul. Adama Bienia	0,694	D
74	320751W	ul. Makowska	od ul. Ostrołęckiej do ul. Makowskiej	0,219	L
75	320871W	ul. Malczewskiego Jacka	od ul. Kossaka Wojciecha - dalej ślepa	0,094	D
76	320850W	ul. Malinowa	od ul. Sadowej do ul. Miodowej	0,516	D
77	320874W	ul. Matejki Jana	od ul. Wojciecha Kossaka dalej ślepa	0,094	D
78	320752W	ul. Matuszewskiego Bronisława	od ul. Władysława Broniewskiego do ul. Al. Wojska Polskiego	0,331	D
79	320753W	ul. Mazowiecka	od ul. Leszno do ul. Gdańskiej - dalej ślepa	0,820	L
80	320754W	ul. Mickiewicza Adama	ślepa do ul. Stefana Żeromskiego - dalej ślepa	0,178	D
81	320755W	ul. Miła	od ul. Polnej do ul. Leszno	0,490	L
82	320851W	ul. Miłosza Czesława	od ul. Gabriela Narutowicza do ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego - dalej ślepa	0,289	L
83	320756W	ul. Miodowa	od ul. Rolniczej do ul. Wiśniowej - dalej ślepa	0,608	D

84	320757W	ul. Mirowska	od ul. Juliusza Słowackiego do granicy miasta	2,539	D
85	320758W	ul. Młodych	od ul. Leszno dalej ślepa	0,079	D
86	320759W	ul. Młot-Przepałkowskiego Zygmunta	od ul. Jarosława Iwaszkiewicza do ul. Lotników	0,364	D
87	320760W	ul. Mokra	od ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Ojca Bernarda Kryszkiewicza	0,102	D
88	320853W	ul. Morelowa	od ul. Leszczynowej do ul. Cisowej	0,145	D
89	320761W	ul. Mostowa	od ul. Rynek do ul. Ostrołęckiej	0,247	L
90	320762W	ul. Nadrzeczna	od ul. Leszno do ul. Wiosennej - dalej ślepa	0,633	D
91	320852W	ul. Narutowicza Gabriela	od ul. ks. Piotra Ściegiennego do ul. Św. Krzysztofa	0,273	L
92	320763W	ul. Norwida Cypriana Kamila	od ul. Jarosława Iwaszkiewicza do ul. Zygmunta Młot-Przepałkowskiego	0,098	D
93	320764W	ul. Nowa	od ul. Adama Asnyka do ul. Stefana Starzyńskiego	0,205	D
94	320765W	ul. Nowowarszawska	od ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Czeladniczej	0,137	D
95	320741W	ul. o. Bernarda Kryszkiewicza	od ul. Mokrej do ul. 3 Maja	0,143	D
96	320766W	ul. Obojskiego Michała	od ul. Orlika do ul. Konstantego Pukiańca - dalej ślepa	0,377	D
97	320767W	ul. Obrońców Westerplatte	od ul. Polnej dalej ślepa	0,135	D
98	320768W	ul. Ogrodowa	od ul. Świerczewo do ul. Ostrołęckiej	0,226	D
99	320769W	ul. Okopowa	od ul. Wiejskiej do ul. Siennej	0,276	D
100	320770W	ul. Orlika	od ul. Juliusza Słowackiego do ul. Baranowskiej	1,012	Z
101	320771W	ul. Orzeszkowej Elizy	od ul. Żwirki i Wigury do ul. Adama Asnyka	0,110	D
102	320772W	ul. Osiedlowa	od ul. Orlika do ul. Świerczewo	0,245	D
103	320739W	ul. Ostoja-Kotkowskiego Stanisława	od ul. Pukiańca Konstantego do ul. Orlika	0,208	D
104	320773W	ul. Ostrołęcka	od ul. Mostowej do ul. Żwirki i Wigury	0,347	L
105	320774W	ul. Oszkóbłok	od ul. Baranowskiej do granicy miasta	1,396	D
106	320776W	ul. Piaski	ślepa do ul. Willowej od ul. Słonecznej - dalej ślepa	0,407	D
107	320777W	ul. Pielgrzymkowa	od ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Rostkowskiej	0,759	D
108	320778W	ul. Piękna	od ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Mazowieckiej	0,255	D
109	320855W	ul. Pileckiego Witolda	od ul. Gołymińskiej do ul. Gołymińskiej	0,540	D
110	320779W	ul. Polna	od ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego do granicy miasta	3,494	D
111	320854W	ul. Poziomkowa	od ul. Siennej do ul. Wiejskiej - dalej ślepa	0,570	D
112	320780W	ul. Prosta	od ul. Krzywej do końca zabudowań	0,652	D
113	320781W	ul. Prusa Bolesława	od ul. Juliana Tuwima do ul. Juliana Tuwima	0,162	D
114	320782W	ul. Przechodnia	od ul. Kaczej do rzeki	0,107	D
115	320783W	ul. Przemysłowa	od ul. Leszno do ul. Makowskiej	0,914	Z
116	320867W	ul. Przyjemna	od ul. Przemysłowej (stary nasyp kolejowy)	0,666	D
117	320784W	ul. Pstra	od ul. 3 Maja do ul. Ławniczej	0,314	D
118	320856W	ul. Pszeniczna	od ul. Rolniczej do ul. Brzoskwiniowej	0,110	D
119	320785W	ul. Pukiańca Konstantego	od ul. Królewickiej do ul. Adama Bienia	0,525	L

