

## INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA PRZASNYSZ Z ZESTAWIENIEM PROJEKOWYM - WARIANT II - ETAP 1

ID	miasto	ulica	nr_son	nr_obwo du	ilość opraw	rodzaj oprawy	nominalna moc oprawy (W)	rzecz. moc oprawy (W)	własność oprawy	status oprawy	mocowanie oprawy	długość wys.	dobudowa na istniejących słupach (szt)	sytuacja obliczeniowa nr.	moc projektowanej oprawy LED [W]	całkowita moc opraw po modernizacji [W]	całkowita moc opraw przed modernizacją (W)	oszczędność mocy (%)
179	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		67	28	28	115	75,65%
180	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		67	28	28	115	75,65%
181	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		67	28	28	115	75,65%
182	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		67	28	28	115	75,65%
183	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		70	38	38	115	66,96%
184	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		70	38	38	115	66,96%
185	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		68	28	28	115	75,65%
186	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		67	28	28	115	75,65%
187	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		67	28	28	115	75,65%
188	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		67	28	28	115	75,65%
189	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		67	28	28	115	75,65%
190	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		67	28	28	115	75,65%
191	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		67	28	28	115	75,65%
192	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		67	28	28	115	75,65%
193	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		69	38	38	115	66,96%
194	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		69	38	38	115	66,96%
195	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		69	38	38	115	66,96%
196	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		69	38	38	115	66,96%
197	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		70	38	38	115	66,96%
198	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		70	38	38	115	66,96%
199	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		70	38	38	115	66,96%
200	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		70	38	38	115	66,96%
201	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		70	38	38	115	66,96%
202	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		70	38	38	115	66,96%
203	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		70	38	38	115	66,96%
204	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		69	38	38	115	66,96%
205	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		68	28	28	115	75,65%
206	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		67	28	28	115	75,65%
207	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		68	28	28	115	75,65%
208	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		69	38	38	115	66,96%
209	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		69	38	38	115	66,96%
210	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		68	28	28	115	75,65%
211	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		68	28	28	115	75,65%
212	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		68	28	28	115	75,65%
213	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		68	28	28	115	75,65%
214	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		67	28	28	115	75,65%
215	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		67	28	28	115	75,65%
216	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		67	28	28	115	75,65%
217	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		71	38	38	80,5	52,80%
218	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		71	38	38	80,5	52,80%
219	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		71	38	38	80,5	52,80%
220	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		71	38	38	80,5	52,80%
221	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		71	38	38	80,5	52,80%
222	Przasnysz	Wisniowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		236	15	15	80,5	81,37%
223	Przasnysz	Wisniowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		236	15	15	80,5	81,37%
224	Przasnysz	Wisniowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		236	15	15	80,5	81,37%
225	Przasnysz	Wisniowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		236	15	15	80,5	81,37%
226	Przasnysz	Wisniowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		236	15	15	80,5	81,37%
227	Przasnysz	Wisniowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		236	15	15	80,5	81,37%

ID	miasto	ulica	nr_son	nr_obwo du	ilość opraw	rodzaj oprawy	nominalna moc oprawy (W)	rzecz. moc oprawy (W)	własność oprawy	status oprawy	mocowanie oprawy	długość wys.	dobudowa na istniejących słupach (szt)	sytuacja obliczeniowa nr.	moc projektowanej oprawy LED [W]	całkowita moc opraw po modernizacji [W]	całkowita moc opraw przed modernizacją (W)	oszczędność mocy (%)
228	Przasnysz	Wisniowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		236	15	15	80,5	81,37%
229	Przasnysz	Wisniowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		236	15	15	80,5	81,37%
230	Przasnysz	Wisniowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		236	15	15	80,5	81,37%
231	Przasnysz	Wisniowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		236	15	15	80,5	81,37%
232	Przasnysz	Wisniowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		236	15	15	80,5	81,37%
233	Przasnysz	Miodowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		113	15	15	80,5	81,37%
234	Przasnysz	Miodowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		113	15	15	80,5	81,37%
235	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		90	15	15	80,5	81,37%
236	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		90	15	15	80,5	81,37%
237	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		90	15	15	80,5	81,37%
238	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		90	15	15	80,5	81,37%
239	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		90	15	15	80,5	81,37%
240	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		90	15	15	80,5	81,37%
241	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		90	15	15	80,5	81,37%
242	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		90	15	15	80,5	81,37%
