

**Apel Nr 2/2019
Rady Miejskiej w Przasnyszu
z dnia 18 czerwca 2019 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506) oraz § 32 ust. 1 pkt. 2 uchwały Nr LIII/435/2018 Rady Miejskiej w Przasnyszu z dnia 27 września 2018 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Przasnysz (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2018 r. poz. 9398), Rada Miejska w Przasnyszu apeluje do Polskich Kolei Państwowych S.A. o podjęcie niezwłocznych działań związanych z przeprowadzeniem remontu przejazdu kolejowego zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 617 - ul. Szosa Ciechanowska w Przasnyszu.

Rada Miejska w Przasnyszu jako ustawowy organ samorządowy, mając na względzie konstytucyjne wartości prawem chronione jakimi są ochrona życia i zdrowia, w związku ze zdarzeniami drogowymi na przejeździe kolejowym, zwraca się z niniejszym apelem o podjęcie niezwłocznych działań mających na celu przyspieszenie remontu przejazdu kolejowego i tym samym wyeliminowanie zagrożeń drogowych na tym odcinku drogi.

Aktualny stan przejazdu kolejowego zagraża życiu i mieniu kierowców. Wskazywany przez Polskie Koleje Państwowe S.A. w piśmie z dnia 20.02.2019 r. powód opóźnienia remontu związany z koniecznością uzyskania pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków niknie w zestawieniu z takimi wartościami jakimi są ochrona życia i zdrowia. Rada Miejska popiera działania zmierzające do ochrony dziedzictwa kulturowego, ale życie ludzkie jest wartością nadrzędną i powinno się je chronić za wszelką cenę. Przyspieszenie remontu przejazdu kolejowego jest bezwzględnie konieczne w celu poprawy bezpieczeństwa drogowego, a tym samym w celu ochrony zdrowia i życia ludzkiego.

Z informacji uzyskanych od Mieszkańców i Policji wynika, że zdarzenia na tym odcinku drogowym występują stosunkowo często. Według danych przekazanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie w 2015 r. średni dobowy ruch pomiędzy Przasnyszem a Ciechanowem wynosił 4069 pojazdów na dobę. Średnio przyjmuje się, że po tej drodze jeździ około 300 samochodów na godzinę.

Mając powyższe na uwadze, apelujemy o przyspieszenie prac związanych z remontem przejazdu kolejowego i wpisanie tych działań na listę zadań priorytetowych do realizacji w jak najkrótszym terminie. Oczekujemy podjęcia zdecydowanych działań, zapewniających rozwiązanie zaistniałego problemu oraz niezwłocznego przedstawienia Radzie Miejskiej w Przasnyszu stanowiska w przedmiotowej sprawie.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ


mgr inż. Wojciech Długokęcki