120	320786W	ul. Reja Mikołaja	od ul. Zielonej do ul. Jana Kochanowskiego	0,253	D
121	320787W	ul. Reymonta Władysława	od ul. Cypriana Norwida do ul. Lotników	0,145	D
122	320788W	ul. Rolnicza	od ul. Królewieckiej do ul. Baranowskiej	1,495	L
123	320789W	ul. Rostkowska	od ul. Szosa Ciechanowska do granicy miasta	1,197	D
124	320790W	ul. Rowerowa	od ul. Leszno dalej ślepa	0,404	D
125	320791W	ul. Różana	od ul. Żwirki i Wigury do ul. Stefana Starzyńskiego	0,383	D
126	320857W	ul. Rubinowa	od ul. Św. Floriana dalej ślepa	0,094	D
127	320792W	ul. Ruda	od ul. Wiejskiej do ul. Wiejskiej	0,533	D
128	320793W	ul. Rumiankowa	od ul. Okopowej dalej ślepa	0,152	D
129	320858W	ul. Rycerska	od ul. Wiejskiej do ul. Dworskiej	0,269	D
130	320794W	ul. Rynek	od ul. Ciechanowskiej do ul. Ciechanowskiej	0,344	D
131	320795W	ul. Rzemieślnicza	od ul. Zacisznej dalej ślepa	0,157	D
132	320796W	ul. Sadowa	od ul. Rolniczej do ul. Orlika	1,088	L
133	320797W	ul. Sienkiewicza Henryka	od ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Mostowej	0,236	D
134	320798W	ul. Sienna	od ul. Leszno do ul. Wiejskiej - dalej ślepa	0,421	D
135	320801W	ul. Skłodowskiej-Curie Marii	od ul. Konstantego Pukiańca do ul. Orlika	0,305	D
136	320802W	ul. Słoneczna	od ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Piaski	0,455	D
137	320803W	ul. Sosnowa	od ul. Świerkowej do ul. Orlika	0,391	D
138	320804W	ul. Spacerowa	od ul. Stanisława Jelińskiego dalej ślepa	0,129	D
139	320805W	ul. Spokojna	od ul. Kurpiowskiej do ul. Mazowieckiej	0,245	D
140	320807W	ul. Spółdzielcza	od ul. Adama Asnyka do ul. Stefana Starzyńskiego	0,220	D
141	320808W	ul. Starzyńskiego Stefana	od ul. Baranowskiej do ul. Al. Wojska Polskiego	0,531	L
142	320809W	ul. Stawki	od ul. Polnej dalej ślepa	0,074	D
143	320859W	ul. Strażacka	od ul. Baranowskiej do ul. Żwirki i Wigury	0,126	D
144	320810W	ul. Szkolna	od ul. Orlika do ul. Ogrodowej	0,315	D
145	320811W	ul. Szpitalna	ślepa do ul. Zawodzie - dalej do rzeki	0,488	D
146	320718W	ul. Św. Floriana	od ul. Baranowskiej do ul. Rubinowej - dalej ślepa	0,215	L
147	320860W	ul. Św. Kingi	od ul. Miłosza Czesława do ul. Św. Krzysztofa	0,165	D
148	320861W	ul. Św. Krzysztofa	od ul. Al. Jana Pawła II do ul. Św. Kingi - ślepa	0,402	L
149	320822W	ul. Św. Wojciecha	od ul. Św. Stanisława Kostki do ul. Berka Joselewicza	0,222	D
150	320812W	ul. Świerczewo	od ul. Św. Stanisława Kostki do ul. Ostrołęckiej	0,639	L
151	320813W	ul. Świerkowa	od ul. Sosnowej do ul. Sadowej	0,320	L
152	320814W	ul. Targowa	od ul. Gołymińskiej do ul. Leszno	0,828	L
153	320862W	ul. Tęczowa	od ul. Żwirki i Wigury do ul. Al. Jana Pawła II	0,469	L
154	320815W	ul. Tuwima Juliana	od ul. Jarostawa Iwaszkiewicza do ul. Żwirki i Wigury	0,588	D
155	320816W	ul. Tylina	od ul. Kaczej do ul. Mostowej	0,094	D
156	320817W	ul. Warszawska	od ul. Mostowej do ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego	0,186	D
157	320863W	ul. Wąska	od ul. Makowskiej dalej ślepa	0,201	D

158	320818W	ul. Wiejska	od ul. Przemysłowej do ul. Poziomkowej	1,013	L
159	320819W	ul. Willowa	od ul. Piaski do ul. Stanisława Jelińskiego - dalej ślepa	0,151	D
160	320864W	ul. Wiosenna	od ul. Łąkowej do ul. Nadrzecznej	0,242	D
161	320873W	ul. Wiśniowa	od ul. Królewiecka dalej ślepa	0,264	D
162	320820W	ul. Witkiewicza Stanisława Ignacego	od ul. Jarosława Iwaszkiewicza do ul. Jarosława Iwaszkiewicza	0,226	D
163	320879W	ul. Wojskowa	od Al. Wojska Polskiego do ul. Al. Wojska Polskiego	1,139	D
164	320865W	ul. Wrzosowa	od ul. Rolniczej do ul. Leszczynowej	0,285	D
165	320824W	ul. Zaciszna	od ul. Krzywej do ul. Rzemieśniczej - dalej ślepa	0,274	D
166	320876W	ul. Zamkowa	od ul. Dworskiej do ul. Dworskiej	0,299	D
167	320825W	ul. Zawodzie	od granicy miasta do ul. Juliusza Słowackiego	2,430	L
168	320826W	ul. Zduńska	od ul. 3 Maja do ul. Ławniczej	0,337	D
169	320827W	ul. Zielona	od ul. Zawodzie do ul. Mikołaja Reja - dalej ślepa	0,193	D
170	320828W	ul. Żeromskiego Stefana	od ul. Baranowskiej do ul. Al. Wojska Polskiego	0,467	L
171	320866W	ul. Żniwna	od ul. Prostej dalej ślepa	0,196	D
172	320829W	ul. Żytnia	od ul. Królewskiej do ul. Juliusza Słowackiego	0,699	D

