

# **PROJEKT**

**przebudowy ulicy Zawodzie w Przasnyszu  
od ul. Słowackiego do ul. Chełchowskiego**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Marzec 2020**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu stałej organizacji ruchu ulicy Zawodzie w Przasnyszu od ul. Słowackiego do ul. Chełchowskiego**

### **Podstawa prawna**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
- b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

### **Usytuowanie i zagospodarowanie ulicy**

Ulica Zawodzie na odcinku od ul. Słowackiego do ul. Chełchowskiego położona jest n północ od centrum Miasta Przasnysz. Obsługuje domki jednorodzinne. Stanowi połączenie z drogą krajową nr 57 Pułtusk – Maków Maz. – Przasnysz – Szczytno. Należy do dróg kategorii gminnej. Na odcinku od ul. Słowackiego do ul. Szpitalnej, ulica Zawodzie ma jezdnię asfaltową o szerokości 9,0 m z chodnikami asfaltowymi o szerokości 1,5-1,7 m a na odcinku od ul. Szpitalnej do ul. Chełchowskiego jezdnie o szerokości 7,5 m z chodnikiem z kostki brukowej po lewej stronie o szerokości 1,5-2,5 m i fragmentami chodnika z płyt betonowych o szerokości 1,0-1,5 m po prawej stronie.

### **Zakres przebudowy ulicy**

Początek przebudowy ulicy ustalono na granicy projektowanego przez GDDKiA ronda na drodze krajowej nr 57

Przewiduje się zawężenie jezdni do 7,0 m na odcinku od ul. Słowackiego do ul. Szpitalnej i do 6,0 m od ul. Szpitalnej do ul. Chełchowskiego. Na pierwszym odcinku przewiduje się wybudowanie ścieżki pieszo-rowerowej z kostki brukowej po lewej stronie i chodnika z kostki brukowej po prawej stronie oraz zatoki postojowej. Na drugim odcinku przewiduje się wybudowanie chodników z kostki brukowej po obu stronach.

### **Podstawowe parametry techniczne**

Odcinek od ul. Słowackiego do ul. Szpitalnej:

- klasa techniczna – L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- przekrój poprzeczny uliczny,
- jezdnie o szer. 7,0 m,
- ścieżka pieszo-rowerowa o szer. 3,0 m
- chodnik o szer. 2,0 m,
- zatoka postojowa o szer. 2,5 m
- kategoria ruchu KR-2

Odcinek od ul. Szpitalnej do ul. Chełchowskiego:

- klasa techniczna – L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- przekrój poprzeczny uliczny,
- jezdnia o szer. 6,0 m,
- ścieżka pieszo-rowerowa o szer. 3,0 m
- chodniki po obu stronach o szer. 2,0 m,
- kategoria ruchu KR-2

### **Zasady organizacji ruchu**

Na początku ulica będzie podporządkowana zgodnie z organizacją ruchu na projektowanym przez GDDKiA rondzie. Dalej będzie miała pierwszeństwo przejazdu względem ul. Szpitalnej i ul. Chełchowskiego. Na wlotach z ul. Szpitalnej będzie ustawiony znak STOP ze względu na ostry kąt skrzyżowania i związane z tym ograniczenie widoczności. Na wszystkich wlotach wyznaczone będą przejścia dla pieszych.

### **Oznakowanie pionowe.**

Zaprojektowano i przedstawiono na planie znaki pionowe.

Zaprojektowane znaki pionowe w grupie wielkości znaków małych należy wykonać z folii odblaskowej. Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

### **Oznakowanie poziome**

Zaprojektowano i przedstawiono na planie wszystkie elementy oznakowania poziomego.

Oznakowanie poziome grubowarstwowe należy wykonać masą chemoutwardzalną ( struktura) z dodatkiem mikrokulek odblaskowych , które powinno oznaczać się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

### **Przewidywany termin realizacji**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje w 2022 roku.