

## INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA PRZASNYSZ Z ZESTAWIENIEM PROJEKOWYM - WARIANT II - ETAP 1

ID	miasto	ulica	nr_son	nr_obwo du	ilość opraw	rodzaj oprawy	nominalna moc oprawy (W)	rzecz. moc oprawy (W)	własność oprawy	status oprawy	mocowanie oprawy	długość wys.	sytuacja obliczeniowa nr.	moc projektowanej oprawy LED [W]	całkowita moc opraw po modernizacji [W]	całkowita moc opraw przed modernizacją (W)	oszczędność mocy (%)
179	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	67	28	28	115	75,65%
180	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	67	28	28	115	75,65%
181	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	67	28	28	115	75,65%
182	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	67	28	28	115	75,65%
183	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	70	38	38	115	66,96%
184	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	70	38	38	115	66,96%
185	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	68	28	28	115	75,65%
186	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	67	28	28	115	75,65%
187	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	67	28	28	115	75,65%
188	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	67	28	28	115	75,65%
189	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	67	28	28	115	75,65%
190	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	67	28	28	115	75,65%
191	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	67	28	28	115	75,65%
192	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	67	28	28	115	75,65%
193	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	69	38	38	115	66,96%
194	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	69	38	38	115	66,96%
195	Przasnysz	Krolewiecka	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	69	38	38	115	66,96%
196	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	69	38	38	115	66,96%
197	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	70	38	38	115	66,96%
198	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	70	38	38	115	66,96%
199	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	70	38	38	115	66,96%
200	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	70	38	38	115	66,96%
201	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	70	38	38	115	66,96%
202	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	70	38	38	115	66,96%
203	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	70	38	38	115	66,96%
204	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	69	38	38	115	66,96%
205	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	68	28	28	115	75,65%
206	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	67	28	28	115	75,65%
207	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	68	28	28	115	75,65%
208	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	69	38	38	115	66,96%
209	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	69	38	38	115	66,96%
210	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	68	28	28	115	75,65%
211	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	68	28	28	115	75,65%
212	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	68	28	28	115	75,65%
213	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	68	28	28	115	75,65%
214	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	67	28	28	115	75,65%
215	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	67	28	28	115	75,65%
216	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	67	28	28	115	75,65%
217	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	71	38	38	80,5	52,80%
218	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	71	38	38	80,5	52,80%
219	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	71	38	38	80,5	52,80%
220	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	71	38	38	80,5	52,80%
221	Przasnysz	Krolewiecka	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	71	38	38	80,5	52,80%
222	Przasnysz	Wisniowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	236	15	15	80,5	81,37%
223	Przasnysz	Wisniowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	236	15	15	80,5	81,37%
224	Przasnysz	Wisniowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	236	15	15	80,5	81,37%
225	Przasnysz	Wisniowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	236	15	15	80,5	81,37%
226	Przasnysz	Wisniowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	236	15	15	80,5	81,37%
227	Przasnysz	Wisniowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	236	15	15	80,5	81,37%
228	Przasnysz	Wisniowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	236	15	15	80,5	81,37%
229	Przasnysz	Wisniowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	236	15	15	80,5	81,37%

ID	miasto	ulica	nr_son	nr_obwo du	ilość opraw	rodzaj oprawy	nominalna moc oprawy (W)	rzecz. moc oprawy (W)	własność oprawy	status oprawy	mocowanie oprawy	długość wys.	sytuacja obliczeniowa nr.	moc projektowanej oprawy LED [W]	całkowita moc opraw po modernizacji [W]	całkowita moc opraw przed modernizacją (W)	oszczędność mocy (%)
230	Przasnysz	Wisniowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	236	15	15	80,5	81,37%
231	Przasnysz	Wisniowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	236	15	15	80,5	81,37%
232	Przasnysz	Wisniowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	236	15	15	80,5	81,37%
233	Przasnysz	Miodowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	113	15	15	80,5	81,37%
234	Przasnysz	Miodowa	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	113	15	15	80,5	81,37%
235	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	90	15	15	80,5	81,37%
236	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	90	15	15	80,5	81,37%
237	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	90	15	15	80,5	81,37%
238	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	90	15	15	80,5	81,37%
