

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

**do projektu przebudowy ulicy Zawodzie w Przasnyszu
od ul. Słowackiego do ul. Chełchowskiego**

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka ulicy Zawodzie od ul. Słowackiego do ul. Chełchowskiego o długości 874,5 m.

1.2 Projektowana inwestycja realizowana jest na terenie miasta Przasnysz w województwie mazowieckim.

1.3 Inwestorem jest Burmistrz Miasta Przasnysz.

2. ZAKRES INWESTYCJI

2.1 Przeznaczenie obiektu budowlanego.

Projektowana ulica zaliczona jest do kategorii dróg gminnych. Ulica Zawodzie rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą krajową nr 57 Pułtusk – Maków Maz. – Przasnysz – Szczytno a kończy na skrzyżowaniu z ulicą Chełchowskiego. Na początku ulicy pozostawiono odcinek o długości 48 m na rondo projektowane przez GDDKiA. Ulicę Zawodzie przecina ul. Szpitalna.

2.2 Zakres rozbudowy ulicy

Zakres rozbudowy ulicy polega na:

- a) przebudowaniu nawierzchni
- b) przebudowaniu chodników,
- c) przebudowaniu zjazdów,
- d) przebudowaniu skrzyżowań,
- e) wybudowaniu fragmentów kanalizacji deszczowej,
- f) wykonaniu zatok postojowych,
- g) urządzeniu trawników.

3. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ulica Zawodzie obsługuje obszar intensywnej zabudowy indywidualnej, z nielicznymi punktami usługowymi i handlowymi a także budynkiem Nadleśnictwa. Na odcinku od ul. Słowackiego do ul. Szpitalnej ulica ma jezdnię asfaltową o szerokości 9,0-9,4 m z chodnikami asfaltowymi o szer. 1,9-2,1m po lewej stronie i 1,9-1,9 m po prawej stronie. Zarówno jezdnia jak i chodniki są zdeformowane. Skrzyżowanie z ulicą szpitalną jest skrzyżowaniem zwykłym. W ulicy istnieje tylko fragmentaryczne odwodnienie wgłębne, na początku do dwóch kanałów poprzecznych a przy skrzyżowaniach z ul. Szpitalną i Chełchowskiego w postaci studzienek ściekowych spełniających funkcję chłonną.

W ulicy istnieją sieci uzbrojenia terenu tj. linie energetyczne, kanalizacja sanitarna, wodociągi oraz kable energetyczne i telekomunikacyjne.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI

4.1 Założenia do projektowania

Należy przewidzieć odnowę nawierzchni, chodników o normatywnej szerokości, ścieżki pieszo-rowerowej między skrzyżowaniami z ul. Słowackiego i Szpitalną, skuteczne odwodnienie i oświetlenie. Tam, gdzie to jest możliwe zaprojektować zatoki postojowe. Niweleta drogi ma być tak zaprojektowana aby możliwie nie naruszać wysokości zjazdów w linii istniejących bram.

4.2 Charakterystyczne przekroje

- 1) Od km 0+018 do km 0+056 i od km 0+148 do km 0+447 jezdnia o przekroju daszkowym o szer. 7,0 m i chodniki obustronne o szer. 2,0 m.
- 2) Od km 0+056 do km 0+148 jezdnia o przekroju daszkowym o szer. 7,0 m chodniki obustronne o szer. 2,0 m. Po lewej stronie jezdni zatoka postojowa o szer. 2,5 m.
- 3) Od km 0+447 do km 0+506,15 jezdnia o przekroju jednostronnym o szer. 7,0-11,0 m chodniki po lewej stronie o szer. 2,5-7,2 m a po prawej stronie o szer. 2,0 m
- 4) W km 0+506,15 rondo o średnicy zewnętrznej 18,0 m z przejezdną wyspą środkową o średnicy 8,0 m.
- 5) Od km 0+506,15 do km 0+634,55 jezdnia o przekroju daszkowym o szer. 6,5 m chodniki obustronne o szer. 2,0 m.

4.3 Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna – L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- przekrój poprzeczny uliczny,
- jezdnia o szer. 7,0 m i 6,0 m na odcinku od ul. Szpitalnej do ul. Chełchowskiego,
- chodniki o szer. 2,0 m,
- ścieżka pieszo-rowerowa o szer. 3,0 m na odcinku od ul. Słowackiego do ul. Szpitalnej
- zatoki postojowe o szer. 2,5 m w na początkowym odcinku ulicy Zawodzie,
- kategoria ruchu KR-2

4.5 Konstrukcja podbudowy i nawierzchni

Jezdnia istniejąca:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W,

Zatoki postojowe

- kostka brukowa betonowa koloru grafitowego o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grub. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grub. 20 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm

Zjazdy

- kostka brukowa betonowa koloru czerwonego o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grub. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grub. 15 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm

Chodniki

- kostka brukowa betonowa koloru szarego o grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grub. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grub. 12 cm,
- warstwa odcinająca z piasku o grub. 10 cm

4.6 Skrzyżowania

Skrzyżowania z ulicami pozostawiono jako zwykłe z niewielkimi korektami.