* w trakcie nadawania numeru

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych UM

Obiekty mostowe

W ciągach dróg gminnych na terenie miasta zlokalizowanych jest sześć obiektów mostowych:

- most na rzece Węgiec w ciągu ul. Przemysłowej km 0+599 o dł. 17,00 m,
- most na rzece Węgiec w ciągu ul. Szpitalnej km 0+468 o dł. 17,3 m,
- kładka dla pieszych na rzece Węgiec w ciągu ul. Przechodniej km 0,107 o dł. 19,80 m,
- kładka dla pieszych na rzece Węgiec w ciągu ul. Joselewicza km 0+095 o dł. 19,80 m,
- kładka rowerowa na rzece Węgiec w ciągu ścieżki rowerowej łączącej ul. Makowską z ul. Leszno o dł. 21,50 m,
- most na rzece Węgiec w ciągu ul. Mostowej km 0+147 o dł. 13,00 m.

Ścieżki i ciągi pieszo-rowerowe

Na terenie miasta istnieje łącznie ponad 19 km ścieżek rowerowych (miejskich i innych zarządców). Sieć ścieżek i ciągów pieszo-rowerowych jest systematycznie rozbudowywana w miarę możliwości technicznych i finansowych. Dodatkowo ścieżki rowerowe wyposażane są w elementy infrastruktury technicznej dla rowerzystów w postaci stojaków rowerowych i stacje naprawy rowerów.

Istniejące ścieżki i ciągi pieszo-rowerowe na drogach miejskich:

Nazwa ulicy	Długość (mb)
ul. Orlika	174
ul. Tęczowa	523
ul. al. Jana Pawła II	1 082
ul. al. Jana Pawła II (II etap)	448
ul. al. Wojska Polskiego	669
ul. Sadowa	1 091
ul. Kolejowa	1 411

ul. Rostkowska	1 199
Ścieżka łącząca ul. Leszno z ul. Makowską	520
ul. Wiejska, Okopowa, Sienna	1 201
ul. Przemysłowa	906
ul. Rolnicza	1 480
ul. Krzywa	452
ul. Leszczynowa	570
ul. Zawodzie	477
Razem	12 203

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych UM

Ścieżki rowerowe w drogach innych zarządców mają łączną długość ponad siedmiu kilometrów i znajdują się w ulicach:

- ul. Szosa Ciechanowska,
- ul. J. Piłsudskiego,
- ul. Żwirki i Wigury,
- ul. Królewiecka,
- ul. Baranowska,
- ul. Makowska,
- ul. Leszno.

W planach jest budowa ścieżki wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 544 przy ul. Żwirki i Wigury do strefy gospodarczej w Sierakowie od skrzyżowania z ul. J. Tuwima do granic miasta oraz wzdłuż ul. Marszałka J. Piłsudskiego od ul. Pielgrzymkowej do granic miasta.

Infrastruktura rowerowa wymaga rozbudowy w taki sposób by połączyć fragmenty istniejących ciągów w kompleksową sieć na terenie całego miasta.