239	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	90	15	15	80,5	81,37%
240	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	90	15	15	80,5	81,37%
241	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	90	15	15	80,5	81,37%
242	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	90	15	15	80,5	81,37%
243	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	90	15	15	80,5	81,37%
244	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	90	15	15	80,5	81,37%
245	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	90	15	15	80,5	81,37%
246	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	90	15	15	80,5	81,37%
247	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	90	15	15	80,5	81,37%
248	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	90	15	15	80,5	81,37%
249	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	90	15	15	80,5	81,37%
250	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	90	15	15	80,5	81,37%
251	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	90	15	15	80,5	81,37%
252	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	90	15	15	80,5	81,37%
253	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	90	15	15	80,5	81,37%
254	Przasnysz	Magnolii	so9	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	90	15	15	80,5	81,37%
264	Przasnysz	Rolnicza	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	174	28	28	115	75,65%
265	Przasnysz	Rolnicza	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	174	28	28	115	75,65%
266	Przasnysz	Rolnicza	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	175	38	38	115	66,96%
267	Przasnysz	Rolnicza	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	175	38	38	115	66,96%
268	Przasnysz	Rolnicza	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	175	38	38	115	66,96%
269	Przasnysz	Rolnicza	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	175	38	38	115	66,96%
270	Przasnysz	Rolnicza	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	175	38	38	115	66,96%
271	Przasnysz	Rolnicza	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	175	38	38	115	66,96%
272	Przasnysz	Rolnicza	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	175	38	38	115	66,96%
273	Przasnysz	Rolnicza	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	175	38	38	115	66,96%
274	Przasnysz	Rolnicza	so9	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	175	38	38	115	66,96%
275	Przasnysz	Pszenciczna	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	167	15	15	80,5	81,37%
276	Przasnysz	Pszenciczna	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0	166	15	15	80,5	81,37%
277	Przasnysz	Malinowa	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0	101	15	15	80,5	81,37%
278	Przasnysz	Malinowa	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0	101	15	15	80,5	81,37%
279	Przasnysz	Malinowa	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0	101	15	15	80,5	81,37%
280	Przasnysz	Malinowa	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0	101	15	15	80,5	81,37%
281	Przasnysz	Malinowa	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0	101	15	15	80,5	81,37%
282	Przasnysz	Malinowa	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0	101	15	15	80,5	81,37%
293	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	173	28	28	115	75,65%
294	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	173	28	28	115	75,65%
295	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	173	28	28	115	75,65%
296	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	173	28	28	115	75,65%
297	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	173	28	28	115	75,65%
298	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	173	28	28	115	75,65%
299	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	173	28	28	115	75,65%
300	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	173	28	28	115	75,65%
301	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	173	28	28	115	75,65%
302	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	173	28	28	115	75,65%
303	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	173	28	28	115	75,65%
304	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	173	28	28	115	75,65%
305	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	173	28	28	115	75,65%

ID	miasto	ulica	nr_son	nr_obwo du	ilość opraw	rodzaj oprawy	nominalna moc oprawy (W)	rzecz. moc oprawy (W)	własność oprawy	status oprawy	mocowanie oprawy	długość wys.	sytuacja obliczeniowa nr.	moc projektowanej oprawy LED [W]	całkowita moc opraw po modernizacji [W]	całkowita moc opraw przed modernizacją (W)	oszczędność mocy (%)
306	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	173	28	28	115	75,65%
307	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	173	28	28	115	75,65%
308	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	173	28	28	115	75,65%
309	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	173	28	28	115	75,65%
310	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	173	28	28	115	75,65%
311	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	173	28	28	115	75,65%
312	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	173	28	28	115	75,65%
313	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	173	28	28	115	75,65%
314	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	173	28	28	115	75,65%
315	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	173	28	28	115	75,65%
316	Przasnysz	Rolnicza	so8	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	173	28	28	115	75,65%
363	Przasnysz	Brzoskwiniowa	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	18	15	15	80,5	81,37%
364	Przasnysz	Brzoskwiniowa	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	18	15	15	80,5	81,37%
365	Przasnysz	Azaliowa	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	9	15	15	80,5	81,37%