243	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		90	15	15	80,5	81,37%
244	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		90	15	15	80,5	81,37%
245	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		90	15	15	80,5	81,37%
246	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		90	15	15	80,5	81,37%
247	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		90	15	15	80,5	81,37%
248	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		90	15	15	80,5	81,37%
249	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		90	15	15	80,5	81,37%
250	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		90	15	15	80,5	81,37%
251	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		90	15	15	80,5	81,37%
252	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		90	15	15	80,5	81,37%
253	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		90	15	15	80,5	81,37%
254	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		90	15	15	80,5	81,37%
264	Przasnysz	Rolnicza	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		174	28	28	115	75,65%
265	Przasnysz	Rolnicza	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		174	28	28	115	75,65%
266	Przasnysz	Rolnicza	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		175	38	38	115	66,96%
267	Przasnysz	Rolnicza	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		175	38	38	115	66,96%
268	Przasnysz	Rolnicza	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		175	38	38	115	66,96%
269	Przasnysz	Rolnicza	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		175	38	38	115	66,96%
270	Przasnysz	Rolnicza	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		175	38	38	115	66,96%
271	Przasnysz	Rolnicza	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		175	38	38	115	66,96%
272	Przasnysz	Rolnicza	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		175	38	38	115	66,96%
273	Przasnysz	Rolnicza	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		175	38	38	115	66,96%
274	Przasnysz	Rolnicza	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		175	38	38	115	66,96%
275	Przasnysz	Pszeniczna	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		167	15	15	80,5	81,37%
276	Przasnysz	Pszeniczna	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0		166	15	15	80,5	81,37%
277	Przasnysz	Malinowa	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0		101	15	15	80,5	81,37%
278	Przasnysz	Malinowa	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0		101	15	15	80,5	81,37%
279	Przasnysz	Malinowa	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0		101	15	15	80,5	81,37%
280	Przasnysz	Malinowa	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0		101	15	15	80,5	81,37%
281	Przasnysz	Malinowa	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0		101	15	15	80,5	81,37%
282	Przasnysz	Malinowa	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0		101	15	15	80,5	81,37%
293	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		173	28	28	115	75,65%
294	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		173	28	28	115	75,65%
295	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		173	28	28	115	75,65%
296	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		173	28	28	115	75,65%
297	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		173	28	28	115	75,65%
298	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		173	28	28	115	75,65%
299	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		173	28	28	115	75,65%
300	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		173	28	28	115	75,65%
301	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		173	28	28	115	75,65%
302	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		173	28	28	115	75,65%

ID	miasto	ulica	nr_son	nr_obwo du	ilość opraw	rodzaj oprawy	nominalna moc oprawy (W)	rzecz. moc oprawy (W)	własność oprawy	status oprawy	mocowanie oprawy	długość wys.	dobudowa na istniejących słupach (szt)	sytuacja obliczeniowa nr.	moc projektowanej oprawy LED [W]	całkowita moc opraw po modernizacji [W]	całkowita moc opraw przed modernizacją (W)	oszczędność mocy (%)
303	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		173	28	28	115	75,65%
304	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		173	28	28	115	75,65%
305	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		173	28	28	115	75,65%
306	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		173	28	28	115	75,65%
307	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		173	28	28	115	75,65%
308	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		173	28	28	115	75,65%
309	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		173	28	28	115	75,65%
310	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		173	28	28	115	75,65%
311	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		173	28	28	115	75,65%
312	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		173	28	28	115	75,65%
313	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		173	28	28	115	75,65%
314	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		173	28	28	115	75,65%
315	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		173	28	28	115	75,65%
316	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		173	28	28	115	75,65%
363	Przasnysz	Brzozkwiniowa	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		18	15	15	80,5	81,37%
364	Przasnysz	Brzozkwiniowa	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		18	15	15	80,5	81,37%
365	Przasnysz	Azaliowa	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		9	15	15	80,5	81,37%
366	Przasnysz	Azaliowa	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		9	15	15	80,5	81,37%
367	Przasnysz	Azaliowa	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		9	15	15	80,5	81,37%
368	Przasnysz	Azaliowa	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		9	15	15	80,5	81,37%
386	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		15	38	38	115	66,96%
387	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		15	38	38	115	66,96%
388	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		15	38	38	115	66,96%
389	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		15	38	38	115	66,96%
390	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		15	38	38	115	66,96%
391	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		15	38	38	115	66,96%