Komunikacja zbiorowa

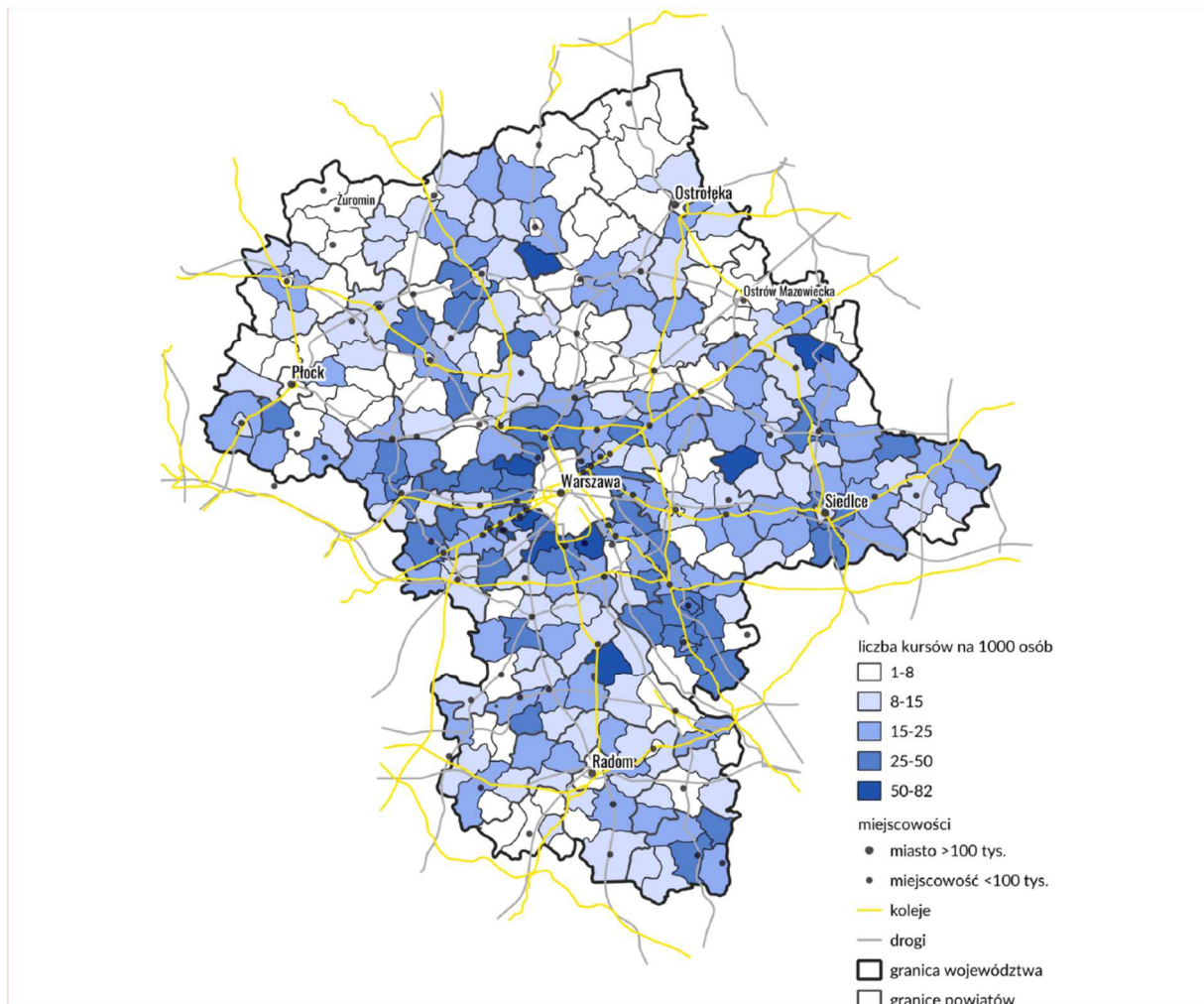
Przasnysz nie ma dostępu do linii kolejowej, najbliższa stacja znajduje się w Ciechanowie. W ramach nawiązanej współpracy z innymi samorządami władze miasta dążą do budowy linii kolejowej łączącej Przasnysz, Maków Mazowiecki, Pułtusk, Serock i Zegrze z linią kolejową w Legionowie. Obecnie komunikację zbiorową zapewniają połączenia autobusowe z Warszawą, Olsztynem, Szczytnem i Mrągówem realizowane przez czterech przewoźników.

W Przasnyszu nie funkcjonuje komunikacja miejska, za to Powiat Przasnyski w ramach przywracania połączeń autobusowych uruchomił nowe linie, z większą liczbą przystanków na terenie miasta. Ponadto w Przasnyszu komunikację zapewnia 14 taksówek (stan na 31.12.2021 r.).

Na drogach miejskich Uchwałą Nr XVI/115/2019 Rady Miejskiej w Przasnyszu z dnia 24 września 2019 r. wyznaczono 17 przystanków autobusowych.

Dostępność transportową (łączna liczba wszystkich tras transportu publicznego w danej gminie, pomnożonych przez częstotliwość kursowania na tych trasach, podzielona przez liczbę mieszkańców w danej gminie) miasta Przasnysz na tle województwa ilustruje poniższa mapa.

Dostępność transportu publicznego w województwie mazowieckim



Źródło: Wykluczenie transportowe w województwie mazowieckim RAPORT Z BADAŃ, 2021r.

Przasnysz został zakwalifikowany jako gmina z niską dostępnością komunikacyjną. O ile do południa miasto dysponuje większą liczbą połączeń to po godzinie 15:00, w dni bez nauki szkolnej, weekendy i święta sytuacja zmienia się diametralnie. Na terenie województwa mazowieckiego 65% gmin nie ma dostępu do transportu zbiorowego, $\frac{3}{4}$ połączeń nie działa w weekendy, a 46% połączeń wygasa w okresie wakacji.¹

Stan techniczny infrastruktury drogowej

Stan dróg gminnych

Każdy zarządca drogi, zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobowiązany do bieżącego i okresowego kontrolowania stanu technicznego dróg. Przeglądy bieżące odbywają się w ramach rutynowych objazdów dróg, przeglądy okresowe podstawowe corocznie, a przeglądy rozszerzone co pięć lat. W ramach przeglądów okresowych każda droga i jej elementy (jezdnie, chodniki i ścieżki rowerowe, pobocza, skarpy, nasypy, odwodnienie, organizacja ruchu, oświetlenie drogi) podlegają

¹ <https://mazowsze.miastojestnasze.org>; Wykluczenie transportowe w województwie mazowieckim RAPORT Z BADAŃ, 2021 r.;

ocenie technicznej wg określonej skali, a w przypadku przeglądów rozszerzonych ocenie stopnia przydatności do użytkowania oraz walorów estetycznych i stanu otoczenia drogi.

Dla każdej drogi sporządzony jest protokół przeglądu oraz analiza statystyczna dla wszystkich dróg.

Ocena jest dokonywana w skali pięciopunktowej gdzie:

4,5-5,0 bardzo dobry,

3,5-4,5 dobry,

2,5-3,5 odpowiedni,

1,5-2,5 dopuszczalny,

0-1,5 niedostateczny.