366	Przasnysz	Azaliowa	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	9	15	15	80,5	81,37%
367	Przasnysz	Azaliowa	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	9	15	15	80,5	81,37%
368	Przasnysz	Azaliowa	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	9	15	15	80,5	81,37%
386	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	15	38	38	115	66,96%
387	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	15	38	38	115	66,96%
388	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	15	38	38	115	66,96%
389	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	15	38	38	115	66,96%
390	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	15	38	38	115	66,96%
391	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	15	38	38	115	66,96%
392	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	15	38	38	115	66,96%
393	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	16	38	38	115	66,96%
394	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	16	38	38	115	66,96%
395	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	16	38	38	115	66,96%
396	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	16	38	38	115	66,96%
397	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	16	38	38	115	66,96%
398	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	16	38	38	115	66,96%
399	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	16	38	38	115	66,96%
400	Przasnysz	Baranowska	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	16	38	38	115	66,96%
421	Przasnysz	Oszkoblak	so8	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	140	38	38	80,5	52,80%
422	Przasnysz	Oszkoblak	so8	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	140	38	38	80,5	52,80%
423	Przasnysz	Oszkoblak	so8	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	140	38	38	80,5	52,80%
424	Przasnysz	Oszkoblak	so8	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	140	38	38	80,5	52,80%
425	Przasnysz	Oszkoblak	so8	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	140	38	38	80,5	52,80%
426	Przasnysz	Oszkoblak	so8	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	140	38	38	115	66,96%
490	Przasnysz	Jana Pawla II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	49	20	20	115	82,61%
491	Przasnysz	Jana Pawla II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	49	20	20	115	82,61%
492	Przasnysz	Jana Pawla II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	49	20	20	115	82,61%
493	Przasnysz	Jana Pawla II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	49	20	20	115	82,61%
494	Przasnysz	Jana Pawla II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	49	20	20	115	82,61%
495	Przasnysz	Jana Pawla II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	50	28	28	115	75,65%
496	Przasnysz	Jana Pawla II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	50	28	28	115	75,65%
497	Przasnysz	Jana Pawla II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	49	20	20	115	82,61%
498	Przasnysz	Jana Pawla II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	49	20	20	115	82,61%
499	Przasnysz	Jana Pawla II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	49	20	20	115	82,61%
500	Przasnysz	Jana Pawla II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	49	20	20	115	82,61%
501	Przasnysz	Jana Pawla II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	49	20	20	115	82,61%
502	Przasnysz	Jana Pawla II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	49	20	20	115	82,61%
503	Przasnysz	Jana Pawla II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	49	20	20	115	82,61%
504	Przasnysz	Jana Pawla II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	49	20	20	115	82,61%
505	Przasnysz	Jana Pawla II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	49	20	20	115	82,61%
506	Przasnysz	Jana Pawla II	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	49	20	20	115	82,61%
507	Przasnysz	Jana Pawla II	so12	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	49	20	20	115	82,61%
508	Przasnysz	Jana Pawla II	so12	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	49	20	20	115	82,61%

ID	miasto	ulica	nr_son	nr_obwo du	ilość opraw	rodzaj oprawy	nominalna moc oprawy (W)	rzecz. moc oprawy (W)	własność oprawy	status oprawy	mocowanie oprawy	długość wys.	sytuacja obliczeniowa nr.	moc projektowanej oprawy LED [W]	całkowita moc opraw po modernizacji [W]	całkowita moc opraw przed modernizacją (W)	oszczędność mocy (%)
509	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	49	20	20	115	82,61%
510	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	49	20	20	115	82,61%
511	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	49	20	20	115	82,61%
512	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	49	20	20	115	82,61%
513	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	49	20	20	115	82,61%
514	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	49	20	20	115	82,61%
515	Przasnysz	Jana Pawła II	so12	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	49	20	20	115	82,61%
544	Przasnysz	Sciegiennego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	184	15	15	80,5	81,37%
545	Przasnysz	Sciegiennego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	184	15	15	80,5	81,37%
546	Przasnysz	Sciegiennego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	184	15	15	80,5	81,37%
547	Przasnysz	Sciegiennego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	184	15	15	80,5	81,37%
548	Przasnysz	Sciegiennego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	184	15	15	80,5	81,37%
549	Przasnysz	Sciegiennego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	184	15	15	80,5	81,37%
550	Przasnysz	Sciegiennego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	184	15	15	80,5	81,37%
551	Przasnysz	Wyszynskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	242	20	20	80,5	75,16%