392	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		15	38	38	115	66,96%
393	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		16	38	38	115	66,96%
394	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		16	38	38	115	66,96%
395	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		16	38	38	115	66,96%
396	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		16	38	38	115	66,96%
397	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		16	38	38	115	66,96%
398	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		16	38	38	115	66,96%
399	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		16	38	38	115	66,96%
400	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		16	38	38	115	66,96%
421	Przasnysz	Oszkoblok	so8	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		140	38	38	80,5	52,80%
422	Przasnysz	Oszkoblok	so8	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		140	38	38	80,5	52,80%
423	Przasnysz	Oszkoblok	so8	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		140	38	38	80,5	52,80%
424	Przasnysz	Oszkoblok	so8	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		140	38	38	80,5	52,80%
425	Przasnysz	Oszkoblok	so8	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		140	38	38	80,5	52,80%
426	Przasnysz	Oszkoblok	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		140	38	38	115	66,96%
490	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		49	20	20	115	82,61%
491	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		49	20	20	115	82,61%
492	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		49	20	20	115	82,61%
493	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		49	20	20	115	82,61%
494	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		49	20	20	115	82,61%
495	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		50	28	28	115	75,65%
496	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		50	28	28	115	75,65%
497	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		49	20	20	115	82,61%
498	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		49	20	20	115	82,61%
499	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		49	20	20	115	82,61%
500	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		49	20	20	115	82,61%
501	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		49	20	20	115	82,61%
502	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		49	20	20	115	82,61%
503	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		49	20	20	115	82,61%
504	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		49	20	20	115	82,61%
505	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		49	20	20	115	82,61%

ID	miasto	ulica	nr_son	nr_obwo du	ilość opraw	rodzaj oprawy	nominalna moc oprawy (W)	rzecz. moc oprawy (W)	własność oprawy	status oprawy	mocowanie oprawy	długość wys.	dobudowa na istniejących słupach (szt)	sytuacja obliczeniowa nr.	moc projektowanej oprawy LED [W]	całkowita moc opraw po modernizacji [W]	całkowita moc opraw przed modernizacją (W)	oszczędność mocy (%)
506	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		49	20	20	115	82,61%
507	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		49	20	20	115	82,61%
508	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		49	20	20	115	82,61%
509	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		49	20	20	115	82,61%
510	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		49	20	20	115	82,61%
511	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		49	20	20	115	82,61%
512	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		49	20	20	115	82,61%
513	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		49	20	20	115	82,61%
514	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		49	20	20	115	82,61%
515	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		49	20	20	115	82,61%
544	Przasnysz	Sciegiennego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		184	15	15	80,5	81,37%
545	Przasnysz	Sciegiennego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		184	15	15	80,5	81,37%
546	Przasnysz	Sciegiennego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		184	15	15	80,5	81,37%
547	Przasnysz	Sciegiennego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		184	15	15	80,5	81,37%
548	Przasnysz	Sciegiennego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		184	15	15	80,5	81,37%
549	Przasnysz	Sciegiennego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		184	15	15	80,5	81,37%
550	Przasnysz	Sciegiennego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		184	15	15	80,5	81,37%
554	Przasnysz	Miłosza	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		112	20	20	80,5	75,16%
555	Przasnysz	Miłosza	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		112	20	20	80,5	75,16%
556	Przasnysz	Miłosza	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		112	20	20	80,5	75,16%
560	Przasnysz	Sciegiennego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		184	15	15	80,5	81,37%
561	Przasnysz	Sciegiennego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		184	15	15	80,5	81,37%
562	Przasnysz	Sciegiennego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		184	15	15	80,5	81,37%
563	Przasnysz	Twardowskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		227	20	20	80,5	75,16%
564	Przasnysz	Twardowskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		228	20	20	80,5	75,16%
565	Przasnysz	Twardowskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		228	20	20	80,5	75,16%
566	Przasnysz	Twardowskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		228	20	20	80,5	75,16%
567	Przasnysz	Twardowskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		228	20	20	80,5	75,16%
568	Przasnysz	Twardowskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		228	20	20	80,5	75,16%
569	Przasnysz	Twardowskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		228	20	20	80,5	75,16%
570	Przasnysz	Twardowskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		228	20	20	80,5	75,16%
597	Przasnysz	Skargi	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		187	20	20	80,5	75,16%
598	Przasnysz	Skargi	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		187	20	20	80,5	75,16%
599	Przasnysz	Skargi	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		187	20	20	80,5	75,16%