W 2022 roku przeprowadzono przegląd pięcioletni, z którego wynika, że średnia ocena techniczna wszystkich dróg gminnych jest dobra i wynosi 3,99 pkt (2,55 pkt w 2017 roku). Szczegółowe dane dotyczące ocen poszczególnych ulic zawiera załącznik nr 2 do niniejszego programu.

Najniższą ocenę techniczną uzyskały drogi:

- ul. Wiosenna,
- ul. Cisowa,
- ul. J. Malczewskiego,
- ul. Jesienna,
- ul. A. Drwęckiego.

Najwyższą, pięciopunktową ocenę techniczną uzyskały drogi, które zostały wybudowane i wyremontowane w ostatnich latach:

- ul. Kościelna,
- ul. Młodych,
- ul. Rumiankowa,
- ul. Agrestowa,
- ul. Brzoskwiniowa,
- ul. Jabłoniowa,
- ul. Księcia Janusza,
- ul. Magnolii,
- ul. Cz. Miłosza,
- ul. G. Narutowicza,
- ul. Morełowa,
- ul. Pszeniczna,
- ul. Św. Kingi.

Stan techniczny obiektów mostowych

W 2022 r. wykonano pięcioletni przegląd techniczny obiektów mostowych. Każdy z obiektów oceniany był w skali od 0 do 5 gdzie:

Ocena	Stan	Opis stanu elementów
5	Odpowiedni	Bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	Zadowolający	Wskazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	Niepokojący	Wskazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	Niedostateczny	Wskazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	Przedawaryjny	Wskazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	Awaryjny	Uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Wyniki okresowej kontroli rocznej przeglądu:

Obiekt mostowy	Ocena całego obiektu
Most na rzece Węgiec w ciągu ul. Przemysłowej	4,83
Most na rzece Węgiec w ciągu ul. Szpitalna	3,85
Kładka dla pieszych na rzece Węgiec w ciągu ul. Przechodniej	4,83
Kładka dla pieszych na rzece Węgiec w ciągu ul. Joselewicza	5,92
Kładka rowerowa na rzece Węgiec w ciągu ścieżki rowerowej łączącej ul. Makowską z ul. Leszno	3,00
Most na rzece Węgiec w ciągu ul. Mostowej	4,83

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych UM

Dotychczasowe działania podejmowane w celu poprawy stanu sieci dróg w mieście.

Większość dróg w mieście została ukształtowana w czasach gdy ruch samochodowy był znacznie mniejszy niż obecnie i nie ma możliwości poszerzenia pasów drogowych z uwagi na istniejącą zabudowę terenów przyległych. Na tych drogach podejmowano działania w celu poprawy ich stanu technicznego w zakresie jezdni i chodników, uzupełnienie i aktualizacja oznakowania, uzupełnienie oświetlenia ulicznego co ma wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu na tych drogach.

Na nowych osiedlach mieszkaniowych, w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, wyznaczono tereny pod pasy drogowe uzależniając ich szerokość od lokalnych uwarunkowań i planowanej klasy drogi. W miarę rozbudowy osiedli nabywano nieruchomości pod drogi w tym na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych. Łącznie w latach 2012-2021 miasto nabyło ponad cztery hektary nieruchomości przeznaczonych pod drogi. Łączne koszty wykupu gruntów i koszty wywłaszczeń (w tym za grunty przejęte w latach wcześniejszych) wyniosły blisko cztery miliony złotych. Nadal jednak pozostają do wypłaty odszkodowania za przejęte w poprzednich latach grunty o łącznej powierzchni 31.631m², których szacunkowa wartość to ponad 2,3 mln zł.

W miejscach powstającej zabudowy dokonywano bieżącej budowy i naprawy nawierzchni żwirowej i tłuczniowej. Dążono do koordynacji prac w pasie drogowym w taki sposób, by infrastruktura techniczna zapewniająca media była wybudowana przed wykonaniem trwałej i docelowej nawierzchni drogi.

Inwestycje drogowe zrealizowane w latach 2016-2022

W latach 2016-2022 wybudowano i wyremontowano łącznie ponad 17 km dróg miejskich. Zestawienie wykonanych inwestycji zawiera poniższa tabela.

Zestawienie wybudowanych i wyremontowanych ulic:

Rok	Ulica	Długość (mb)
2016	Mostowa	75
2016	Pstra	71
2016	Ławnicza	86
2016	Szkolna	378
2016	Ciechanowska	316
2016	Makowska	180
2016	Młodych	75
2016	Dworska	170
2017	Ławnicza	85
2017	Czeladnicza	84
2017	Tylna	80
2017	Zawodzie	558
2017	Obrońców Westerplatte	120

2017	Pszeniczna	104
2017	Żytnia	287
2017	Agrestowa	551
2017	Św. Floriana	187
2017	Rolnicza	1473
2018	9 Maja	125
2018	Orzeszkowej	95
2018	Cicha	111
2018	Mirowska	1830
2019	Ogrodowa	229
2019	M. Skłodowskiej-Curie	235
2019	Klonowa	145
2019	S. Chełchowskiego	370
2019	Św. Krzysztofa	398
2019	Św. Kingi	139
2019	Oszkóbłok	335
2019	G. Narutowicza	139
2019	Księcia Janusza	139
2019	Kard. S. Wyszyńskiego	139
2019	al. Jana Pawła II	448
2019	Handlowa	193
2019	Polna	1235
2019	Wąska	200
2019	Zawodzie	100
2019	Leszczynowa	565
2019	Wrzosowa	260
2020	Inżynierska	1019
2020	Żytnia	390
2020	Magnolii	687
2020	Handlowa	170
2021	Pielgrzymkowa	63
2021	Jabłoniowa	105
2021	Morelowa	126
2021	Azaliowa	564
2021	Brzoskwiniowa	102
2021	Malinowa	150
2022	Zawodzie	862
2022	Świerczewo	774