552	Przasnysz	Wyszynskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	242	20	20	80,5	75,16%
553	Przasnysz	Wyszynskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	242	20	20	80,5	75,16%
554	Przasnysz	Miłosza	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	112	20	20	80,5	75,16%
555	Przasnysz	Miłosza	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	112	20	20	80,5	75,16%
556	Przasnysz	Miłosza	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	112	20	20	80,5	75,16%
557	Przasnysz	Narutowicza	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	118	20	20	80,5	75,16%
558	Przasnysz	Narutowicza	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	118	20	20	80,5	75,16%
559	Przasnysz	Narutowicza	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	118	20	20	80,5	75,16%
560	Przasnysz	Sciegiennego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	184	15	15	80,5	81,37%
561	Przasnysz	Sciegiennego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	184	15	15	80,5	81,37%
562	Przasnysz	Sciegiennego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	184	15	15	80,5	81,37%
563	Przasnysz	Twardowskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	227	20	20	80,5	75,16%
564	Przasnysz	Twardowskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	228	20	20	80,5	75,16%
565	Przasnysz	Twardowskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	228	20	20	80,5	75,16%
566	Przasnysz	Twardowskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	228	20	20	80,5	75,16%
567	Przasnysz	Twardowskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	228	20	20	80,5	75,16%
568	Przasnysz	Twardowskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	228	20	20	80,5	75,16%
569	Przasnysz	Twardowskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	228	20	20	80,5	75,16%
570	Przasnysz	Twardowskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	228	20	20	80,5	75,16%
571	Przasnysz	Sw.Krzysztofa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	212	28	28	115	75,65%
572	Przasnysz	Sw.Krzysztofa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	212	28	28	115	75,65%
573	Przasnysz	Sw.Krzysztofa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	212	28	28	115	75,65%
574	Przasnysz	Sw.Krzysztofa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	212	28	28	115	75,65%
575	Przasnysz	Sw.Krzysztofa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	212	28	28	115	75,65%
576	Przasnysz	Sw.Krzysztofa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	212	28	28	115	75,65%
577	Przasnysz	Sw.Krzysztofa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	212	28	28	115	75,65%
578	Przasnysz	Sw.Krzysztofa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	212	28	28	115	75,65%
579	Przasnysz	Sw.Krzysztofa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	212	28	28	115	75,65%
580	Przasnysz	Sw.Krzysztofa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	212	28	28	115	75,65%
581	Przasnysz	Sw.Kingi	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	207	28	28	115	75,65%
582	Przasnysz	Sw.Kingi	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	207	28	28	115	75,65%
583	Przasnysz	Sw.Kingi	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	207	28	28	115	75,65%
584	Przasnysz	Sw.Kingi	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	207	28	28	115	75,65%
585	Przasnysz	Wyszynskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	242	20	20	80,5	75,16%
586	Przasnysz	Wyszynskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	242	20	20	80,5	75,16%
587	Przasnysz	Wyszynskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	242	20	20	80,5	75,16%
588	Przasnysz	Wyszynskiego	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	242	20	20	80,5	75,16%
589	Przasnysz	Ksiecia Janusza	so12	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	77	15	15	115	86,96%
590	Przasnysz	Ksiecia Janusza	so12	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	77	15	15	115	86,96%
591	Przasnysz	Ksiecia Janusza	so12	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	77	15	15	115	86,96%
592	Przasnysz	Ksiecia Janusza	so12	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	77	15	15	115	86,96%
593	Przasnysz	Narutowicza	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	118	20	20	115	82,61%

ID	miasto	ulica	nr_son	nr_obwo du	ilość opraw	rodzaj oprawy	nominalna moc oprawy (W)	rzecz. moc oprawy (W)	własność oprawy	status oprawy	mocowanie oprawy	długość wys.	sytuacja obliczeniowa nr.	moc projektowanej oprawy LED [W]	całkowita moc opraw po modernizacji [W]	całkowita moc opraw przed modernizacją (W)	oszczędność mocy (%)
594	Przasnysz	Narutowicza	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	118	20	20	115	82,61%
595	Przasnysz	Narutowicza	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	118	20	20	115	82,61%
596	Przasnysz	Narutowicza	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	118	20	20	115	82,61%
597	Przasnysz	Skargi	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	187	20	20	80,5	75,16%
598	Przasnysz	Skargi	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	187	20	20	80,5	75,16%
599	Przasnysz	Skargi	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	187	20	20	80,5	75,16%
600	Przasnysz	Skargi	so12	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1,5	187	20	20	80,5	75,16%
795	Przasnysz	Zawodzie	so23	3	2	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	245	38	76	230	66,96%
796	Przasnysz	Zawodzie	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	245	38	38	115	66,96%
797	Przasnysz	Zawodzie	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	245	38	38	115	66,96%
798	Przasnysz	Zawodzie	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	245	38	38	115	66,96%
799	Przasnysz	Zawodzie	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	245	38	38	115	66,96%