4.7 Zjazdy

Do wszystkich posesji zaprojektowano zjazdy o szer. dostosowanej do szerokości bram i furtek oraz długości dostosowanej do granicy pasa drogowego. Zjazdy będą wykonane z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego ograniczone opornikami drogowymi.

5 ODWODNIENIE

Zaprojektowano odwodnienie wgłębne w postaci kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wody do istniejącego kanałów poprzecznych. Kanalizacja składa się z dwóch gałęzi:

- 1) na odcinku od km 0+075 do km 0+637, z odprowadzeniem do istniejącego kanału d500, składająca się z:
 - kanału d500 o dł. 8 m i kanału d400 o dł. 562 m, z rur PCV/PP/PE strukturalnych o sztywności obwodowej SN = 8 i SN= 10
 - studni kanalizacyjnych d1200 – 2 szt. i d1000 – 16 szt. z kręgów betonowych,
 - studzienek ściekowych d500 – 29 szt. z kręgów betonowych,
 - przykanalików d200 o dł. m z rur polietylenowych
- 2) na odcinku od km 0+724 do km 0+303, z odprowadzeniem do istniejącego kanału d700, składająca się z:
 - kanału d300 o dł. 277 m z rur PCV/PP/PE strukturalnych o sztywności obwodowej SN = 8 i SN= 10
 - studni kanalizacyjnych d2000 – 1 szt. i d1000 – 7 szt. z kręgów betonowych,
 - studzienek ściekowych d500 – 12 szt. z kręgów betonowych,
 - przykanalików d200 z rur PE.

6 URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W pasie drogowym ulicy zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu takie jak: kanalizacja sanitarna, wodociągi, kable energetyczne i telekomunikacyjne oraz słupy linii energetycznych. Przewiduje się przebudowę fragmentów linii energetycznych.

Przewidziano pionową regulację pokryw studni kanalizacyjnych i zaworów wodociągowych. W obszarze istniejących pokryw roboty ziemne, należy wykonywać ręczne aby nie naruszyć i instalacji.

7 ZIELEŃ

W projektowanej ulicy znajdują się niewielkie obszary zieleni, które będą urządzone w postaci trawników. Na początku projektowanej drogi przy zabytkowym parku miejskim w sąsiedztwie robót są dwa szpalery drzew, jeden między jezdnią a ścieżką pieszo-rowerową złożony z 14 starych lip drobnolistnych o obwodzie pnia 130-260 cm a drugi poza ścieżką złożony z 12 młodych lip drobnolistnych o obwodzie pnia 21-25 cm. W ciągu szpaleru drzew starych istnieje żywopłot z irgi błyszczącej z istotnymi ubytkami. Drzewa stare zostały poddane zabiegom pielęgnacyjnym w 2017 roku a w tym samym roku posadzono szpaler drzew młodych. W narożniku zabytkowego parku znajdują się cztery stare topole Simona a dwie z nich może być w strefie oddziaływania robót.

Drzewa będą w czasie budowy zabezpieczone. W szczególności pnie drzew będą zabezpieczone osłonami przypiętymi w postaci odeskowania, które będą obejmować całą powierzchnię pni na wysokość co najmniej 150 cm. Dolna część osłony powinna przylegać do ziemi a deski powinny ściśle przylegać do pnia i być opasane drutem, co 40-60 cm (minimum 3 razy). Deski sosnowe powinny mieć grubość co najmniej 20 mm.

W celu ochrony systemu korzeniowego w zasięgu okapu korony drzewa lub w strefie poza nim, gdzie rozwijają się korzenie, roboty ziemne pod poszerzenie chodnika należy wykonywać ręcznie za pomocą szpadli lub innych ręcznych narzędzi. Ręczne wykonanie pozwoli na ochronę dużej części systemu korzeniowego przed wycinaniem. Należy unikać zmiężdżenia, poszarpania lub połamania korzeni. Korzenie, których nie da się uratować, należy ucinać ostrym narzędziem i nie zabezpieczać ran po cięciach, na przykład maścią ogrodową. Nie można wycinać korzeni szkieletowych odpowiadających za stabilność statyczną drzewa. Podczas prac ziemnych wykonywanych w okresie letnim należy zabezpieczyć korzenie przed przesuszaniem matą lub folią. Prace ziemne w strefie korzeniowej nie powinny trwać dłużej niż 2 tygodnie a przy pochmurnej i deszczowej pogodzie nie dłużej niż 3 tygodnie

8 OSNOWA GEODEZYJNA

Wykonawca robót będzie zobowiązany do utrzymania istniejącej osnowy geodezyjnej w stanie nienaruszonym.