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych UM

Poza budową i remontem dróg o nawierzchni utwardzonej wykonywano bieżące prace polegające na naprawie nawierzchni bitumicznych, a także utrzymanie dróg żwirowych, tłuczniowych i gruntowych. Drogi uzbrajano w infrastrukturę towarzyszącą: kanalizację deszczową oraz oświetlenie uliczne poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego. Na bieżąco zlecano też prace z zakresu inżynierii ruchu drogowego: m.in. uzupełnianie i wymianę wyeksploatowanego oznakowania pionowego i odnowienia oznakowania poziomego.

Wszystkie powyższe działania stanowiły istotny element rzeczowy i finansowy realizowanych przez miasto inwestycji. Wydatki na drogi stanowiły średnio 6,73 % wydatków budżetowych w latach 2012-2021.

Udział wydatków na drogi (rozdziały 60005, 60011, 60013, 60014, 60015, 60016) w budżecie gminy (%) w latach 2012-2021

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Udział	8,23	5,3	12,03	8,62	4,92	8,59	2,55	11,86	2,90	2,33

Źródło: Opracowanie własne na podstawie narzędzia ZMP Monitor rozwoju lokalnego

Wydatki na drogi w przeliczeniu na jednego mieszkańca w ostatniej dekadzie wynosiły średnio 26 404 zł rocznie.

Wydatki na drogi (rozdziały 60005, 60011, 60013, 60014, 60015, 60016) na 1 mieszkańca (zł) w latach 2012-2021

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wydatki	26 417	16 259	40 610	27 862	19 101	35 501	10 479	60 079	14 972	12 763

Źródło: Opracowanie własne na podstawie narzędzia ZMP Monitor rozwoju lokalnego

Na budowę oświetlenia ulicznego w latach 2012-2021 wydatkowano łącznie kwotę ponad 1,5 mln. zł.

Remonty obiektów mostowych

W 2020 roku przeprowadzono remont kładek pieszych w ciągu ulic Joselewicza i Przechodniej.

Zakres prac obejmował:

- rozebranie nawierzchni z asfaltu lanego,
- wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego i uzupełnienie ubytków betonu konstrukcji dźwigarów głównych i płyty,
- wykonanie nowej nawierzchni,
- umocnienie skarp,
- oczyszczenie oraz zabezpieczenie antykorozyjne poręczy,
- uzupełnienie nasypu.

Koszt remontu to 148.538,24 zł.

W 2022 roku w trybie awaryjnym dokonano remontu mostu w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej łączącej ul. Leszno z ul. Makowską. Wykonano:

- montaż i demontaż konstrukcji wsporczej i podniesienie obiektu w celu uwolnienia łożysk,
- rozebranie betonowych stóp podłożyskowych,
- wykonanie nowych stóp podłożyskowych z zaprawy PCC wraz ze zbrojeniem,
- oczyszczenie i zabezpieczenie łożysk ślizgowych dźwigarów głównych.

Koszt remontu to 20.910 zł brutto

Plan inwestycji drogowych na lata 2023-2028

Plan inwestycji drogowych na najbliższe lata powinien być zgodny z dokumentami strategicznymi miasta takimi jak Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Miasta Przasnysz na lata 2016-2022 oraz opracowywana Strategia Rozwoju Miasta Przasnysz na lata 2022-2030, Plan Rozwoju Lokalnego Miasta Przasnysz na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2029, Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Przasnysz i miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. Powinien być też skoordynowany z zamierzeniami inwestycyjnymi operatorów sieci uzbrojenia terenu w taki sposób, by inwestycje polegające na budowie drogi zostały poprzedzone budową mediów. (np. Wieloletni Plan Rozwoju i Modernizacji Urządzeń Wodociągowych i Urządzeń Kanalizacyjnych na lata 2021-2024, przekazywanie operatorom informacji o planach inwestycyjnych miasta).

Plan uwzględnia też zmieniające się uwarunkowania takie jak rozwijająca się zabudowa i związane z nią potrzeby budowy dróg dojazdowych do nowych nieruchomości.

Przy planowaniu rozwoju sieci drogowej należy brać pod uwagę problemy jakie występują w mieście, a mają wpływ na układ komunikacyjny:

- rozwój zabudowy na peryferyjnych obszarach miasta i konieczność uzbrojenia terenów w infrastrukturę techniczną, drogi, oświetlenie,
- warunki techniczne na drogach w najstarszej części miasta (szerokość pasów drogowych),
- niewystarczające środki finansowe na rozbudowę sieci drogowej,
- niewystarczająca długość ścieżek i ciągów pieszo-rowerowych w relacji do zgłaszanych potrzeb,
- wysokie koszty przejścia terenów wyznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego pod drogi,
- niewystarczająca liczba miejsc postojowych w centralnej części miasta szczególnie w otoczeniu rynku, instytucji publicznych, punktów handlowych,
- duże natężenie ruchu i niewystarczająca liczba miejsc postojowych w okolicach targowiska miejskiego w dni targowe,
- stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego,
- duże natężenie ruchu na trasach tranzytowych w centrum miasta
- stan techniczny dróg.