800	Przasnysz	Zawodzie	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	245	38	38	115	66,96%
801	Przasnysz	Zawodzie	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	245	38	38	115	66,96%
802	Przasnysz	Zawodzie	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	245	38	38	115	66,96%
803	Przasnysz	Zawodzie	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	245	38	38	115	66,96%
804	Przasnysz	Zawodzie	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	245	38	38	115	66,96%
805	Przasnysz	Zawodzie	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	245	38	38	115	66,96%
806	Przasnysz	Zawodzie	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	245	38	38	115	66,96%
814	Przasnysz	Szpitalna	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	223	28	28	115	75,65%
815	Przasnysz	Szpitalna	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	223	28	28	115	75,65%
816	Przasnysz	Szpitalna	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	223	28	28	115	75,65%
817	Przasnysz	Szpitalna	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	223	28	28	115	75,65%
818	Przasnysz	Szpitalna	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	223	28	28	115	75,65%
978	Przasnysz	Polna	so28	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	162	20	20	80,5	75,16%
979	Przasnysz	Polna	so28	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	162	20	20	80,5	75,16%
980	Przasnysz	Polna	so28	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	162	20	20	80,5	75,16%
981	Przasnysz	Polna	so28	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	162	20	20	80,5	75,16%
982	Przasnysz	Polna	so28	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	162	20	20	80,5	75,16%
983	Przasnysz	Polna	so28	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	162	20	20	80,5	75,16%
984	Przasnysz	Polna	so28	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	162	20	20	80,5	75,16%
985	Przasnysz	Polna	so28	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	162	20	20	80,5	75,16%
986	Przasnysz	Polna	so28	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	162	20	20	80,5	75,16%
987	Przasnysz	Polna	so28	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	162	20	20	80,5	75,16%
988	Przasnysz	Polna	so28	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	161	38	38	115	66,96%
989	Przasnysz	Polna	so28	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	161	38	38	115	66,96%
990	Przasnysz	Polna	so28	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	161	38	38	115	66,96%
991	Przasnysz	Polna	so28	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	161	38	38	115	66,96%
992	Przasnysz	Polna	so28	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	161	38	38	115	66,96%
993	Przasnysz	Polna	so28	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	161	38	38	115	66,96%
994	Przasnysz	Polna	so28	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	161	38	38	115	66,96%
995	Przasnysz	Stawki	so28	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	209	15	15	80,5	81,37%
996	Przasnysz	Stawki	so28	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	209	15	15	80,5	81,37%
997	Przasnysz	Obronców Westerplatte	so28	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	123	15	15	80,5	81,37%
998	Przasnysz	Obronców Westerplatte	so28	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	123	15	15	80,5	81,37%
999	Przasnysz	Obronców Westerplatte	so28	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	123	15	15	80,5	81,37%
1000	Przasnysz	Obronców Westerplatte	so28	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	123	15	15	80,5	81,37%
1001	Przasnysz	Kolejowa	so28	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	65	15	15	115	86,96%
1002	Przasnysz	Kolejowa	so28	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	65	15	15	115	86,96%
1003	Przasnysz	Kolejowa	so28	2	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	65	15	15	115	86,96%
1004	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1005	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1006	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1007	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1008	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1009	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1010	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%

ID	miasto	ulica	nr_son	nr_obwo du	ilość opraw	rodzaj oprawy	nominalna moc oprawy (W)	rzecz. moc oprawy (W)	własność oprawy	status oprawy	mocowanie oprawy	długość wys.	sytuacja obliczeniowa nr.	moc projektowanej oprawy LED [W]	całkowita moc opraw po modernizacji [W]	całkowita moc opraw przed modernizacją (W)	oszczędność mocy (%)
1011	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1012	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1013	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1014	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1015	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1016	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1017	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1018	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1019	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1020	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1021	Przasnysz	Kolejowa	so28	3	2	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	76	230	66,96%
