

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu budowy ul. Morelowej w Przasnyszu**

#### **1. DANE OGÓLNE**

**Przedmiotem inwestycji** jest budowa ulicy Morelowej w Przasnyszu

**Projektowana inwestycja** realizowana jest na terenie miasta Przasnysz w województwie mazowieckim.

**Inwestorem** jest Burmistrz Przasnysza.

#### **2. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Ulica rozpoczyna się od skrzyżowania z projektowaną oddzielnie ulicą Leszczynową a kończy na skrzyżowaniu z planowaną ulicą Bukszpanową. Po obu stronach ulicy jest zabudowa domów jednorodzinnych. Długość ulicy 126,6 m.

Obecnie w ulicy jest nawierzchnia żwirowa o szer.5-6 m.

W ulicy wybudowane są sieci uzbrojenia terenu tj. linia energetyczna, oświetlenie, kanalizacja sanitarna, wodociąg i fragmenty kabli energetycznych. W środku ulicy zaprojektowano kanał deszczowy w ramach oddzielnego opracowania.

#### **3. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI**

##### **3.1. Przeznaczenie obiektu budowlanego**

Projektowana ulica należy do dróg kategorii gminnej, obsługuje domy jednorodzinne. Stanowi połączenie z ulicą Leszczynową i planowana ulicą Bukszpanową.

##### **3.1 Zakres inwestycji**

Zakres rozbudowy ulicy polega na:

- wykonaniu robót ziemnych,
- ustawieniu krawężników,
- wykonaniu podbudowy i nawierzchni,
- wykonaniu zjazdów,
- wykonaniu studzienek ściekowych i przykanalików,
- uregulowaniu pionowym pokryw studni i zaworów istniejących sieci uzbrojenia terenu,
- urządzeniu trawników.

##### **3.3. Rozwiązania projektowe**

Projektowana ulicę ma jezdnię asfaltową z obustronnymi krawężnikami. Wyposażona jest w kanalizację deszczową z kanałem umieszczonym w środku ulicy. Do wszystkich posesji zaprojektowano zjazdy z betonowej kostki brukowej. Na pozostałej powierzchni pasa drogowego przewidziano trawniki.

Oś ulicy wyznaczono w środku pasa drogowego.

### 3.4. Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny uliczny,
- jezdnia o szer. 6,0 m,
- kategoria ruchu KR-1

### 3.5. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów

Wykonano otwory geologiczne i opracowano opinię geotechniczną. Z opinii wynika, że istniejąca nawierzchnia żwirowa ma grubość 20 cm i ułożona jest bezpośrednio na humusowym piasku drobnym o miąższości 50 cm a niżej zalegają piski drobne o miąższości 80 cm a niżej gliny piaszczyste przewarstwione piaskiem drobnym. Poziom wody gruntowej stwierdzono na głębokości 1,70 m.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 poz. 463) stwierdzono, że

- 1) podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**.
- 2) projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**.

Ze względu na średnio korzystne warunki gruntowe i wodne pod projektowaną nawierzchnią zastosowano warstwę odsączającą o grubości 20 cm.

### 3.6. Konstrukcja podbudowy i nawierzchni

#### Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W grub. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 20 cm,
- warstwa odsączająca grub. 20 cm.

#### Zjazdy

- kostka brukowa betonowa o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm

### 3.7. Skrzyżowania

Zaprojektowano skrzyżowania jako zwykłe.

### 3.8. Zjazdy

Do wszystkich posesji zaprojektowano zjazdy o szer. dostosowanej do szerokości bram i furtek oraz długości dostosowanej do granicy pasa drogowego. Zjazdy będą wykonane z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego ograniczone opornikami.

## 4. ODWODNIENIE

Zaprojektowano elementy kanalizacji deszczowej w postaci studzienek ściekowych i przykanalików o następujących parametrach technicznych:

- przykanaliki z rur PCV d200,
- studzienki ściekowe z wpustami żeliwnymi typu ciężkiego,

Przykanaliki doprowadzone są do kanału deszczowego według oddzielnego projektu.

## **5. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU**

W pasie drogowym ulicy zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu takie jak: kanalizacja sanitarna, wodociąg, fragmenty kabli energetycznych oraz napowietrzną linię energetyczną z oświetleniem. Sieci te nie będą przebudowywane.

Przewidziano pionową regulację pokryw studni kanalizacyjnych i zaworów wodociągowych.

W obszarze istniejących pokryw roboty ziemne, należy wykonywać ręczne aby nie naruszyć i instalacji.

## **6. OSNOWA GEODEZYJNA**

Wykonawca robót będzie zobowiązany do utrzymania istniejącej osnowy geodezyjnej w stanie nienaruszonym.

## **7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA**

Wybudowanie drogi nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego ani higieny i zdrowia użytkowników.

Projekt budowlany sporządzono zgodnie z następującymi przepisami:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- 3) Rozporządzenie ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 462)

Zgodnie z art. 20 ust.1 pt.1c ustawy Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994r. (t.j. Dz. U. 2017 poz. 1332) obszar oddziaływania drogi mieści się w istniejących granicach pasa drogowego. Planowana inwestycja nie ogranicza możliwości lokalizacji zabudowy ani urządzeń budowlanych na niezabudowanych działkach sąsiednich, a dla terenów zabudowanych, nie zmienia istniejących warunków użytkowania