Wytyczne planowania i rozwoju sieci drogowej

W planach projektowych budowy, przebudowy i remontu dróg należy uwzględnić następujące czynniki:

- stan techniczny dróg,
- powiązanie z drogami wyższej kategorii tj. drogi krajowa, wojewódzkie i powiatowe,
- obsługa obszarów rozwijającego się budownictwa mieszkaniowego jednorodzinne i wielorodzinne,
- obsługa obszarów budownictwa przemysłowego, handlowego i usługowego,
- obsługa terenów rolniczych,
- poprawa systemu bezpieczeństwa poprzez likwidację miejsc niebezpiecznych,
- poprawa stanu nawierzchni jezdni, chodników i poboczy,
- poszerzenie elementów dróg jezdni, chodników, poboczy,
- uwzględnienie ścieżek rowerowych.

Z uwagi na brak w budżecie miasta środków finansowych pozwalających w krótkim czasie wybudować i przebudować wszystkie drogi należy ustalić najpilniejsze potrzeby w tym zakresie.

Przy ustalaniu kolejności realizacji inwestycji drogowych polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg należy uwzględniać następujące czynniki:

- stan techniczny drogi,
- potrzeby lokalnej społeczności,
- możliwość pozyskania środków ze źródeł zewnętrznych,
- utworzenie ciągów drogowych powiązanych z drogami wyższej kategorii,
- przesłanki formalno-prawne uwzględniające formy własności projektowanych i przebudowywanych pasów drogowych.

Analizę uwzględniającą powyższe czynniki zawiera tabela stanowiąca załącznik do niniejszego planu.

Założenia inwestycyjne

Założenia określają zasady jakimi należy się kierować przy podejmowaniu działań dotyczących projektowania budowy i przebudowy dróg oraz ich remontów. Decyzję dotyczącą wyboru konkretnego rozwiązania technicznego podejmuje projektant posiadający odpowiednie uprawnienia w porozumieniu z inwestorem.

Nawierzchnię dróg o znaczeniu zbiorczym i lokalnym włączane do dróg o wyższej kategorii (krajowe, wojewódzkie, powiatowe) należy wykonać w nawierzchni asfaltowej. W ciągu tych dróg należy wydzielić chodniki bądź ciągi pieszo-rowerowe.

Nawierzchnię dróg o znaczeniu dróg dojazdowych do osiedli mieszkaniowych i dróg wewnętrznych na terenie osiedli można wykonać z kostki brukowej betonowej z chodnikami z kostki bądź bez chodników z wydzieleniem strefy zamieszkania zbiorowego wyznaczonej znakiem D 40.

Należy dążyć do koordynacji planowanych inwestycji z pracami planistycznymi oraz zamierzeniami inwestycyjnymi operatorów sieci uzbrojenia terenu.

Realizacja dróg wg powyższych zasad powoduje określone zachowania uczestników ruchu co wpływa na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i przyczynia się do zwiększenia jego płynności.

Podane powyżej zasady dotyczące nawierzchni dróg oraz zagospodarowania pasów drogowych stanowią sugestie dla projektantów dróg. Jednakże ostatecznie to oni decydują o wyborze rozwiązania projektowego po wcześniejszej analizie i badaniach podłoża gruntowego pasów drogowych oraz po wcześniejszym uzgodnieniu założeń projektowych z zarządcą dróg gminnych.

Na drogach wewnątrzosiedlowych na terenach budownictwa jednorodzinnego dopuszcza się wprowadzenie obszarów „strefa zamieszkania” co pozwala zminimalizować ilość znaków drogowych, a jednocześnie wpływa na uspokojenie ruchu.

Biorąc pod uwagę aspekty środowiskowe należy dążyć do zazieleniania pasów drogowych w sposób niekolidujący z warunkami technicznymi i bezpieczeństwa ruchu drogowego by ograniczyć ilość smogu, hałas i zwiększyć powierzchnię retencyjną.

Infrastruktura drogowa, szczególnie starsza, wymaga likwidacji barier architektonicznych, które utrudniają funkcjonowanie w przestrzeni miejskiej osobom z niepełnosprawnościami, starszym czy rodzicom z wózkami dziecięcymi².

Zalecenia remontowe

1. Drogi o nawierzchni bitumicznej

Nawierzchnie dróg bitumicznych, które w ciągu kilku ostatnich lat nie były remontowane charakteryzują się odkształceniami, ubytkami i spękaniem świadczącymi o utracie ich nośności co przy wzrastającym natężeniu ruchu drogowego wymusza konieczność ich wzmocnienia.

Proponuje się na tych drogach wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni w celu zerwania nawierzchni, która utraciła nośność oraz w celu w poprawy profilu podłużnego i poprzecznego jezdni. Na tak przygotowanym podłożu po uprzednim skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową należy ułożyć warstwę wiążącą oraz warstwę ścieralną z asfaltobetonu. Grubość oraz rodzaj tych warstw ustalać indywidualnie dla poszczególnych jezdni.

Nawierzchnie asfaltowe posiadające ubytki, a nie zakwalifikowane do wymiany, a także miejscowe zadolenia powierzchni jezdni należy remontować masą asfaltową po uprzednim wycięciu i oczyszczeniu obszaru z ubytkiem.

2. Drogi o nawierzchni tłuczniowej

Nawierzchnię tłuczniową należy remontować poprzez jej równanie i ewentualne uzupełnianie urobku. Wskazane jest utwardzenie tych nawierzchni masą asfaltową, z kostki brukowej betonowej lub mieszankami mineralno-asfaltowymi.