1022	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1023	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1024	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1025	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1026	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1027	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1028	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1029	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1030	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1031	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1032	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1033	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1034	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1035	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1036	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1037	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1038	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1039	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1040	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1041	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1042	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	2	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	76	230	66,96%
1043	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1044	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1045	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1046	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1047	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1048	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1049	Przasnysz	Kolejowa	so28	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	64	38	38	115	66,96%
1145	Przasnysz	Krzywa	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	75	20	20	115	82,61%
1146	Przasnysz	Krzywa	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	75	20	20	115	82,61%
1147	Przasnysz	Krzywa	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	75	20	20	115	82,61%
1166	Przasnysz	Krzywa	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	76	15	15	115	86,96%
1167	Przasnysz	Krzywa	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	76	15	15	115	86,96%
1168	Przasnysz	Zaciszna	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	243	15	15	115	86,96%
1169	Przasnysz	Zaciszna	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	243	15	15	115	86,96%
1170	Przasnysz	Zaciszna	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	243	15	15	115	86,96%
1171	Przasnysz	Zaciszna	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	243	15	15	115	86,96%
1172	Przasnysz	Zaciszna	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	243	15	15	115	86,96%
1173	Przasnysz	Zaciszna	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	243	15	15	115	86,96%
1174	Przasnysz	Zaciszna	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	243	15	15	115	86,96%
1175	Przasnysz	Zaciszna	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	243	15	15	115	86,96%
1176	Przasnysz	Rzemieslnicza	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	180	15	15	115	86,96%
1177	Przasnysz	Rzemieslnicza	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	180	15	15	115	86,96%
1178	Przasnysz	Rzemieslnicza	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	180	15	15	115	86,96%
1179	Przasnysz	Rzemieslnicza	so30	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	180	15	15	115	86,96%
1186	Przasnysz	Leszno	so30	2	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	83	38	38	172,5	77,97%

ID	miasto	ulica	nr_son	nr_obwo du	ilość opraw	rodzaj oprawy	nominalna moc oprawy (W)	rzecz. moc oprawy (W)	własność oprawy	status oprawy	mocowanie oprawy	długość wys.	sytuacja obliczeniowa nr.	moc projektowanej oprawy LED [W]	całkowita moc opraw po modernizacji [W]	całkowita moc opraw przed modernizacją (W)	oszczędność mocy (%)
1187	Przasnysz	Leszno	so30	2	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	83	38	38	172,5	77,97%
1188	Przasnysz	Leszno	so30	2	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	83	38	38	172,5	77,97%
1189	Przasnysz	Leszno	so30	2	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	83	38	38	172,5	77,97%
1190	Przasnysz	Leszno	so30	2	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	83	38	38	172,5	77,97%
1191	Przasnysz	Leszno	so30	2	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	83	38	38	172,5	77,97%
1192	Przasnysz	Leszno	so30	2	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	83	38	38	172,5	77,97%
1533	Przasnysz	Sierakowo	so38	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	186	20	20	115	82,61%
1534	Przasnysz	Sierakowo	so38	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	186	20	20	115	82,61%
1535	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	224	28	28	115	75,65%
1536	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	224	28	28	115	75,65%
1537	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	224	28	28	115	75,65%
1538	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	224	28	28	115	75,65%
1539	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	224	28	28	115	75,65%
1540	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	224	28	28	115	75,65%
1541	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	224	28	28	115	75,65%
1542	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	224	28	28	115	75,65%
1543	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	224	28	28	115	75,65%
1544	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	224	28	28	115	75,65%
1545	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	224	28	28	115	75,65%
1546	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	224	28	28	115	75,65%
1547	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	225	15	15	115	86,96%
1548	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	225	15	15	115	86,96%
1549	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	224	28	28	115	75,65%
1550	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	224	28	28	115	75,65%
1551	Przasnysz	Teczowa	so12	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	224	28	28	115	75,65%