600	Przasnysz	Skargi	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		187	20	20	80,5	75,16%
814	Przasnysz	Szpitalna	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		223	28	28	115	75,65%
815	Przasnysz	Szpitalna	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		223	28	28	115	75,65%
816	Przasnysz	Szpitalna	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		223	28	28	115	75,65%
817	Przasnysz	Szpitalna	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		223	28	28	115	75,65%
818	Przasnysz	Szpitalna	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		223	28	28	115	75,65%
978	Przasnysz	Polna	so28	1	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		162	20	20	172,5	88,41%
979	Przasnysz	Polna	so28	1	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		162	20	20	172,5	88,41%
980	Przasnysz	Polna	so28	1	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		162	20	20	172,5	88,41%
981	Przasnysz	Polna	so28	1	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		162	20	20	172,5	88,41%
982	Przasnysz	Polna	so28	1	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		162	20	20	172,5	88,41%
983	Przasnysz	Polna	so28	1	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		162	20	20	172,5	88,41%
984	Przasnysz	Polna	so28	1	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		162	20	20	172,5	88,41%
985	Przasnysz	Polna	so28	1	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		162	20	20	172,5	88,41%
986	Przasnysz	Polna	so28	1	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		162	20	20	172,5	88,41%
987	Przasnysz	Polna	so28	1	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		162	20	20	172,5	88,41%
988	Przasnysz	Polna	so28	2	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		161	38	38	172,5	77,97%
989	Przasnysz	Polna	so28	2	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		161	38	38	172,5	77,97%
990	Przasnysz	Polna	so28	2	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		161	38	38	172,5	77,97%
991	Przasnysz	Polna	so28	2	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		161	38	38	172,5	77,97%
992	Przasnysz	Polna	so28	2	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		161	38	38	172,5	77,97%
993	Przasnysz	Polna	so28	2	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		161	38	38	172,5	77,97%
994	Przasnysz	Polna	so28	2	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		161	38	38	172,5	77,97%



ID	miasto	ulica	nr_son	nr_obwo du	ilość opraw	rodzaj oprawy	nominalna moc oprawy (W)	rzecz. moc oprawy (W)	własność oprawy	status oprawy	mocowanie oprawy	długość wys.	dobudowa na istniejących słupach (szt)	sytuacja obliczeniowa nr.	moc projektowanej oprawy LED [W]	całkowita moc opraw po modernizacji [W]	całkowita moc opraw przed modernizacją (W)	oszczędność mocy (%)
995	Przasnysz	Stawki	so28	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		209	15	15	80,5	81,37%
996	Przasnysz	Stawki	so28	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		209	15	15	80,5	81,37%
997	Przasnysz	Obronców Westerplatte	so28	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		123	15	15	80,5	81,37%
998	Przasnysz	Obronców Westerplatte	so28	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		123	15	15	80,5	81,37%
999	Przasnysz	Obronców Westerplatte	so28	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		123	15	15	80,5	81,37%
1000	Przasnysz	Obronców Westerplatte	so28	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		123	15	15	80,5	81,37%
1001	Przasnysz	Kolejowa	so28	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		65	15	15	115	86,96%
1002	Przasnysz	Kolejowa	so28	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		65	15	15	115	86,96%
1003	Przasnysz	Kolejowa	so28	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		65	15	15	115	86,96%
1004	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1005	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1006	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1007	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1008	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1009	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1010	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1011	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1012	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1013	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1014	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1015	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1016	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1017	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1018	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1019	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1020	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1021	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	2	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	76	230	66,96%
1022	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1023	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1024	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1025	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1026	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1027	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1028	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1029	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1030	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1031	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1032	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1033	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1034	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1035	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1036	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1037	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1038	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1039	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1040	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1041	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1042	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	2	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	76	230	66,96%
