

**UCHWAŁA Nr/...../2021
RADY MIEJSKIEJ W PRZASNYSZU
z dnia 2021**

**w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych,
dla których zarządcą jest Burmistrz Przasnysza, na cele niezwiązane z budową,
przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg**

Na podstawie art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) **Rada Miejska w Przasnyszu uchwala, co następuje:**

§ 1

Ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, dla których zarządcą jest Burmistrz Przasnysza, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2

Za zajęcie 1 m² pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 1, z zastrzeżeniem § 6 ust. 1, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, zjazdów, ciągów pieszo-jezdnych, dróg nieutwardzonych: 2,00 zł;
- 2) jezdni do 20% szerokości: 2,00 zł;
- 3) jezdni od 21% do 50% szerokości: 4,00 zł;
- 4) jezdni od 51% do 100 % szerokości: 8,00 zł;
- 5) poboczy, pozostałych elementów pasa drogowego niewymienionych w pkt 1-4: 1,00 zł.

§ 3

1. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 2, z zastrzeżeniem § 6 ust. 2 i 3, ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy urządzenia:

- 1) na drogowym obiekcie inżynierskim: 160,00 zł;
 - 2) sieci i przyłącza energetyczne: 40,00 zł;
 - 3) sieci i przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne: 10,00 zł;
 - 4) sieci i przyłącza gazowe: 40,00 zł;
 - 5) sieci i przyłącza ciepłownicze: 40,00 zł;
 - 6) pozostałe sieci, przyłącza i urządzenia: 40,00 zł.
2. Za okres krótszy niż rok opłata określona w ust. 1 obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.

§ 4

Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3, z zastrzeżeniem § 6 ust. 1, ustala się następującą stawkę opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu budowlanego albo powierzchni reklamy:

- 1) obiekt budowlany: 0,50 zł;
- 2) reklama: 1,00 zł.

§ 5

Za zajęcie 1 m² pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 4, z zastrzeżeniem § 6 ust. 1, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) tymczasowe stoisko handlowe i usługowe: 2,00 zł;
- 2) pozostałe niewymienione w pkt 1: 2,00 zł.

§ 6

1. W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się, stawkę opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 1, 3 i 4, za każdy dzień zajęcia, bez względu na zajętą część pasa drogowego 0,20 zł.
2. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 2, ustala się następującą roczną stawkę opłaty za 1 m² pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej 5,00 zł z zastrzeżeniem ust. 3.
3. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 w celu umieszczenia urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej na drogowym obiekcie inżynierskim ustala się roczną stawkę opłat za 1 m² pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia w wysokości 20,00 zł.

§ 7

1. Zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.
2. Zajęcie pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m² lub powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego lub urządzenia mniejszej niż 1 m² jest traktowane jak zajęcie 1 m² pasa drogowego.

§ 8

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Przasnysza.

§ 9

Tracą moc:

- Uchwała Nr XX/145/2019 Rady Miejskiej w Przasnyszu z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, dla których zarządcą jest Burmistrz Przasnysza, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg
- Uchwała Nr XXIII/166/2020 Rady Miejskiej w Przasnyszu z dnia 25 lutego 2020 r. w sprawie zmiany uchwały nr XX/145/2019 Rady Miejskiej w Przasnyszu w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, dla których zarządcą jest Burmistrz Przasnysza, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

§ 10

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej

mgr inż. Wojciech Długokęcki

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 40 ust 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376) zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, wymaga zezwolenia zarządcy drogi wydanego w drodze decyzji administracyjnej.

Na podstawie art 40 ust 8 cyt. ustawy organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego.

Zgodnie z art 40 ust 9 ustawy przy ustalaniu stawek, uwzględnia się: kategorię drogi, której pas drogowy zostaje zajęty, rodzaj elementu zajętego pasa drogowego, procentową wielkość zajmowanej szerokości jezdni, rodzaj zajęcia pasa drogowego, rodzaj urządzenia lub obiektu budowlanego umieszczonego w pasie drogowym.

Obecnie obowiązujące stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych zostały określone w uchwałach nr:

- XX/145/2019 Rady Miejskiej w Przasnyszu z dnia 17 grudnia 2019 r.,
- XXIII/166/2020 Rady Miejskiej w Przasnyszu z dnia 25 lutego 2020 r.

Bardzo liczne prace prowadzone w pasach drogowych dróg gminnych powodują konieczność urealnienia stawek w relacji do potrzeb remontowych (wykonawcy udzielają 24 miesięcznej gwarancji).

Niniejszy projekt ma na celu stworzenie tekstu jednolitego uchwały oraz urealnienie stawek opłat za zajęcie pasa drogowego względem kosztów bieżącego utrzymania dróg i stawek w sąsiednich miastach.