1606	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1607	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1608	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1609	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1610	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1611	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1612	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1613	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1614	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1615	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1616	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1617	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1618	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1619	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1620	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1621	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1622	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1623	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1624	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1625	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1626	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1627	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1628	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1629	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1630	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1631	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1632	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1633	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1634	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1635	Przasnysz	Zawodzie	so23	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	249	27,5	27,5	80,5	65,84%
1637	Przasnysz	3 Maja	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	1	28	28	115	75,65%
1638	Przasnysz	3 Maja	so23	3	2	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	1	28	56	230	75,65%

ID	miasto	ulica	nr_son	nr_obwo du	ilość opraw	rodzaj oprawy	nominalna moc oprawy (W)	rzecz. moc oprawy (W)	własność oprawy	status oprawy	mocowanie oprawy	długość wys.	sytuacja obliczeniowa nr.	moc projektowanej oprawy LED [W]	całkowita moc opraw po modernizacji [W]	całkowita moc opraw przed modernizacją (W)	oszczędność mocy (%)
1639	Przasnysz	3 Maja	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	1	28	28	115	75,65%
1640	Przasnysz	3 Maja	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	1	28	28	115	75,65%
1641	Przasnysz	3 Maja	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	1	28	28	115	75,65%
1642	Przasnysz	3 Maja	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	1	28	28	115	75,65%
1643	Przasnysz	3 Maja	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	1	28	28	115	75,65%
1644	Przasnysz	3 Maja	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	1	28	28	115	75,65%
1645	Przasnysz	Pstra	so23	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	165	20	20	80,5	75,16%
1646	Przasnysz	Pstra	so23	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	165	20	20	80,5	75,16%
1647	Przasnysz	Pstra	so23	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	165	20	20	80,5	75,16%
1648	Przasnysz	Pstra	so23	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	165	20	20	80,5	75,16%
1649	Przasnysz	Pstra	so23	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	165	20	20	80,5	75,16%
1650	Przasnysz	3 Maja	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	1	28	28	115	75,65%
1651	Przasnysz	3 Maja	so23	3	2	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	1	28	56	230	75,65%
1654	Przasnysz	3 Maja	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	1	28	28	115	75,65%
1655	Przasnysz	3 Maja	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	1	28	28	115	75,65%
1656	Przasnysz	3 Maja	so23	3	2	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	1	28	56	230	75,65%
1657	Przasnysz	Pilsudskiego	so23	4	1	mh	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0		100	100	172,5	42,03%
1658	Przasnysz	Pilsudskiego	so23	1	2	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	159	15	30	161	81,37%
1659	Przasnysz	Pilsudskiego	so23	1	2	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	158	15	80,5	161	50,00%
1660	Przasnysz	Pilsudskiego	so23	1	2	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	158	15	30	161	81,37%
1661	Przasnysz	Pilsudskiego	so23	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	158	15	80,5	80,5	0,00%
1662	Przasnysz	Pilsudskiego	so23	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	158	15	80,5	80,5	0,00%
1663	Przasnysz	Pilsudskiego	so23	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	158	15	80,5	80,5	0,00%
1664	Przasnysz	Pilsudskiego	so23	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	158	15	80,5	80,5	0,00%
1665	Przasnysz	Pilsudskiego	so23	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	158	15	80,5	80,5	0,00%
1666	Przasnysz	Pilsudskiego	so23	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	158	15	80,5	80,5	0,00%
1667	Przasnysz	Pilsudskiego	so23	1	2	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	159	15	30	161	81,37%
1668	Przasnysz	Pilsudskiego	so23	1	2	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	159	15	30	161	81,37%
1669	Przasnysz	Pilsudskiego	so23	1	1	mh	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5		100	100	172,5	42,03%
1670	Przasnysz	Pilsudskiego	so23	1	3	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	159	15	80,5	241,5	66,67%
1671	Przasnysz	Pilsudskiego	so23	1	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	150	53	53	172,5	69,28%
1672	Przasnysz	Pilsudskiego	so23	1	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	150	53	53	172,5	69,28%
1673	Przasnysz	Kilinskiego	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	61	28	28	115	75,65%
1674	Przasnysz	Kilinskiego	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	61	28	28	115	75,65%