1043	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1044	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1045	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1046	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1047	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1048	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1049	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		64	38	38	115	66,96%
1145	Przasnysz	Krzywa	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		75	20	20	115	82,61%

ID	miasto	ulica	nr_son	nr_obwo du	ilość opraw	rodzaj oprawy	nominalna moc oprawy (W)	rzecz. moc oprawy (W)	własność oprawy	status oprawy	mocowanie oprawy	długość wys.	dobudowa na istniejących słupach (szt)	sytuacja obliczeniowa nr.	moc projektowanej oprawy LED [W]	całkowita moc opraw po modernizacji [W]	całkowita moc opraw przed modernizacją (W)	oszczędność mocy (%)
1146	Przasnysz	Krzywa	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		75	20	20	115	82,61%
1147	Przasnysz	Krzywa	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		75	20	20	115	82,61%
1166	Przasnysz	Krzywa	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		76	15	15	115	86,96%
1167	Przasnysz	Krzywa	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		76	15	15	115	86,96%
1168	Przasnysz	Zaciszna	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		243	15	15	115	86,96%
1169	Przasnysz	Zaciszna	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		243	15	15	115	86,96%
1170	Przasnysz	Zaciszna	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		243	15	15	115	86,96%
1171	Przasnysz	Zaciszna	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		243	15	15	115	86,96%
1172	Przasnysz	Zaciszna	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		243	15	15	115	86,96%
1173	Przasnysz	Zaciszna	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		243	15	15	115	86,96%
1174	Przasnysz	Zaciszna	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		243	15	15	115	86,96%
1175	Przasnysz	Zaciszna	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		243	15	15	115	86,96%
1176	Przasnysz	Rzemieslnicza	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		180	15	15	115	86,96%
1177	Przasnysz	Rzemieslnicza	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		180	15	15	115	86,96%
1178	Przasnysz	Rzemieslnicza	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		180	15	15	115	86,96%
1179	Przasnysz	Rzemieslnicza	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		180	15	15	115	86,96%
1186	Przasnysz	Leszno	so30	2	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		83	38	38	172,5	77,97%
1187	Przasnysz	Leszno	so30	2	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		83	38	38	172,5	77,97%
1188	Przasnysz	Leszno	so30	2	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		83	38	38	172,5	77,97%
1189	Przasnysz	Leszno	so30	2	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		83	38	38	172,5	77,97%
1190	Przasnysz	Leszno	so30	2	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		83	38	38	172,5	77,97%
1191	Przasnysz	Leszno	so30	2	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		83	38	38	172,5	77,97%
1192	Przasnysz	Leszno	so30	2	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		83	38	38	172,5	77,97%
1533	Przasnysz	Sierakowo	so38	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		186	20	20	115	82,61%
1534	Przasnysz	Sierakowo	so38	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		186	20	20	115	82,61%
1535	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		224	28	28	115	75,65%
1536	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		224	28	28	115	75,65%
1537	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		224	28	28	115	75,65%
1538	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		224	28	28	115	75,65%
1539	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		224	28	28	115	75,65%
1540	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		224	28	28	115	75,65%
1541	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		224	28	28	115	75,65%
1542	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		224	28	28	115	75,65%
1543	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		224	28	28	115	75,65%
1544	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		224	28	28	115	75,65%
1545	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		224	28	28	115	75,65%
1546	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		224	28	28	115	75,65%
1547	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		225	15	15	115	86,96%
1548	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		225	15	15	115	86,96%
1549	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		224	28	28	115	75,65%
1550	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		224	28	28	115	75,65%
1551	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		224	28	28	115	75,65%
1637	Przasnysz	3 Maja	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		1	28	28	115	75,65%
1638	Przasnysz	3 Maja	so23	3	2	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		1	28	56	230	75,65%
1639	Przasnysz	3 Maja	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		1	28	28	115	75,65%
1640	Przasnysz	3 Maja	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		1	28	28	115	75,65%
1641	Przasnysz	3 Maja	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		1	28	28	115	75,65%
1642	Przasnysz	3 Maja	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		1	28	28	115	75,65%
1643	Przasnysz	3 Maja	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		1	28	28	115	75,65%
1644	Przasnysz	3 Maja	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		1	28	28	115	75,65%
1645	Przasnysz	Pstra	so23	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		165	20	20	80,5	75,16%
1646	Przasnysz	Pstra	so23	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		165	20	20	80,5	75,16%
1647	Przasnysz	Pstra	so23	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		165	20	20	80,5	75,16%
1648	Przasnysz	Pstra	so23	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		165	20	20	80,5	75,16%
1649	Przasnysz	Pstra	so23	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		165	20	20	80,5	75,16%
1650	Przasnysz	3 Maja	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		1	28	28	115	75,65%
