

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy ul. Magnolii w Przasnyszu

1. DANE OGÓLNE

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Magnolii w Przasnyszu

Projektowana inwestycja realizowana jest na terenie miasta Przasnysz w województwie mazowieckim.

Inwestorem jest Burmistrz Przasnysza

2. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ulica rozpoczyna się od skrzyżowania z urządzoną ulicą Adama Bienia. Składa się z trzech odcinków, połączonych ze sobą pod kątem prostym na wzór zwierciadlanego odbicia litery F. Na początku ulicy po lewej stronie budowane jest osiedle domów wielorodzinnych a po stronie prawej odgrodzony teren sądu . Dalej jest osiedle domów jednorodzinnych. Łączna długość odcinków ulicy wynosi 677 m.

Obecnie w ulicy jest urządzony tymczasowy pas jezdny żwirowy o szerokości 5-6 m.

W ulicy wybudowane są sieci uzbrojenia terenu tj. kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, linia kablowa energetyczna i telekomunikacyjna oraz oświetlenie uliczne (z wyjątkiem początkowego odcinka). Od ul. Bienia do zjazdu na teren osiedla mieszkaniowego „MAGNOLIA” zaprojektowana jest kanalizacja deszczowa o parametrach zabezpieczających potrzeby odwodnienia osiedla jak i ulicy Magnolii.

3. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

3.1. Przeznaczenie obiektu budowlanego

Projektowana ulica należy do dróg kategorii gminnej, zapewnia skomunikowanie powstającego osiedla domów wielorodzinnych MAGNOLIA jak i terenów o niskiej zabudowie jednorodzinnej. Stanowi połączenie z ulicami Adama Bienia i Konstantego Pukiańca.

3.1 Zakres inwestycji

Budowa ulicy polega na:

- wykonaniu robót ziemnych,
- ustawieniu krawężników,
- wykonaniu podbudowy i nawierzchni,
- wykonaniu chodnika,
- wykonaniu zjazdów,
- wykonaniu kanalizacji deszczowej,
- regulacji pionowej studni i zaworów istniejących sieci uzbrojenia terenu,
- wykonanie brakującego oświetlenia oraz doświetlenie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Bienia.
- urządzeniu trawników.

3.3. Rozwiązania projektowe

Projektowana ulicę ma jezdnię asfaltową z obustronnymi krawężnikami. Wyposażona jest w kanalizację deszczową z kanałem umieszczonym pod jezdnią na środku pasa ruchu. Na

początkowym odcinku ok 200 m zaprojektowano po prawej stronie chodnik o szerokości 2,0 m, który ma swoją kontynuację na początkowym odcinku pierwszego łącznika na długości ok. 55 m do wjazdu na budowane osiedle domów wielorodzinnych. Do wszystkich posesji zaprojektowano zjazdy z betonowej kostki brukowej. Na pozostałej powierzchni pasa drogowego przewidziano trawniki.

Osie poszczególnych odcinków ulicy wyznaczono tak aby studzienki ściekowe nie kolidowały z urządzeniami uzbrojenia terenu.

Na początkowym odcinku ok. 200 m zaprojektowano po lewej stronie brakujące oświetlenie.

3.4. Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny uliczny,
- jezdnia o szer. 6,0 m,
- chodnik o szer. 2,0 m,
- kategoria ruchu KR-I

3.5. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów

Wykonano otwory geologiczne i opracowano opinię geotechniczną. Z opinii wynika, że istniejąca nawierzchnia żwirowa ma grubość 10-20 cm i ułożona jest bezpośrednio na piasku gliniastym o miąższości 0,4-0,8 m a niżej zalegają gliny piaszczyste ze żwirem i kamieniami. Poziom wody gruntowej stwierdzono na głębokości 1,4-2,9 m.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 poz. 463) stwierdzono, że

- 1) podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**.
- 2) projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**.

Ze względu na średnio korzystne warunki gruntowe i wodne pod projektowaną nawierzchnią zastosowano warstwę odsączającą o grubości 20 cm.

3.6. Konstrukcja podbudowy i nawierzchni

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W grub. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 20 cm,
- warstwa odsączająca grub. 20 cm.

Zjazdy

- kostka brukowa betonowa o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm

Chodnik

- kostka brukowa betonowa o grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalne stabilizowanego mechanicznie o grub. 12 cm.

3.7. Skrzyżowania

Zaprojektowano skrzyżowania jako zwykłe.

3.8. Zjazdy

Do wszystkich posesji zaprojektowano zjazdy o szer. dostosowanej do szerokości bram i furtek oraz długości dostosowanej do granicy pasa drogowego. Zjazdy będą wykonane z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego ograniczone opornikami.

4. ODWODNIENIE

Zaprojektowano odwodnienie wgłębne w postaci kanalizacji deszczowej o następujących parametrach technicznych:

- kanał z rury PCV d400 na ławie żwirowej o grub. 40 cm,
- przykanaliki z rur PCV d200,
- studzienki ściekowe z wpustami żeliwnymi typu ciężkiego,

5. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W pasie drogowym ulicy zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu takie jak: kanalizacja sanitarna, wodociągi, kable energetyczne i telekomunikacyjne oraz słupy linii energetycznych. Sieci te nie będą przebudowywane.

Przewidziano pionową regulację pokryw studni kanalizacyjnych i zaworów wodociągowych.

W obszarze istniejących pokryw roboty ziemne, należy wykonywać ręczne aby nie naruszyć i instalacji.

6. OSNOWA GEODEZYJNA

Wykonawca robót będzie zobowiązany do utrzymania istniejącej osnowy geodezyjnej w stanie nienaruszonym.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Wybudowanie drogi nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego ani higieny i zdrowia użytkowników.

Projekt budowlany sporządzono zgodnie z następującymi przepisami:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- 3) Rozporządzenie ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 462)

Zgodnie z art. 20 ust.1 pt.1c ustawy Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994r. (t.j. Dz. U. 2017 poz. 1332) obszar oddziaływania drogi mieści się w istniejących granicach pasa drogowego. Planowana inwestycja nie ogranicza możliwości lokalizacji zabudowy ani urządzeń budowlanych na niezabudowanych działkach sąsiednich, a dla terenów zabudowanych, nie zmienia istniejących warunków użytkowania

