

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy ul. Jabłoniowej w Przasnyszu

1. DANE OGÓLNE

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Jabłoniowa w Przasnyszu

Projektowana inwestycja realizowana jest na terenie miasta Przasnysz w województwie mazowieckim.

Inwestorem jest Burmistrz Przasnysza.

2. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ulica rozpoczyna się od skrzyżowania z urządzoną ulicą Rolniczą i kończy się bez przełotu. Po obu stronach ulicy jest zabudowa domów jednorodzinnych. Długość ulicy 100 m.

Obecnie w ulicy jest nawierzchnia żwirowa o szer. 5-6 m. W ulicy wybudowane są sieci uzbrojenia terenu tj. linia energetyczna, oświetlenie, kanalizacja sanitarna, wodociąg i fragmenty kabli energetycznych.

3. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

3.1. Przeznaczenie obiektu budowlanego

Projektowana ulica należy do dróg kategorii gminnej, obsługuje domy jednorodzinne. Stanowi połączenie z ulicą Rolniczą.

3.1 Zakres inwestycji

Zakres rozbudowy ulicy polega na:

- wykonaniu robót ziemnych,
- ustawieniu krawężników,
- wykonaniu podbudowy i nawierzchni,
- wykonaniu zjazdów,
- wykonaniu kanalizacji deszczowej,
- uregulowaniu pionowym pokryw studni i zaworów istniejących sieci uzbrojenia terenu,
- urządzeniu trawników.

3.3. Rozwiązania projektowe

Projektowaną ulicę ma jezdnię asfaltową z obustronnymi krawężnikami. Wyposażona jest w kanalizację deszczową z kanałem umieszczonym pod jezdnią na środku pasa ruchu. Do wszystkich posesji zaprojektowano zjazdy z betonowej kostki brukowej. Na pozostałej powierzchni pasa drogowego przewidziano trawniki.

Oś ulicy wyznaczono w środku pasa drogowego.

3.4. Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny uliczny,
- jezdnia o szer. 6,0 m,
- kategoria ruchu KR-1

3.5. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów

Wykonano otwór geologiczny i opracowano opinię geotechniczną. Z opinii wynika, że istniejąca nawierzchnia żwirowa ma grubość 20 cm i ułożona jest bezpośrednio na humusowym piasku drobnym o miąższości 20 cm, a niżej zalegają piaski drobne o miąższości 110 cm, a następnie gliny piaszczyste ze żwirem i kamieniami. Poziom wody gruntowej stwierdzono na głębokości 1,25 m.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 poz. 463) stwierdzono, że

- 1) podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**.
- 2) projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**.

Ze względu na korzystne warunki gruntowe i wodne pod projektowaną nawierzchnią zastosowano tylko podsypkę piaskową o grubości 10 cm.

3.6. Konstrukcja podbudowy i nawierzchni

Jezdnie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W grub. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 20 cm,
- podsypka piaskowa grub. 10 cm.

Zjazdy

- kostka brukowa betonowa o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm,

- podsypka piaskowa o grub. 10 cm

3.7. Skrzyżowania

Zaprojektowano skrzyżowania jako zwykłe.

3.8. Zjazdy

Do wszystkich posesji zaprojektowano zjazdy o szer. dostosowanej do szerokości bram i furtek oraz długości dostosowanej do granicy pasa drogowego. Zjazdy będą wykonane z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego ograniczone opornikami.

4. ODWODNIENIE

Zaprojektowano odwodnienie wgłębne w postaci kanalizacji deszczowej włączonej do istniejącej sieci kd w ul. Rolniczej. Parametry techniczne:

- kanał z rury PE/PCV d 300, o wytrzymałości SN8 na ławie żwirowej o grub. 10 cm,
- studnie kanalizacyjne z rur żelbetowych dn1200 z włazami typu ciężkiego na pierścieniach odciążających.
- przykanaliki z rur PE/PCV d200, SN8
- studzienki ściekowe z wpustami typu ciężkiego na pierścieniach odciążających

Przejście pod ulicą Rolniczą (*odc. od studni nr 1 do D istn. w chodniku ul. Rolniczej*) należy wykonać przewiertem sterowanym rurą d315 z **wybraniem urobku**. Przy montaż rurociągu przewiertem bez wybrania urobku istnieje wysokie ryzyko „wypchnięcia „nawierzchni i podbudowy, tak więc konieczne jest zastosowanie metody przewiertu z wybraniem urobku.

5. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W pasie drogowym ulicy zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu takie jak: kanalizacja sanitarna, wodociąg, fragmenty kabli energetycznych oraz napowietrzną linię energetyczną z oświetleniem.. Sieci te nie będą przebudowywane.

Przewidziano pionową regulację pokryw studni kanalizacyjnych i zaworów wodociągowych.

W obszarze istniejących pokryw roboty ziemne, należy wykonywać ręczne aby nie naruszyć i instalacji.

6. OSNOWA GEODEZYJNA

Wykonawca robót będzie zobowiązany do utrzymania istniejącej osnowy geodezyjnej w stanie nienaruszonym.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Wybudowanie drogi nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego ani higieny i zdrowia użytkowników.

Projekt budowlany sporządzono zgodnie z następującymi przepisami:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- 3) Rozporządzenie ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 462)

Zgodnie z art. 20 ust.1 pt.1c ustawy Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994r. (t.j. Dz. U. 2017 poz. 1332) obszar oddziaływania drogi mieści się w istniejących granicach pasa drogowego. Planowana inwestycja nie ogranicza możliwości lokalizacji zabudowy ani urządzeń budowlanych na niezabudowanych działkach sąsiednich, a dla terenów zabudowanych, nie zmienia istniejących warunków użytkowania