1651	Przasnysz	3 Maja	so23	3	2	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		1	28	56	230	75,65%

ID	miasto	ulica	nr_son	nr_obwo du	ilość opraw	rodzaj oprawy	nominalna moc oprawy (W)	rzecz. moc oprawy (W)	własność oprawy	status oprawy	mocowanie oprawy	długość wys.	dobudowa na istniejących słupach (szt)	sytuacja obliczeniowa nr.	moc projektowanej oprawy LED [W]	całkowita moc opraw po modernizacji [W]	całkowita moc opraw przed modernizacją (W)	oszczędność mocy (%)
1654	Przasnysz	3 Maja	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		1	28	28	115	75,65%
1655	Przasnysz	3 Maja	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		1	28	28	115	75,65%
1656	Przasnysz	3 Maja	so23	3	2	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		1	28	56	230	75,65%
1673	Przasnysz	Kilinskiego	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		61	28	28	115	75,65%
1674	Przasnysz	Kilinskiego	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		61	28	28	115	75,65%
1675	Przasnysz	Kilinskiego	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		61	28	28	115	75,65%
1676	Przasnysz	Kilinskiego	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		61	28	28	115	75,65%
1677	Przasnysz	Kilinskiego	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		61	28	28	115	75,65%
1678	Przasnysz	Kilinskiego	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		61	28	28	115	75,65%
1679	Przasnysz	Kilinskiego	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		61	28	28	115	75,65%
1685	Przasnysz	Sw.Kostki	so33	3	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		210	77	77	172,5	55,36%
1686	Przasnysz	Sw.Kostki	so33	3	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		210	77	77	172,5	55,36%
1687	Przasnysz	Sw.Kostki	so33	4	2	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		211	94	188	345	45,51%
1688	Przasnysz	Sw.Kostki	so33	4	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		211	94	94	172,5	45,51%
1694	Przasnysz	Sw.Wojciecha	so33	4	4	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	3 oprawy mh 150W iluminacja	213	28	112	460	75,65%
1695	Przasnysz	Sw.Wojciecha	so33	4	3	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	2 oprawy mh 150W iluminacja	213	28	84	345	75,65%
1696	Przasnysz	Sw.Wojciecha	so33	4	2	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	druga oprawa mh 150W iluminacja	213	28	56	230	75,65%
1697	Przasnysz	Sw.Wojciecha	so33	4	2	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	druga oprawa mh 150W iluminacja	213	28	56	230	75,65%
1698	Przasnysz	Sw.Wojciecha	so33	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		213	28	28	115	75,65%
1699	Przasnysz	Sw.Wojciecha	so33	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		213	28	28	115	75,65%
1700	Przasnysz	Przechodnia	so33	1	1	mh	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0		Wymiana układu zapłonowego na panel z układem zasilającym i źródłem światła LED	27,5	27,5	80,5	65,84%
1701	Przasnysz	Przechodnia	so33	1	1	mh	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0		Wymiana układu zapłonowego na panel z układem zasilającym i źródłem światła LED	27,5	27,5	80,5	65,84%
1702	Przasnysz	Przechodnia	so33	1	1	mh	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0		Wymiana układu zapłonowego na panel z układem zasilającym i źródłem światła LED	27,5	27,5	80,5	65,84%
1703	Przasnysz	Przechodnia	so33	1	1	mh	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0		Wymiana układu zapłonowego na panel z układem zasilającym i źródłem światła LED	27,5	27,5	80,5	65,84%
1704	Przasnysz	Przechodnia	so33	1	1	mh	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0		Wymiana układu zapłonowego na panel z układem zasilającym i źródłem światła LED	27,5	27,5	80,5	65,84%

ID	miasto	ulica	nr_son	nr_obwo du	ilość opraw	rodzaj oprawy	nominalna moc oprawy (W)	rzecz. moc oprawy (W)	własność oprawy	status oprawy	mocowanie oprawy	długość wys.	dobudowa na istniejących słupach (szt)	sytuacja obliczeniowa nr.	moc projektowanej oprawy LED [W]	całkowita moc opraw po modernizacji [W]	całkowita moc opraw przed modernizacją (W)	oszczędność mocy (%)
1705	Przasnysz	Kacza	so33	1	1	mh	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0		Wymiana układu zapłonowego na panel z układem zasilającym i źródłem światła LED	27,5	27,5	80,5	65,84%
1706	Przasnysz	Kacza	so33	1	1	mh	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0		Wymiana układu zapłonowego na panel z układem zasilającym i źródłem światła LED	27,5	27,5	80,5	65,84%
1707	Przasnysz	Kacza	so33	1	1	mh	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0		Wymiana układu zapłonowego na panel z układem zasilającym i źródłem światła LED	27,5	27,5	80,5	65,84%
1708	Przasnysz	Kacza	so33	1	1	mh	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0		Wymiana układu zapłonowego na panel z układem zasilającym i źródłem światła LED	27,5	27,5	80,5	65,84%
1944	Przasnysz	Przechodnia	so33	1	1	mh	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0		Wymiana układu zapłonowego na panel z układem zasilającym i źródłem światła LED	27,5	27,5	80,5	65,84%
1945	Przasnysz	Przechodnia	so33	1	1	mh	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0		Wymiana układu zapłonowego na panel z układem zasilającym i źródłem światła LED	27,5	27,5	80,5	65,84%
1950	Przasnysz	3 Maja	so33	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		2	20	20	115	82,61%
1951	Przasnysz	3 Maja	so33	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		2	20	20	115	82,61%
1963	Przasnysz	Pukianca	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		170	38	38	115	66,96%
1964	Przasnysz	Pukianca	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		170	38	38	115	66,96%
1965	Przasnysz	Pukianca	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		170	38	38	115	66,96%
1966	Przasnysz	Pstra	so33	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		165	20	20	80,5	75,16%
1967	Przasnysz	Pstra	so33	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		165	20	20	80,5	75,16%
1968	Przasnysz	Leszno	so30	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		87	20	20	80,5	75,16%
1969	Przasnysz	Leszno	so30	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		87	20	20	80,5	75,16%
