

**PROJEKT**  
**budowy ulicy Magnolii w Przasnyszu**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Maj 2018**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu stałej organizacji ruchu ulicy Magnolii w Przasnyszu**

### **Podstawa prawna**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
- b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

### **Usytuowanie i zagospodarowanie ulicy**

Projektowana ulica Wrzosowa zlokalizowana jest w północn-wschodniej części miasta i należy do dróg kategorii gminnej. Ulica rozpoczyna się od skrzyżowania z urządzoną ulicą Adama Bienia. Składa się z trzech odcinków, połączonych ze sobą pod kątem prostym na wzór zwierciadlanego odbicia litery F. Na początku ulicy po lewej stronie budowane jest osiedle domów wielorodzinnych a po prawej odgrodzony teren szpitala. Dalej jest osiedle domów jednorodzinnych Ulica ma obecnie nawierzchnię żwirową.

W ulicy wybudowane są sieci uzbrojenia terenu tj. linia energetyczna, kanalizacja sanitarna, wodociąg oraz fragmenty kabli energetycznych i telekomunikacyjnych.

### **Zakres budowy ulicy**

Zakres rozbudowy ulicy polega na:

- wykonaniu robót ziemnych,
- ustawieniu krawężników,
- wykonaniu podbudowy i nawierzchni,
- wykonaniu chodnika,
- wykonaniu zjazdów,
- wykonaniu kanalizacji deszczowej,
- uregulowaniu pionowym pokryw studni i zaworów istniejących sieci,
- wykonanie brakującego oświetlenia
- urządzeniu trawników.

## **CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI**

### **Zasadnicze rozwiązania projektowe**

Projektowana ulicę ma jezdnię asfaltową z obustronnymi krawężnikami. Wyposażona jest w kanalizację deszczową z kanałem umieszczonym pod jezdnią na środku pasa ruchu. Na

początkowym odcinku ok 200 m zaprojektowano po prawej stronie chodnik o szerokości 2,0 m, który ma swoją kontynuację na początkowym odcinku pierwszego łącznika na długości ok. 55 m do wjazdu na budowane osiedle domów wielorodzinnych. Do wszystkich posesji zaprojektowano zjazdy z betonowej kostki brukowej. Na pozostałej powierzchni pasa drogowego przewidziano trawniki.

### **Podstawowe parametry techniczne**

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny uliczny,
- jezdnia o szer. 6,0 m,
- kategoria ruchu KR-1
- 

### **Zasady organizacji ruchu**

Projektowana ulica Magnolii włącza się na początku jako podporządkowana do ul. Adama Bienia. Z kolei ul. Adama Bienia przechodzi jako główna w ul. Konstantego Pukiańca. Skrzyżowania poszczególnych odcinków ul. Magnolii potraktowano jako równorzędne. W ciągach chodników wyznaczono przejścia dla pieszych.

### **Oznakowanie pionowe.**

Zaprojektowano i przedstawiono na planie znaki pionowe.

Zaprojektowane znaki pionowe w grupie wielkości znaków małych należy wykonać z folii odblaskowej. Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

### **Oznakowanie poziome**

Zaprojektowano i przedstawiono na planie wszystkie elementy oznakowania poziomego.

Oznakowanie poziome należy wykonać farbą akrylową odblaskową, które powinno oznaczać się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

### **Przewidywany termin realizacji**

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w czwartym kwartale 2018 roku.

## PLAN ORIENTACYJNY