3. Drogi o nawierzchni gruntowej

Nawierzchnie gruntowe należy ulepszać poprzez ich miejscową naprawę w miejscach zapadlin oraz w miejscach nadmiernie rozmiękczonej nawierzchni gruntowej. Ulepszanie wykonywać poprzez nawiezienie i wyrównanie żwirem lub tłuczniem.

Docelowo nawierzchnie dróg dojazdowych do terenów rolnych powinny zostać wykonane w technologii nawierzchni żwirowej, tłuczniowej lub mieszanek mineralno-asfaltowych.

² Wnioski z ankiety „Dostępny Przasnysz”.

Inwestycje planowane do realizacji w 2023 roku

Miasto posiada opracowaną dokumentację techniczną na budowę dróg na osiedlu Błonie oraz przebudowę dróg w rejonie osiedla Starzyńskiego i ul. Pięknej. Na oba zadania pozyskano dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Zakres planowanych na 2023 rok inwestycji określono poniżej:

L.p.	Nazwa zadania	Długość (mb)	Zakres wykonanych robót	Dofinansowanie
1	Poprawa spójności podstawowego układu drogowego poprzez budowę ulic na osiedlu Błonie	1644	W ramach zadania zostaną wybudowane ulice: Poziomkowa, Ruda, Sienna, Jaworowa, Długa. Inwestycja swoim zakresem obejmuje budowę jezdni asfaltowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą – kanalizacją deszczową, oświetleniem ulicznym oraz kompleksowym doświetleniem przejść dla pieszych, a także chodnika.	Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych
2	Poprawa warunków ruchu i bezpieczeństwa w systemie komunikacyjnym Miasta Przasnysz poprzez przebudowę ulic	ok. 2005	Ulice objęte zadaniem: B. Matuszewskiego, S. Żeromskiego, W. Broniewskiego, M. Konopnickiej, M. Kopernika, A. Mickiewicza, Jasna, Piękna. W ramach inwestycji zostaną wykonane: nowa nawierzchnia jezdni, chodniki, skrzyżowania z przejściami dla pieszych, zjazdy na posesje, oznakowanie pionowe i poziome.	
3	Poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego na ulicach osiedla Orlika w Przasnyszu	ok. 300	Zadanie obejmuje wykonanie jezdni asfaltowej oraz zjazdów do garaży w ul. Bukowej, przebudowę oświetlenia ulicznego ulic: Świerkowa, Sosnowa, Bukowa, M. Curie - Skłodowskiej.	Samorząd Województwa Mazowieckiego
4	Remont mostu w ciągu ul. Szpitalnej	17	Zadanie obejmuje wykonanie prac wynikających z zaleceń przeglądu obiektu mostowego: zreprofilowanie słupków betonowych, zabezpieczenie antykorozyjne zbrojenia i uzupełnienie ubytków betonu, zreprofilowanie dźwigarów, wykonanie nowej dylatacji, wykonanie reprofiliacji przyczółków, umocnienie brzegów rzeki.	-

Ramowy plan inwestycji drogowych na lata 2024-2028

Plan inwestycji drogowych na lata 2024-2028 prezentuje poniższa tabela.

Nazwa zadania	Przewidywany termin realizacji
Remont kładki rowerowej w ciągu ścieżki rowerowej łączącej ul. Makowską z ul. Leszno	2024
Przebudowa ul. Polnej	2024
Przebudowa i budowa ul. Przemysłowej, Targowej	2024-2026
Budowa ul. ks. J. Twardowskiego	2024-2028
Budowa ulic na osiedlu Północ	2024-2028
Przebudowa ulic: Nowowarszawska, J. Kilińskiego	2024-2025
Modernizacja ulic: B. Prusa, W. Reymonta, K.I. Gałczyńskiego, Spółdzielcza, S.I. Witkiewicza, J. Tuwima	2025-2028
Remont ulic: M. Reja, Zielonej, J. Kochanowskiego	2025-2028
Rozbudowa ulicy ul. A. Bienia	2025-2028
Budowa ulic: W. Kossaka, J. Matejki, J. Chełmońskiego	2025-2028

Budowa ulic: W. Pileckiego, A. Drwęckiego, P.B. Królickiego	2025-2028
Rozbudowa ulic: Chabrowa i Rumiankowa	2025-2028
Budowa ulic: Bukszpanowa, Jałowcowa, Cisowa	2027-2028
Budowa ulic: Królowej Jadwigi i ks. P. Skargi	2027-2028
Rozbudowa ul. kard. S. Wyszyńskiego	2027-2028
Budowa ulicy Przyjemnej	2027-2028

Zakłada się finansowanie wymienionych inwestycji ze środków własnych oraz z udziałem dotacji krajowych i środków unijnych. W związku z powyższym typowanie odcinków dróg do rocznych planów finansowych odbywać się będzie z uwzględnieniem możliwości pozyskania dotacji z różnych dostępnych źródeł finansowania. Oznacza to, że inwestycje ujęte w tabeli mogą być realizowane w innej kolejności, a wybór odcinków będzie uzależniony od kryteriów kwalifikacyjnych obowiązujących w programach dofinansowania inwestycji drogowych, określanych przez instytucje udzielające dotacji. W przypadku pojawienia się ewentualnych możliwości pozyskania środków zewnętrznych na inne inwestycje drogowe niż te, które zostały wymienione w planie, możliwe jest wprowadzenie zmian i wpisanie innych niż wymienione w planie ulic.