1970	Przasnysz	Leszno	so30	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		87	20	20	80,5	75,16%
1971	Przasnysz	Leszno	so30	1	2	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	druga oprawa ta sama geometria	87	20	40	161	75,16%
1973	Przasnysz	Zytnia	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		241	20	20	80,5	75,16%
1974	Przasnysz	Zytnia	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		241	20	20	80,5	75,16%
1975	Przasnysz	Zytnia	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		241	20	20	80,5	75,16%
1976	Przasnysz	Zytnia	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		241	20	20	80,5	75,16%
1977	Przasnysz	Zytnia	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		241	20	20	80,5	75,16%
1978	Przasnysz	Sw.Wojciecha	so33	4	2	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	druga oprawa mh 150W iluminacja	250	20	40	161	75,16%
1979	Przasnysz	Sw.Wojciecha	so33	4	2	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	druga oprawa mh 150W iluminacja	250	20	40	161	75,16%



ID	miasto	ulica	nr_son	nr_obwo du	ilość opraw	rodzaj oprawy	nominalna moc oprawy (W)	rzecz. moc oprawy (W)	własność oprawy	status oprawy	mocowanie oprawy	długość wys.	dobudowa na istniejących słupach (szt)	sytuacja obliczeniowa nr.	moc projektowanej oprawy LED [W]	całkowita moc opraw po modernizacji [W]	całkowita moc opraw przed modernizacją (W)	oszczędność mocy (%)
1980	Przasnysz	Sw.Wojciecha	so33	4	2	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	druga oprawa mh 150W iluminacja	250	20	40	161	75,16%
551	Przasnysz	Wyszynskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		242	20	20	80,5	75,16%
552	Przasnysz	Wyszynskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		242	20	20	80,5	75,16%
553	Przasnysz	Wyszynskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		242	20	20	80,5	75,16%
557	Przasnysz	Narutowicza	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		118	20	20	80,5	75,16%
558	Przasnysz	Narutowicza	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		118	20	20	80,5	75,16%
559	Przasnysz	Narutowicza	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5		118	20	20	80,5	75,16%
601	Przasnysz	Tuwima	so15	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		226	28	28	80,5	65,22%
602	Przasnysz	Lotnikow	so15	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		89	20	20	80,5	75,16%
631	Przasnysz	Tuwima	so15	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		226	28	28	80,5	65,22%
632	Przasnysz	Tuwima	so15	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	1	226	28	28	80,5	65,22%
633	Przasnysz	Tuwima	so15	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	POD LINIA	1		226	28	28	80,5	65,22%
634	Przasnysz	Lotnikow	so15	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	POD LINIA	1	3	89	20	20	80,5	75,16%
635	Przasnysz	Lotnikow	so15	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	POD LINIA	1		89	20	20	80,5	75,16%
636	Przasnysz	Prusa	so15	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	POD LINIA	1	2	163	15	15	80,5	81,37%
637	Przasnysz	Prusa	so15	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	POD LINIA	1		163	15	15	80,5	81,37%
638	Przasnysz	Tuwima	so15	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		226	28	28	80,5	65,22%
639	Przasnysz	Witkiewicza	so15	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		238	20	20	80,5	75,16%
640	Przasnysz	Witkiewicza	so15	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	POD LINIA	1		238	20	20	80,5	75,16%
641	Przasnysz	Galczyńskiego	so15	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		36	15	15	80,5	81,37%
642	Przasnysz	Witkiewicza	so15	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	POD LINIA	1	2	238	20	20	80,5	75,16%
643	Przasnysz	Witkiewicza	so15	4	2	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	POD LINIA	1	druga oprawa ta sama geometria	238	20	40	161	75,16%
644	Przasnysz	Witkiewicza	so15	4	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	POD LINIA	1		238	20	20	80,5	75,16%
646	Przasnysz	Iwaskiewiczza	so15	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		46	28	28	115	75,65%
647	Przasnysz	Iwaskiewiczza	so15	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		46	28	28	115	75,65%
648	Przasnysz	Iwaskiewiczza	so15	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		46	28	28	115	75,65%
649	Przasnysz	Iwaskiewiczza	so15	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	3	47	38	38	115	66,96%
650	Przasnysz	Iwaskiewiczza	so15	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		46	28	28	115	75,65%
651	Przasnysz	Iwaskiewiczza	so15	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		46	28	28	115	75,65%
652	Przasnysz	Iwaskiewiczza	so15	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		46	28	28	115	75,65%
653	Przasnysz	Iwaskiewiczza	so15	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		46	28	28	115	75,65%
655	Przasnysz	Lotnikow	so15	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		89	20	20	80,5	75,16%
656	Przasnysz	Norwida	so15	5	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		119	20	20	80,5	75,16%
657	Przasnysz	Reymonta	so15	5	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	2	172	28	28	80,5	65,22%
658	Przasnysz	Reymonta	so15	5	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		172	28	28	80,5	65,22%
691	Przasnysz	Prusa	so15	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	POD LINIA	1		163	15	15	80,5	81,37%
1313	Przasnysz	Piaski	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		142	28	28	80,5	65,22%
1314	Przasnysz	Piaski	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		142	28	28	80,5	65,22%
1315	Przasnysz	Piaski	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		142	28	28	80,5	65,22%
1316	Przasnysz	Piaski	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		142	28	28	80,5	65,22%
1317	Przasnysz	Piaski	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		141	28	28	80,5	65,22%
1318	Przasnysz	Piaski	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		141	28	28	80,5	65,22%
1319	Przasnysz	Piaski	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		141	28	28	80,5	65,22%
1320	Przasnysz	Piaski	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		141	28	28	80,5	65,22%