1675	Przasnysz	Kilinskiego	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	61	28	28	115	75,65%
1676	Przasnysz	Kilinskiego	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	61	28	28	115	75,65%
1677	Przasnysz	Kilinskiego	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	61	28	28	115	75,65%
1678	Przasnysz	Kilinskiego	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	61	28	28	115	75,65%
1679	Przasnysz	Kilinskiego	so23	3	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	61	28	28	115	75,65%
1685	Przasnysz	Sw.Kostki	so33	3	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	210	77	77	172,5	55,36%
1686	Przasnysz	Sw.Kostki	so33	3	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	210	77	77	172,5	55,36%
1687	Przasnysz	Sw.Kostki	so33	4	2	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	211	94	188	345	45,51%
1688	Przasnysz	Sw.Kostki	so33	4	1	sodowa	150	172,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	211	94	94	172,5	45,51%
1694	Przasnysz	Sw.Wojciecha	so33	4	4	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	213	28	112	460	75,65%
1695	Przasnysz	Sw.Wojciecha	so33	4	3	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	213	28	84	345	75,65%
1696	Przasnysz	Sw.Wojciecha	so33	4	2	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	213	28	56	230	75,65%
1697	Przasnysz	Sw.Wojciecha	so33	4	2	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	213	28	56	230	75,65%
1698	Przasnysz	Sw.Wojciecha	so33	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	213	28	28	115	75,65%

ID	miasto	ulica	nr_son	nr_obwo du	ilość opraw	rodzaj oprawy	nominalna moc oprawy (W)	rzecz. moc oprawy (W)	własność oprawy	status oprawy	mocowanie oprawy	długość wys.	sytuacja obliczeniowa nr.	moc projektowanej oprawy LED [W]	całkowita moc opraw po modernizacji [W]	całkowita moc opraw przed modernizacją (W)	oszczędność mocy (%)					
1699	Przasnysz	Sw.Wojciecha	so33	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	213	28	28	115	75,65%					
1700	Przasnysz	Przechodnia	so33	1	1	mh	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0	164	27,5	27,5	80,5	65,84%					
1701	Przasnysz	Przechodnia	so33	1	1	mh	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0	164	27,5	27,5	80,5	65,84%					
1702	Przasnysz	Przechodnia	so33	1	1	mh	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0	164	27,5	27,5	80,5	65,84%					
1703	Przasnysz	Przechodnia	so33	1	1	mh	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0	164	27,5	27,5	80,5	65,84%					
1704	Przasnysz	Przechodnia	so33	1	1	mh	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0	164	27,5	27,5	80,5	65,84%					
1705	Przasnysz	Kacza	so33	1	1	mh	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0	57	27,5	27,5	80,5	65,84%					
1706	Przasnysz	Kacza	so33	1	1	mh	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0	57	27,5	27,5	80,5	65,84%					
1707	Przasnysz	Kacza	so33	1	1	mh	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0	57	27,5	27,5	80,5	65,84%					
1708	Przasnysz	Kacza	so33	1	1	mh	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0	57	27,5	27,5	80,5	65,84%					
1944	Przasnysz	Przechodnia	so33	1	1	mh	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0	164	27,5	27,5	80,5	65,84%					
1945	Przasnysz	Przechodnia	so33	1	1	mh	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0	164	27,5	27,5	80,5	65,84%					
1950	Przasnysz	3 Maja	so33	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	2	20	20	115	82,61%					
1951	Przasnysz	3 Maja	so33	4	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	1	2	20	20	115	82,61%					
1963	Przasnysz	Pukianca	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	170	38	38	115	66,96%					
1964	Przasnysz	Pukianca	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	170	38	38	115	66,96%					
1965	Przasnysz	Pukianca	so9	1	1	sodowa	100	115	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	170	38	38	115	66,96%					
1966	Przasnysz	Pstra	so33	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	165	20	20	80,5	75,16%					
1967	Przasnysz	Pstra	so33	3	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	165	20	20	80,5	75,16%					
1968	Przasnysz	Leszno	so30	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	87	20	20	80,5	75,16%					
1969	Przasnysz	Leszno	so30	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	87	20	20	80,5	75,16%					
1970	Przasnysz	Leszno	so30	1	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	87	20	20	80,5	75,16%					
1971	Przasnysz	Leszno	so30	1	2	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	87	20	40	161	75,16%					
1973	Przasnysz	Zytnia	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	241	20	20	80,5	75,16%					
1974	Przasnysz	Zytnia	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	241	20	20	80,5	75,16%					
1975	Przasnysz	Zytnia	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	241	20	20	80,5	75,16%					
1976	Przasnysz	Zytnia	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	241	20	20	80,5	75,16%					
1977	Przasnysz	Zytnia	so9	2	1	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	1	241	20	20	80,5	75,16%					
1978	Przasnysz	Sw.Wojciecha	so33	4	2	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	250	20	40	161	75,16%					
1979	Przasnysz	Sw.Wojciecha	so33	4	2	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	250	20	40	161	75,16%					
1980	Przasnysz	Sw.Wojciecha	so33	4	2	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	Nad linia	0,5	250	20	40	161	75,16%					
1982	Przasnysz	Zawodzie	so23	3	1	mh	70	80,5	Miasto	wymiana	nad linia	0,5	250	20	20	80,5	75,16%					
1983	Przasnysz	Zawodzie	so23	3	3	sodowa	70	80,5	Miasto	wymiana	nad linia	0,5	250	20	60	241,5	75,16%					
				<b>RAZEM</b>	<b>501</b>													<b>Razem w [kW]</b>		<b>14,13</b>	<b>51,81</b>	<b>72,73%</b>