1321	Przasnysz	Piaski	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		141	28	28	80,5	65,22%
1322	Przasnysz	Piaski	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		141	28	28	80,5	65,22%
1323	Przasnysz	Willowa	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		235	15	15	80,5	81,37%
1324	Przasnysz	Willowa	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		235	15	15	80,5	81,37%
1325	Przasnysz	Willowa	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		235	15	15	80,5	81,37%
1326	Przasnysz	Willowa	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		235	15	15	80,5	81,37%

ID	miasto	ulica	nr_son	nr_obwo du	ilość opraw	rodzaj oprawy	nominalna moc oprawy (W)	rzecz. moc oprawy (W)	własność oprawy	status oprawy	mocowanie oprawy	długość wys.	dobudowa na istniejących słupach (szt)	sytuacja obliczeniowa nr.	moc projektowanej oprawy LED [W]	całkowita moc opraw po modernizacji [W]	całkowita moc opraw przed modernizacją (W)	oszczędność mocy (%)
1327	Przasnysz	Willowa	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		235	15	15	80,5	81,37%
1328	Przasnysz	Willowa	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		235	15	15	80,5	81,37%
1329	Przasnysz	Jelńskiego	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		54	15	15	80,5	81,37%
1330	Przasnysz	Jelńskiego	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		54	15	15	80,5	81,37%
1331	Przasnysz	Jelńskiego	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		54	15	15	80,5	81,37%
1332	Przasnysz	Spacerowa	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		202	15	15	80,5	81,37%
1333	Przasnysz	Spacerowa	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		202	15	15	80,5	81,37%
1334	Przasnysz	Spacerowa	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		202	15	15	80,5	81,37%
1335	Przasnysz	Spacerowa	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		202	15	15	80,5	81,37%
1336	Przasnysz	Spacerowa	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		202	15	15	80,5	81,37%
1337	Przasnysz	Spacerowa	so26	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1		202	15	15	80,5	81,37%
1338	Przasnysz	Słoneczna	so26	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		190	20	20	80,5	75,16%
1339	Przasnysz	Słoneczna	so26	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		190	20	20	80,5	75,16%
1340	Przasnysz	Słoneczna	so26	2	2	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		190	20	40	161	75,16%
1344	Przasnysz	Słoneczna	so26	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		190	20	20	80,5	75,16%
1345	Przasnysz	Słoneczna	so22	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		190	20	20	115	82,61%
1346	Przasnysz	Słoneczna	so22	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		190	20	20	115	82,61%
1347	Przasnysz	Słoneczna	so22	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		190	20	20	115	82,61%
1348	Przasnysz	Słoneczna	so22	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		190	20	20	115	82,61%
1349	Przasnysz	Słoneczna	so22	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		190	20	20	115	82,61%
1350	Przasnysz	Słoneczna	so22	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		190	20	20	115	82,61%
1351	Przasnysz	Słoneczna	so22	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		190	20	20	115	82,61%
1376	Przasnysz	Mazowiecka	so26	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		106	28	28	115	75,65%
1377	Przasnysz	Mazowiecka	so26	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		106	28	28	115	75,65%
1378	Przasnysz	Mazowiecka	so26	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		104	28	28	115	75,65%
1379	Przasnysz	Mazowiecka	so26	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		106	28	28	115	75,65%
1380	Przasnysz	Mazowiecka	so26	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		105	28	28	115	75,65%
1381	Przasnysz	Mazowiecka	so26	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		105	28	28	115	75,65%
1382	Przasnysz	Mazowiecka	so26	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		107	28	28	115	75,65%
1383	Przasnysz	Mazowiecka	so26	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		107	28	28	115	75,65%
1384	Przasnysz	Mazowiecka	so26	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		107	28	28	115	75,65%
1385	Przasnysz	Mazowiecka	so26	2	2	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	druga oprawa ta sama geometria	107	28	56	230	75,65%
1386	Przasnysz	Mazowiecka	so26	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		108	15	15	115	86,96%
1387	Przasnysz	Mazowiecka	so26	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		109	20	20	115	82,61%
1388	Przasnysz	Mazowiecka	so26	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1		109	20	20	115	82,61%
1389	Przasnysz	Gdanska	so26	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		38	28	28	115	75,65%
1390	Przasnysz	Gdanska	so26	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		38	28	28	115	75,65%
1391	Przasnysz	Gdanska	so26	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		38	28	28	115	75,65%
1392	Przasnysz	Gdanska	so26	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		38	28	28	115	75,65%
1393	Przasnysz	Gdanska	so26	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		38	28	28	115	75,65%
1394	Przasnysz	Gdanska	so26	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		38	28	28	115	75,65%
1395	Przasnysz	Gdanska	so26	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		38	28	28	115	75,65%
1396	Przasnysz	Gdanska	so26	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		38	28	28	115	75,65%
1397	Przasnysz	Gdanska	so26	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		38	28	28	115	75,65%
1398	Przasnysz	Gdanska	so26	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		37	28	28	80,5	65,22%
1399	Przasnysz	Gdanska	so26	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		37	28	28	80,5	65,22%
1400	Przasnysz	Gdanska	so26	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		37	28	28	80,5	65,22%
1401	Przasnysz	Gdanska	so26	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		37	28	28	80,5	65,22%
1402	Przasnysz	Gdanska	so26	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		37	28	28	80,5	65,22%
RAZEM					500							RAZEM	13	RAZEM w [kW]		13,25	52,79	74,89%